



Door Theo Lammerts
febr-mrt2019

GPS Cursus



CURSUS DIE PROBLEMEN MET JE NAVIGATIE OPLOST

De problemen:

- ◇ Mijn navigatieapparaat en de PC vinden elkaar niet of het duurt lang.
- ◇ Het is een chaos van routes in BaseCamp.
- ◇ We rijden een route
 - ◇ rijden verkeerd (volgens andere rijders).
 - ◇ hebben benzine nodig en moeten de route verlaten.
 - ◇ de weg is opgebroken en moeten omrijden.
- ◇ Hoe vinden we dan de route weer terug?

INLEIDING

Om deze cursus te kunnen volgen heb je tijdens de cursus een PC / laptop en je navigatie apparaat (Garmin) nodig. Want stap voor stap ga je na doen wat getoond wordt.

Voor het volgen van de cursus is het belangrijk dat de software op je computer / laptop staat.

Met welke (gratis) software gaan we werken om allerlei problemen de baas te worden?

1. BaseCamp (gratis te downloaden bij Garmin)
2. Garmin Express (het kaart- en software update programma van Garmin)
3. JaVaWa device manager (onderhoud van je navi)
4. JaVaWa GMTK (beheer kaarten op je computer)

Belangrijk is dat je software en kaarten up-to-date zijn.

Enige basiskennis van het gebruik van Windows 10 is wel een vereiste. Een gratis cursus is te vinden op deze site: https://www.gratis cursus.be/Windows_10/

INHOUD

1. Software installeren / updaten (BaseCamp, Garmin Express, JaVaWa Device manager en WINRAR en JaVaWa GMTK. blz. 2
2. Quicktour BaseCamp blz. 12
3. Opruimen BaseCamp, navigatie-apparaat en PC blz. 25
4. Route toegestuurd via de mail, gedownload van internet..... en nu? blz. 36
5. Routes rijden en onderweg problemen oplossen. blz. 49
6. Voor de bezitters van de ZUMO 500, 550 en 660 het installeren de hele EU op je navi. blz. 53
7. Routes maken. blz. 56
8. Routes uitwisselen met vrienden via My Route app. blz.68

Van deze cursus zijn ook uitgebreide PowerPoint presentaties beschikbaar van de hoofdstukken 1 t/m 6.





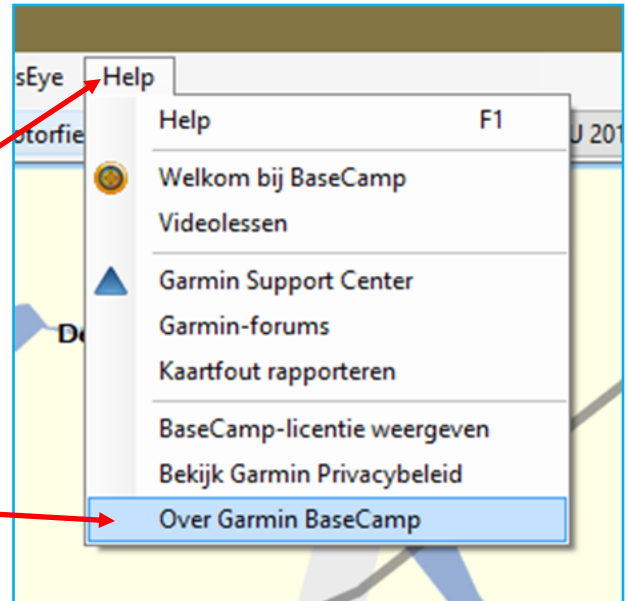
DEEL 1: SOFTWARE INSTALLEREN / UPDATEN

De volgende gratis software gaan we installeren en/of controleren op updates.

- BaseCamp
- Garmin Express
- JaVaWa Device manager
- JaVaWa GMTK

BASECAMP

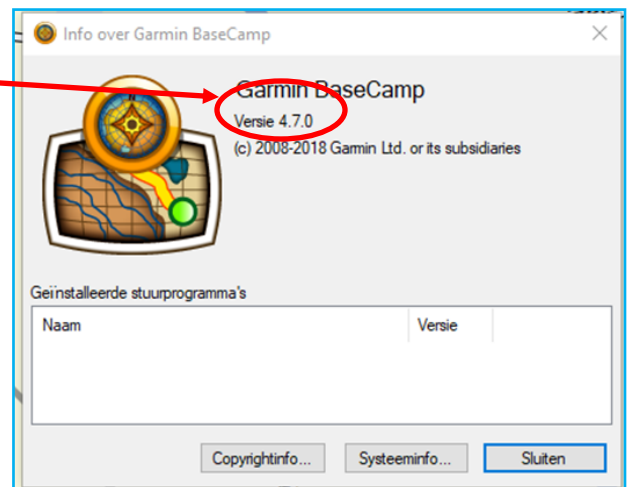
- Controleer of je de nieuwste versie van BaseCamp hebt.
- Open BaseCamp en ga naar 'Help' met je muisaanwijzer.
- Klik met je linker muisknop **Help** en vervolgens op '**Over Garmin BaseCamp**'.



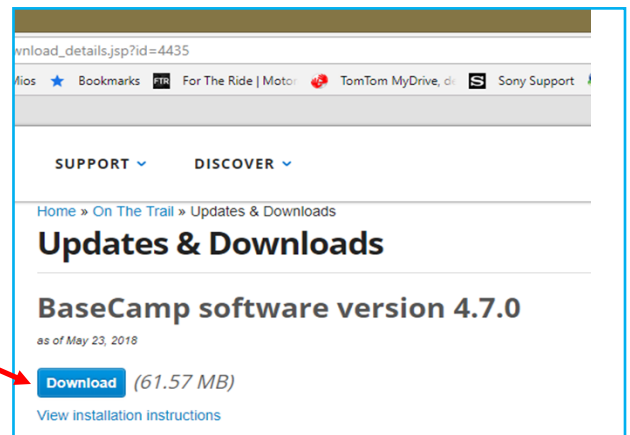
- In dit voorbeeld is het de versie 4.7.0.
- Dit gaan we vergelijken met de website van Garmin.

DE MUIS:

De werking van de muis wordt uitgelegd op de volgende internetsite. Klik met de linker muisknop op de volgende naam: http://users.skynet.be/marleen.elen/werken_met_muis.htm



- klik met de linker muisknop op de volgende link (of google "Garmin BaseCamp").):
 - https://www8.garmin.com/support/download_details.jsp?id=4435
 - in dit voorbeeld is de nieuwste versie geïnstalleerd.
 - Is dat niet het geval, dan de nieuwste versie installeren.
 - klik met de linker muisknop op Download en volg de instructies.
- Heb je het programma nog niet, dan kan je het hier downloaden en installeren.





GARMIN EXPRESS

Als je Garmin Express nog niet op je computer hebt staan, dan doe je het volgende:

- klik met de linker muisknop op de volgende link: <https://www.garmin.com/nl-NL/maps/updates>
- Klik met de linker muisknop op "Download Garmin Express"

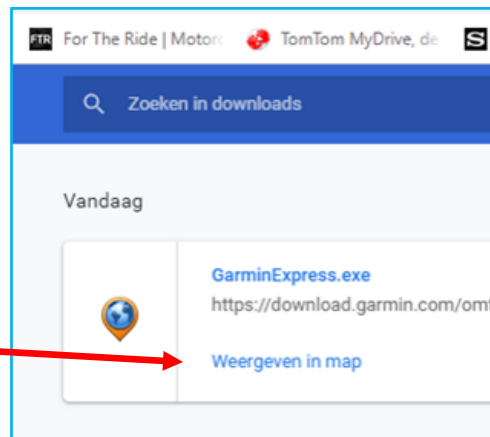
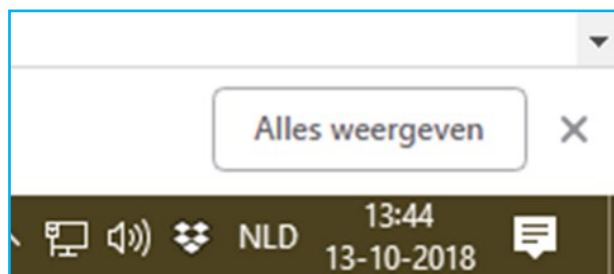
Als in het vervolg staat: **klik op**, dan wordt bedoeld: **klik (één keer) met de linker muisknop**.

Met **dubbelklik op**, wordt bedoeld twee keer snel achterelkaar klikken op de linkermuisknop.

Moet je klikken op de rechter muisknop, dan wordt dat vermeld.

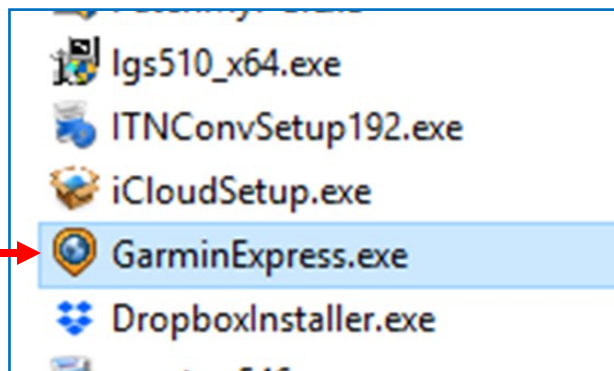
- Kies het juiste besturingssysteem van je computer (Windows of Mac)
- Na het downloaden Klik op: 'Alles weergeven'.

- Klik op 'Weergeven in map'



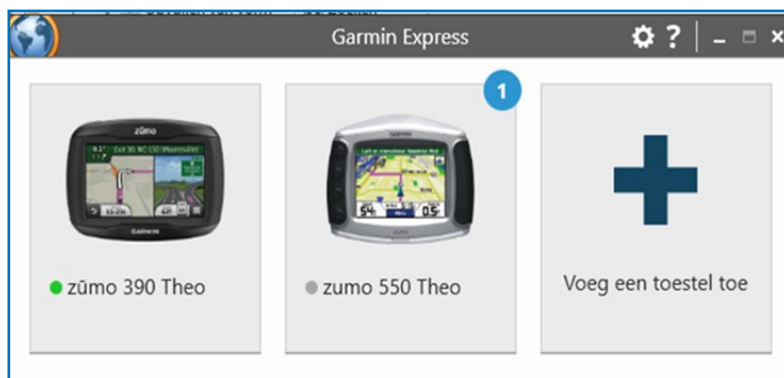


- Zoek het gedownloade bestand op en dubbelklik er op.
- Garmin Express wordt nu geïnstalleerd en volg de instructies.



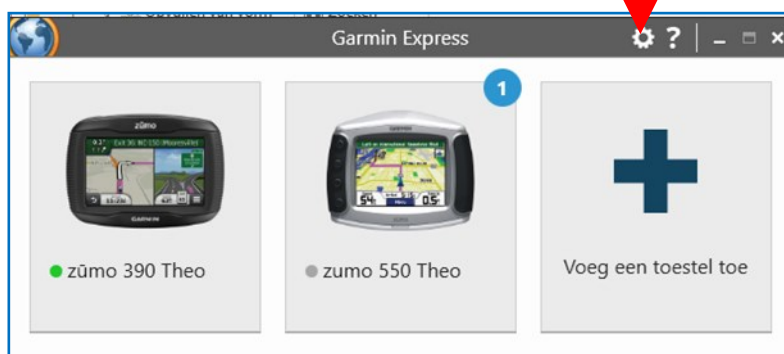
Het programma (tegenwoordig “app” genoemd, is een afkorting van applicatie) Garmin Express staat op je computer.

- Sluit je Navi aan op je computer en start het programma **Garmin Express**.
- In het plaatje hiernaast zie je dat ik al twee Navigatie apparaten heb toegevoegd.
- Dat zal in jou geval niet zo zijn.
- Klik op het ‘+’ teken om jouw aangesloten navi toe te voegen.
- Volg de instructies...



Controleer of je de nieuwste versie van Garmin Express hebt.

- Sluit je Navi aan op je computer.
- Start Garmin Express
- Klik op ‘tandwiel’ rechts boven naast het “?”

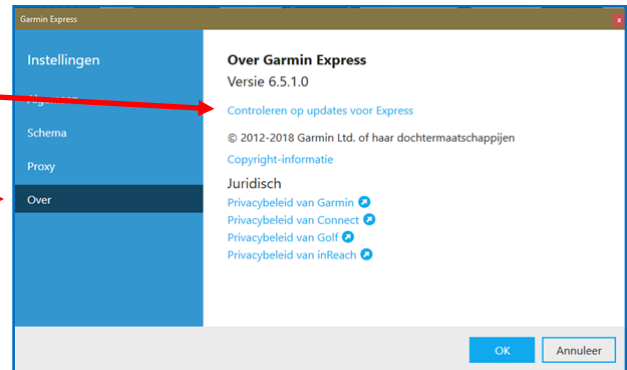


Heb je een nieuwe navigatie gekocht en gebruik je dit programma voor het eerst, dan dien je te registreren. Dat is nodig i.v.m. met het LIFETIME abonnement. Bewaar de gegevens die je invult goed.





- klik op 'Over'
- en klik vervolgens op 'Controleren op updates voor Express'.



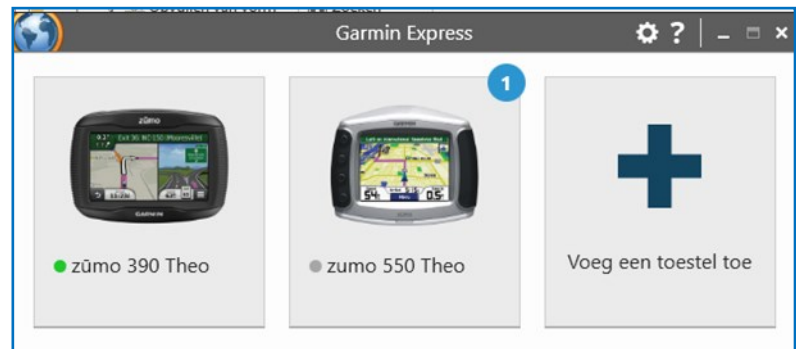
- In dit voorbeeld blijkt er een nieuwere versie te zijn van 6.5.1.0 naar 6.6.0.0.
- In dit geval klik je op 'Nu installeren'

(na het maken van deze cursus zijn er alweer nieuwe versies. Is dat het geval dan die installeren.)



In dit voorbeeld is de 390 aangesloten (groene bolletje) en de 550 niet.

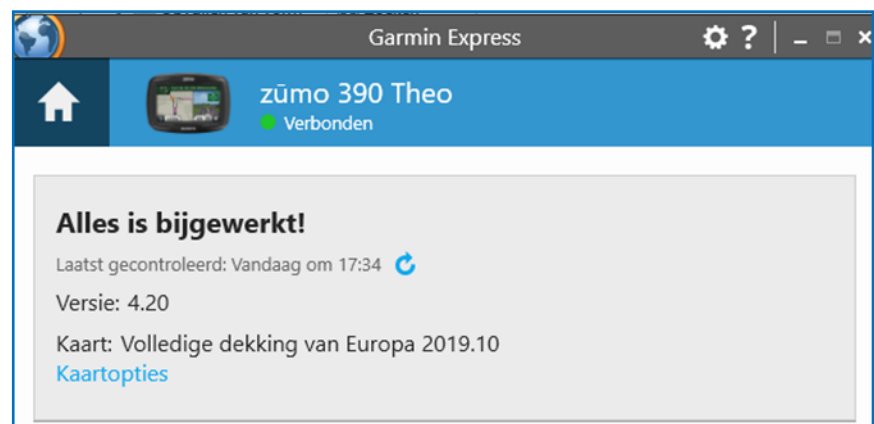
- Klik op het aangesloten toestel (hier de 390) Daarmee **controleer je of er nieuwere software voor het toestel beschikbaar is.**



Alles is bijgewerkt.

Mocht dat niet het geval zijn dan komt daarvoor in de plaats een andere mededeling.

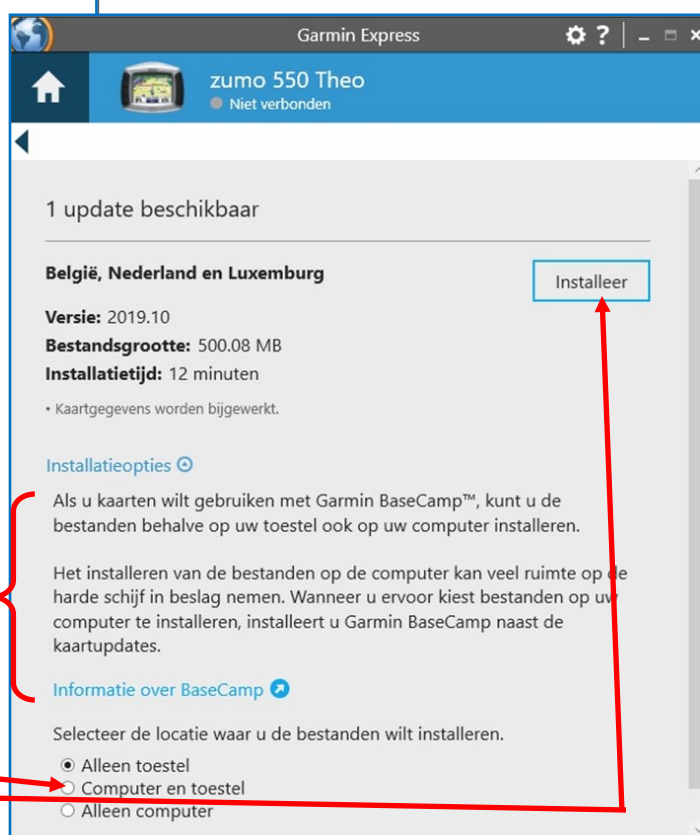
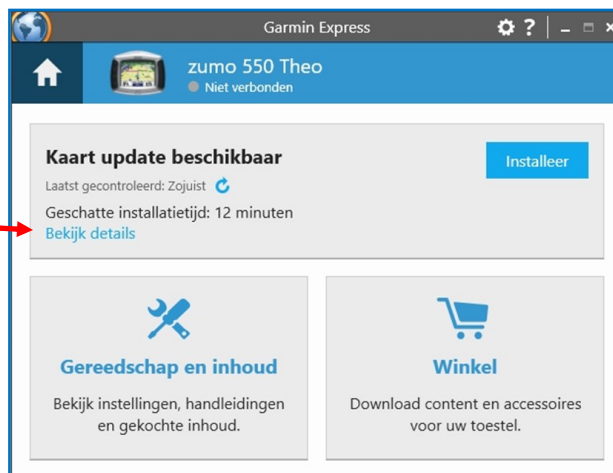
Bij de Zumo 550, staat een 'blauwe 1'. Dat duidt erop dat ook voor dat navigatieapparaat een update beschikbaar is.





Sluit je ZUMO aan op je PC (in dit voorbeeld de Zumo 550). Wacht tot het toestel is herkend door je PC.

- Start Garmin Express
- Heb geduld en start eventueel Express opnieuw op.
- klik op: "Bekijk details".



- lees de tekst onder "Installatieopties".

- Kies voor: "Computer en toestel".

- Klik vervolgens op "Installeer".

Het installeren van kaarten duurt al gauw **een paar uur**. Zorg dat je computer is aangesloten op internet (bij voorkeur geen Wifi) en de navigatie apparaat met een USB kabel op je computer.

TIP: Werk je op een laptop, (of PC) zorg dan dat hij niet automatisch na een bepaalde tijd in de slaapstand gaat of dat je accu leeg loopt.

Dus laptop aan de prik en instellen dat hij niet gaat slapen.

Hiernaast zie je dat de installatie enkele MINUTEN duurt.... **Helaas het duurt al gauw twee tot drie uur.**





Wat is hier aan de hand? De kaarten worden steeds groter wat betreft Mb's. In dit geval is een ZUMO 550 aangesloten en hier past heel Europa niet meer op.

In les 6 een truc om toch heel Europa op een 550 en 600 te zetten. Dan begin je met het installeren van de Benelux.

Je moet een regio kiezen die wél op je ZUMO past. Ik heb gekozen voor de BeNeLux.

Klik op "Ga door".

Nu een controle of de nieuwe kaart ook in BaseCamp is te zien.

- Start BaseCamp op.

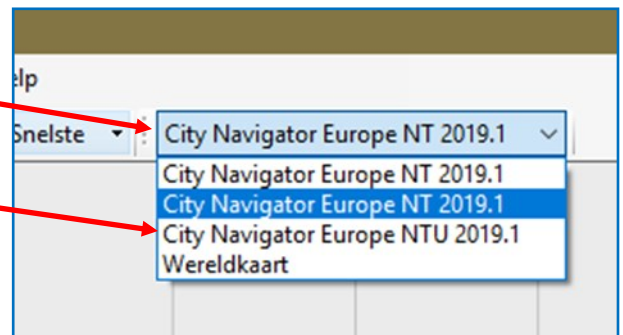
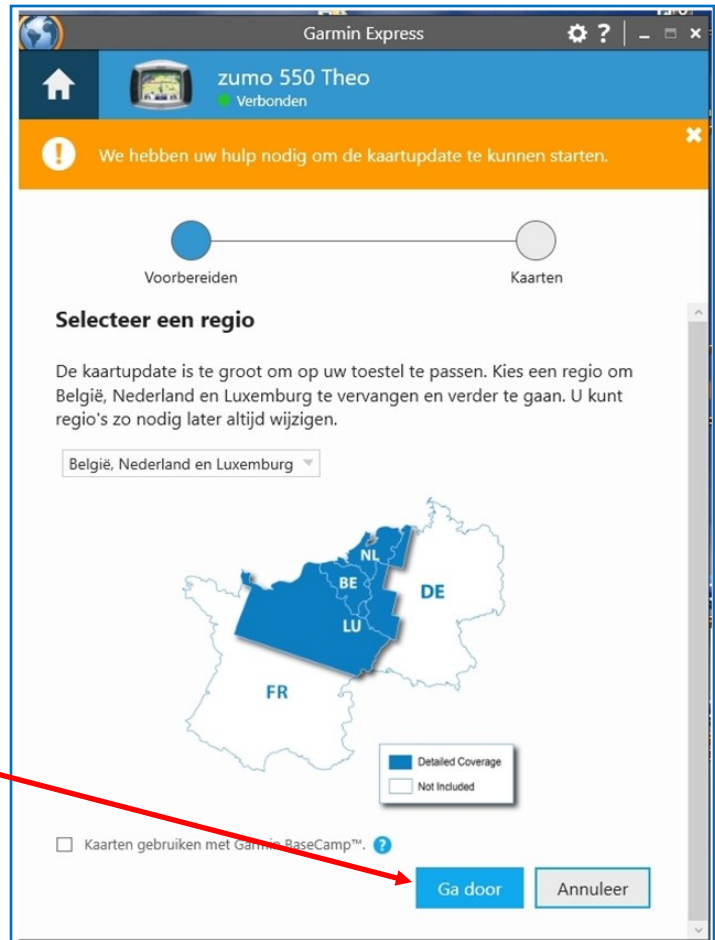
Je ziet hier verschillende kaarten:

- City Navigator Europe NT 2019.1 Garmin Zumo 550 BeNeLux (ik had de Zumo 550 namelijk aangesloten op de PC. Was dat niet het geval dan zie je alleen de onderste drie kaarten.)
- City Navigator Europe NT 2019.1 t.b.v. Garmin Zumo 550
- City Navigator Europe NTU 2019.1 t.b.v. Garmin (nieuwere versies)
- Wereldkaart

Heb je één (nieuwere) navigatie apparaat, dan zal je zowel de Wereldkaart zien als één City Navigator Europa NT(U).

Na een update van de kaart op zowel je navi als je computer, zal je hier de oude en de nieuwe kaart zien.

Hoe je de oude kaarten verwijderd komt later (blz 32 t/m/ 34) aan de orde.





JAVAWA DEVICE MANAGER

In de loop van de tijd raakt je navigatieapparaat steeds voller met:

- een veelheid aan routes die je ooit hebt geïnstalleerd
- alle met je navigatieapparaat gereden routes zijn vastgelegd in sporen/tracks
- een veelheid aan Waypoints / POI's
- etc.

Gevolgen:

- Het navigatieapparaat gaat langzamer werken.
- Het duurt lang voordat je navigatieapparatuur door jouw PC of die van een ander wordt herkend. (soms mislukt het totaal).

ADVIES: maak minimaal één keer per jaar je navigatieapparaat schoon.

- je kan je Navi ook schoonmaken met de verkenner van Windows. Dat is behoorlijk risicovol.

We gaan het programma JaVaWa device manager downloaden en installeren.

- Klik op de volgende link (of google "javawa device manager"):
- <http://www.javawa.nl/jdm.html>

OPMERKING:

De maker van deze programma's is door een ziekte niet meer in staat om deze programma's te updaten. Tot nu toe werken de functies vrijwel allemaal nog goed.

- "Klik hier om te downloaden".
- Klik op "Downloaden".

- De windowsverkenner opent zich. Maak een map waarin je het bestand kan downloaden/opslaan.

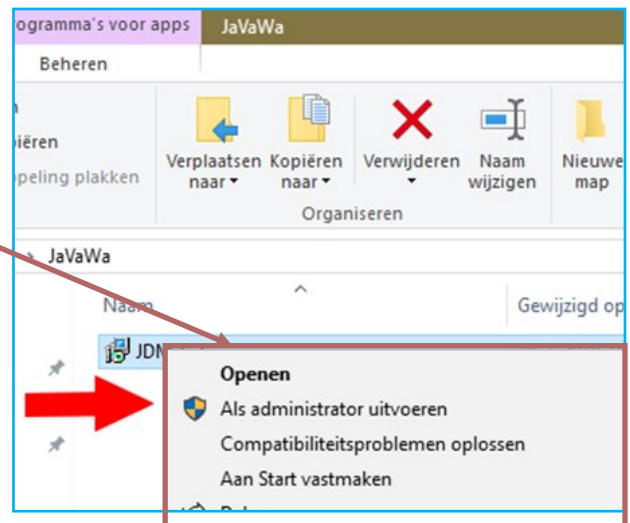
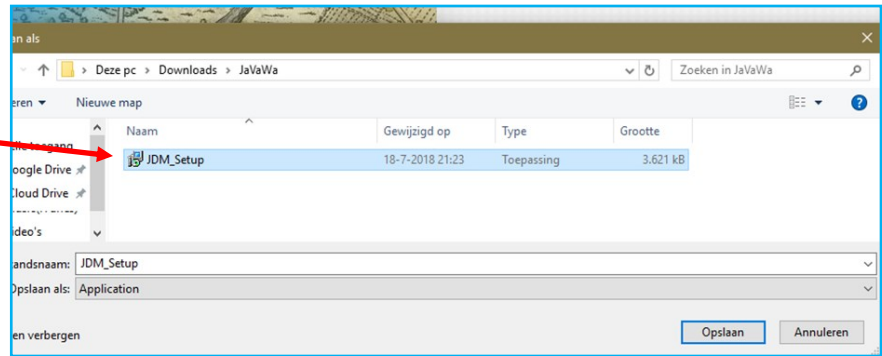
- Klik op "opslaan".





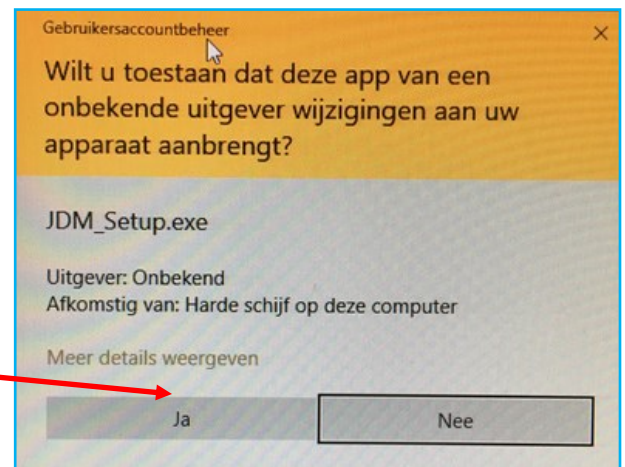
- Sluit alle programma's
- zoek het zojuist gedownloade programma op in de windowsverkenner.
- Ga op dit bestaan staan met je muis en klik daarop met **rechter muisknop**.

Klikken met de **rechter muisknop** activeert vaak een "uitrolmenu".
In dat uitrolmenu staan dan ook weer keuze mogelijkheden.



- Klik vervolgens op "Als administrator uitvoeren".
- Als dat er niet staat, dan dubbel klikken op het bestand JDM_Setup.

- Er verschijnt het volgende beeld.



- Klik op "Ja".
- Het programma wordt nu geïnstalleerd en volg de instructies.

Sluit je navigatie apparaat aan op je computer en wacht even tot dat proces is afgerond.

- Start daarna JaVaWa device manager.
 - Heb je een Zumo 340 390 590 en de BMW Navigator V, dan krijg je het beeld hiernaast. (beeld krijg je ook als je toestel nog niet is herkend door Windows)
 - Bij een Zumo 550 heb je daar geen last van.
- Sommige nieuwe Nüvi's en de Zumo's 3xx/59x maken standaard geen





verbinding in **USB-massaopslag-modus**, maar via het **MTP-protocol**. Hierdoor kan JaVaWa Device Manager de bestanden op het toestel niet beheren. Gelukkig kan er bij deze toestellen wel overgeschakeld worden naar de USB-massaopslag-modus. Hoe lossen wij dit op?

Bij de zūmo 350.

- Start je Zumo 350.
- Ga naar het volumescherm door op de volumeknop aan te tikken, en houd daar de rechterbovenhoek meerdere seconden ingedrukt:
- Je krijgt dan een configuratiescherm te zien:
- klik op het '↓', en tik "MTP Settings" aan. Je komt dan in het volgende menu:
- Selecteer hier "Mass Storage" en kies "Sla op".



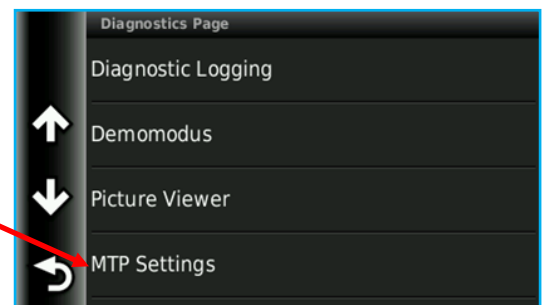


Bij de Zumo 340 390 590 en de BMW Navigator V blijkt het iets anders te gaan:

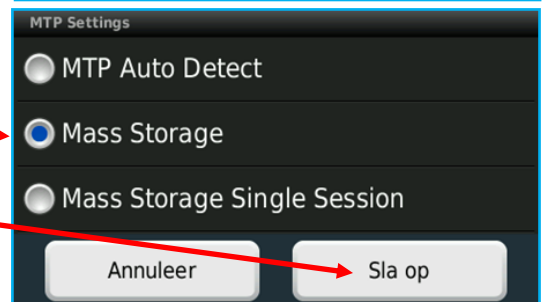
- Ga naar de kaartweergave:
- Druk op het snelheidsveld zodat je in het volgende scherm komt:
- Houd hier het snelheidsveld een aantal seconden (minstens 5) ingedrukt, waarna het volgende venster verschijnt:



- Hier kies je ("Configuration and Settings", en daarna) MTP Settings.

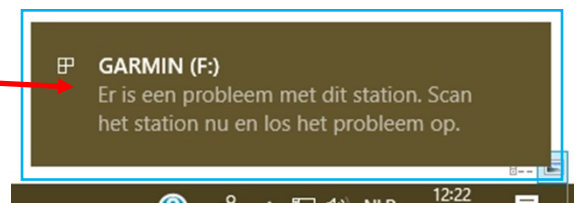


- Kies "Mass Storage" en
- klik op "Sla op".



Wat nu kan voorkomen is dat je bij het aansluiten van je Navi op de computer het volgende verschijnt:

- Je moet je hier niets van aantrekken en gewoon wegklikken.
- Vooral NIET het probleem op willen lossen.....er is geen probleem..
- Heb ook nog een SD-CARD IN JE Navi, dan kan deze mededing 2 keer komen.





JAVAWA GMTK

- Back-up maken van de kaarten en deze (op een andere computer) weer terugzetten inclusief de ontgrendelcodes.
- Kaarten op uw computer verplaatsen naar een andere map en/of schijf (bijvoorbeeld als de C-schijf vol is),
- Kaarten verwijderen, kaarten controleren op problemen en deze oplossen. (kaarten nemen al gauw 5 Gb ruimte in op je PC)
- Ontgrendelcodes importeren uit uw toestel en een back-up maken van uw ontgrendelcodes.
- Klik op de volgende link (<http://www.javawa.nl/gmtk.html>) om het programma te downloaden. (kies de versie die bij jouw besturingssysteem past).
- Zoek het gedownloade programma GMTK_setup.exe op met 'verkenner'.
- Dubbelklik op het programma en het programma wordt geïnstalleerd zoals bij het vorige programma.

Het gebruik van dit programma komt later aan de orde.



JaVaWa GMTK

versie: 4.1 / datum: 04-08-2016

201.040 keer gedownload

Beschikbaar voor:



[Klik hier om te downloaden](#)

[Changelog](#)

Klik op de knop 'Downloaden' om het bestand op te halen.

GMTK_Setup.exe

grootte: 2,35 MB

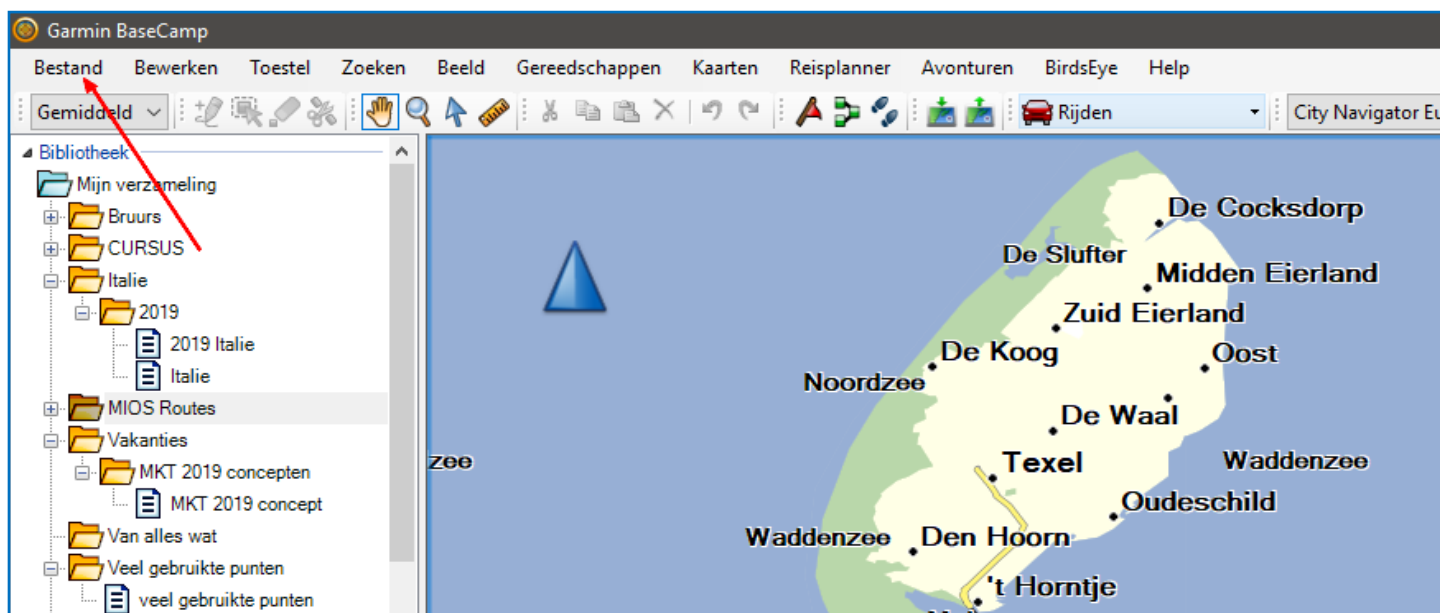
169.632 keer gedownload

[Downloaden](#)

DEEL 2: QUICKTOUR DOOR BASECAMP

BaseCamp is dermate uitgebreid, dat de meeste gebruikers maar een deel daadwerkelijk gebruiken. Wij richten ons op motorrijden en dus niet op campers, fietsen, wandelen etc.

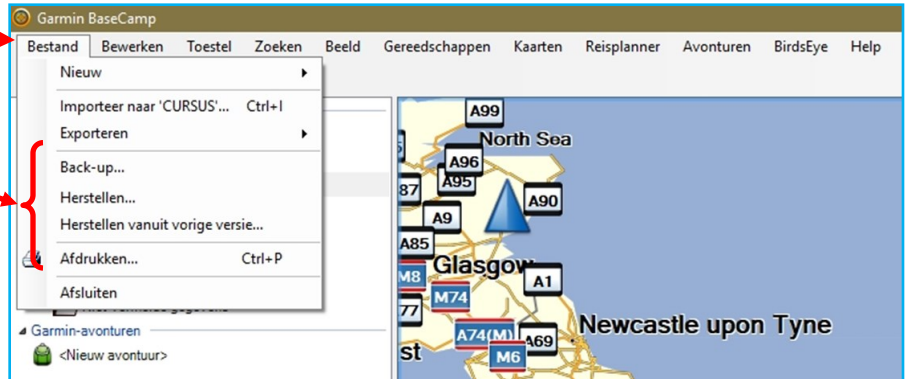
- We beginnen met de menubalk links boven. (van "Bestand" tot "Help")
- Open BaseCamp op je computer.





Klik op het menu 'Bestand'.

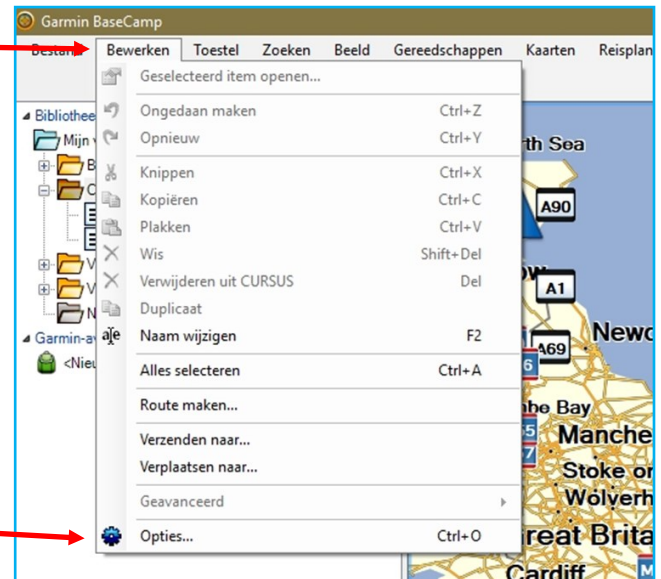
Kom ik later op terug.



- Klik op het menu 'Bewerken'.

De grijs gekeurde teksten kunnen gebruikt worden als er een onderdeel actief is / is geselecteerd. Bijvoorbeeld een route. Bovendien zijn deze functies makkelijker te gebruiken via allerlei iconen en content menu's.

Kom ik nog op terug.



- We gaan "Opties" nader bekijken.

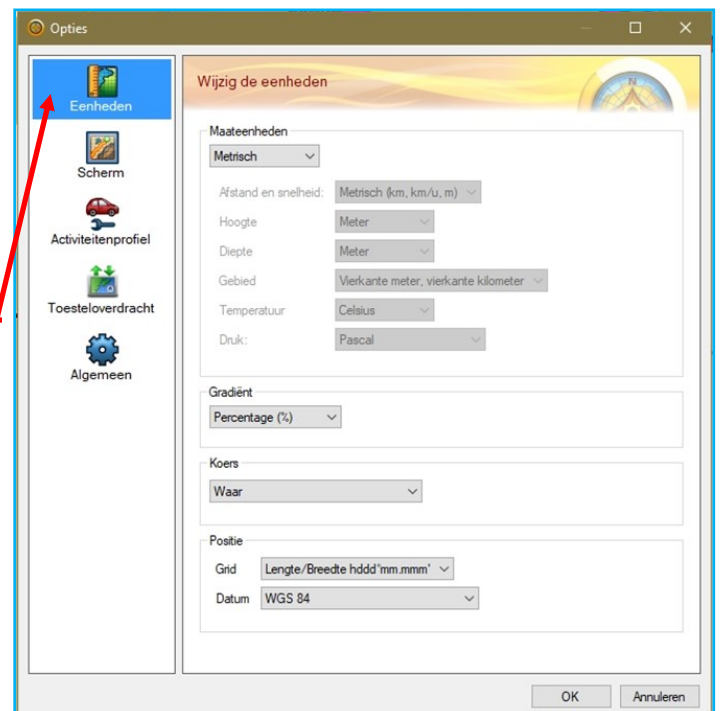
- Het submenu van "Bewerken"; "Opties".

Je kan hier allerlei instellingen van de verschillende transport-modi (motor kortste route, motor snelste route etc.) aanpassen.

Wees hier voorzichtig mee. Want sommige instelling zijn op je navigatieapparaat niet aanwezig. Bij herberekenen op je NAVI krijg je dan een andere route.

- Opties – Eenheden

Tenzij je naar een ander land emigreert, hier niets aan veranderen.



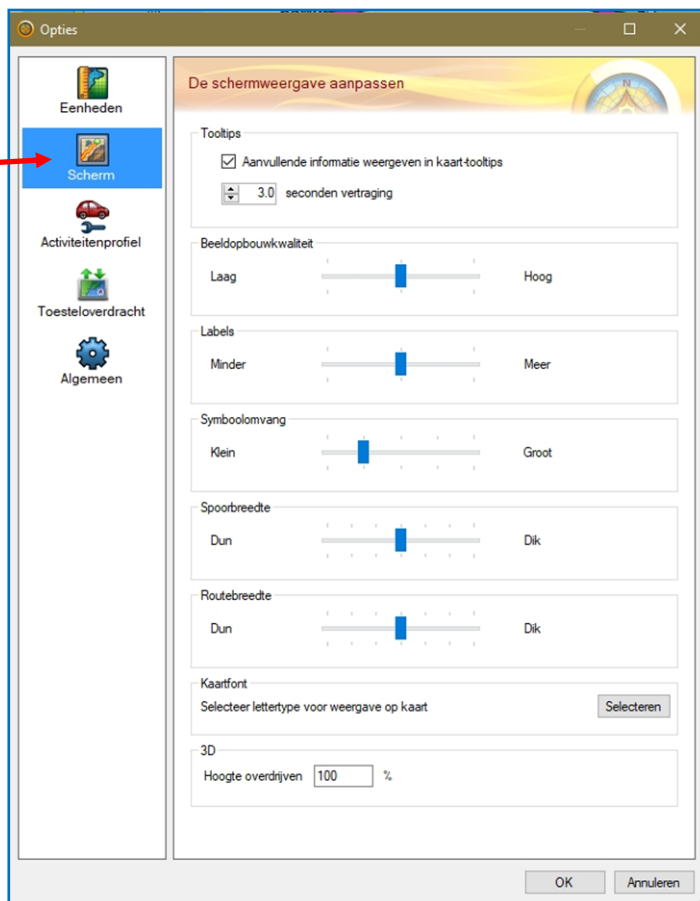


- **Opties – Scherm**

Wijzigingen aanbrengen naar persoonlijke smaak. Ik heb de symboolomvang iets kleiner gemaakt.

TIP: wijzig één item tegelijk en kijk dan wat het effect is.

Effect is ook afhankelijk hoe gedetailleerd de kaart is ingesteld. (leg ik later uit).

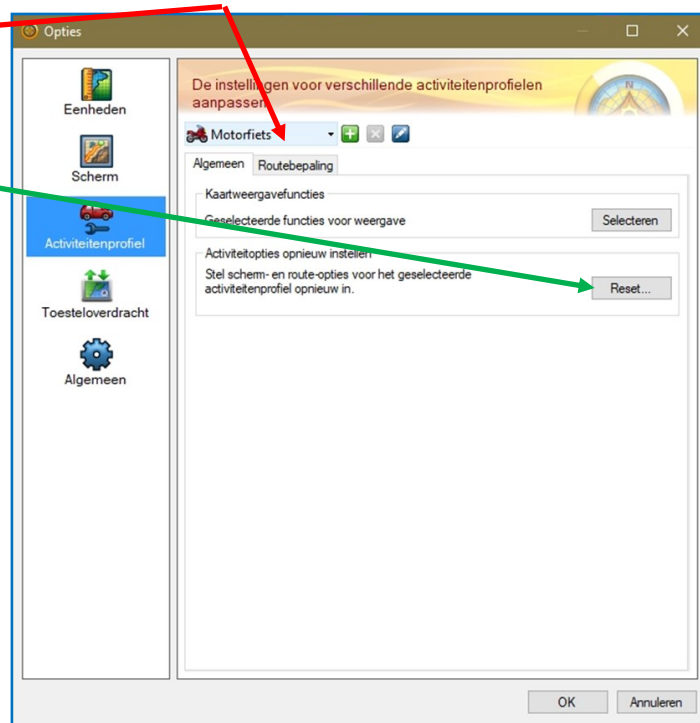
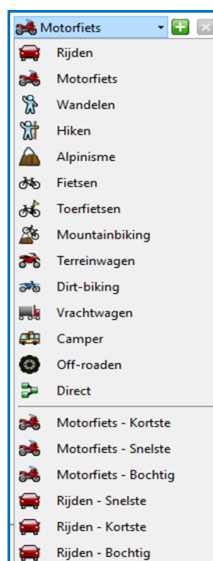


- **Opties – Activiteitenprofiel**

⇒ Je hebt van alles veranderd...met de resetknop ga je terug naar de fabrieksinstellingen

⇒ Motorfiets of andere activiteitenprofielen.

⇒ Klik op het groene vlakje met het : '+' teken. Hier kan je zelf een activiteitenprofiel samenstellen en een naam invullen.





- Klik op het tabblad “Routebepaling”.

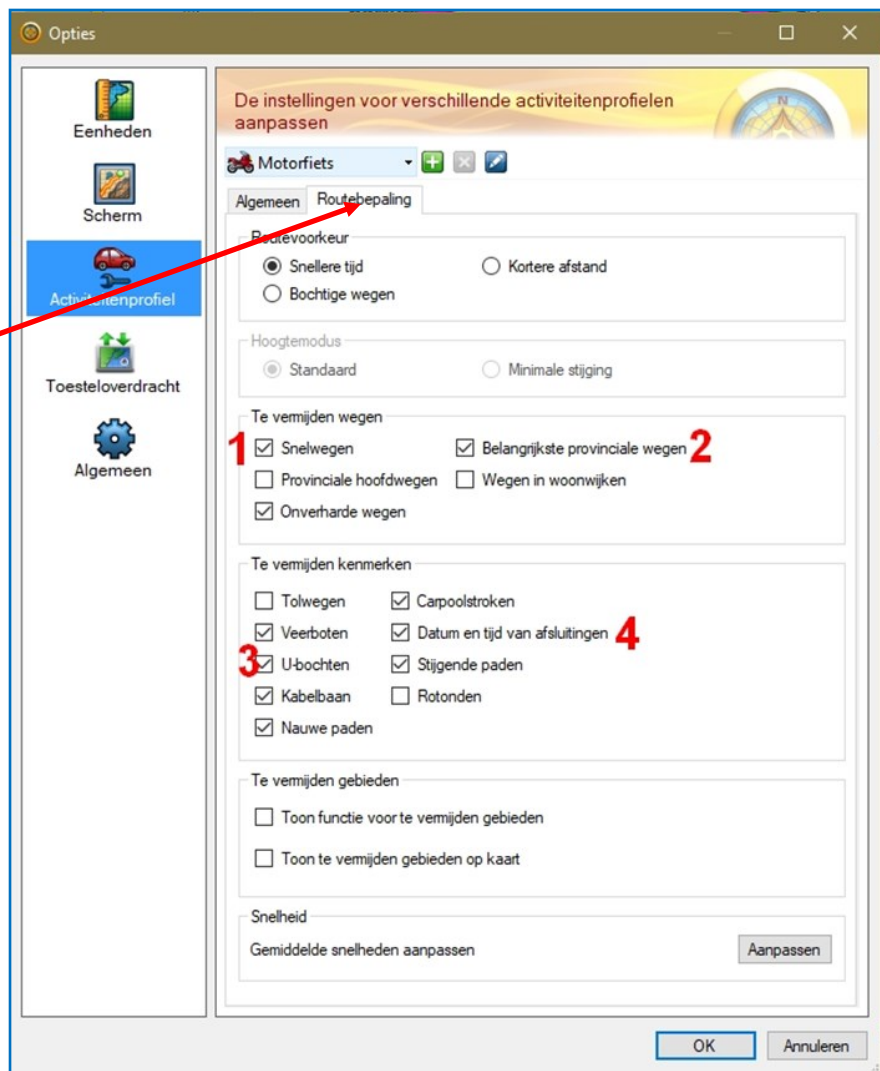
Bij 1: te vermijden snelweg, heb ik uitgezet.

Bij 2: te vermijden Belangrijke provinciale wegen. heb ik uitgezet, criteria zijn onduidelijk t.o.v. Provinciale hoofdwegen.

Bij 3: Uitsluitend kabelbanen en nauwe paden heb ik aangevinkt.

Bij 4: Hier alle vinkjes weggehaald

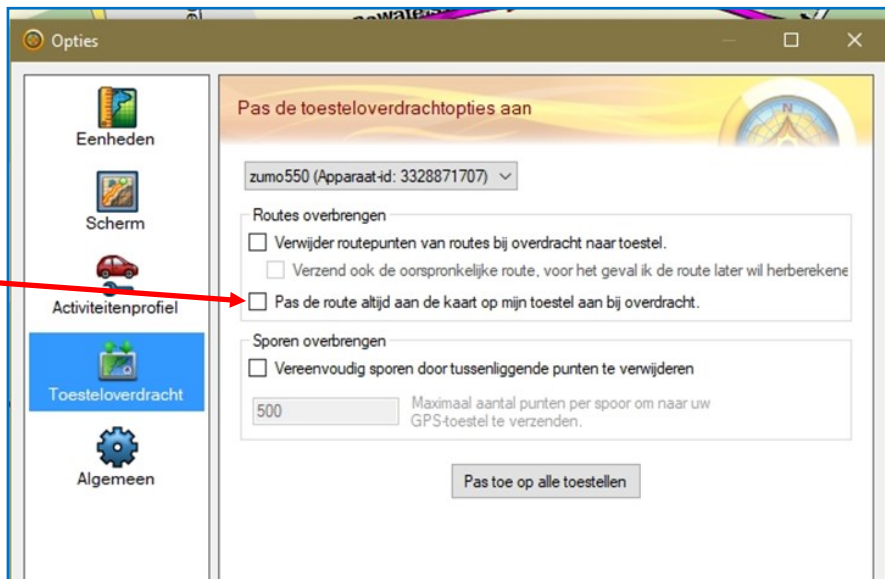
Dergelijke opties kan je ook nalopen bij de andere Activiteitenprofielen.



Opties – Toesteloverdracht

Dit is vooral van belang voor mensen van een motorclub, die routes overzetten op voor de computer nieuwe navigatieapparaten.

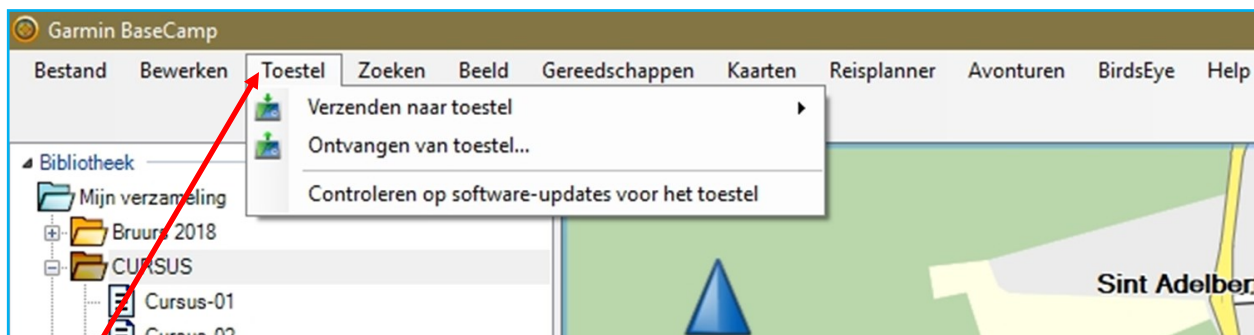
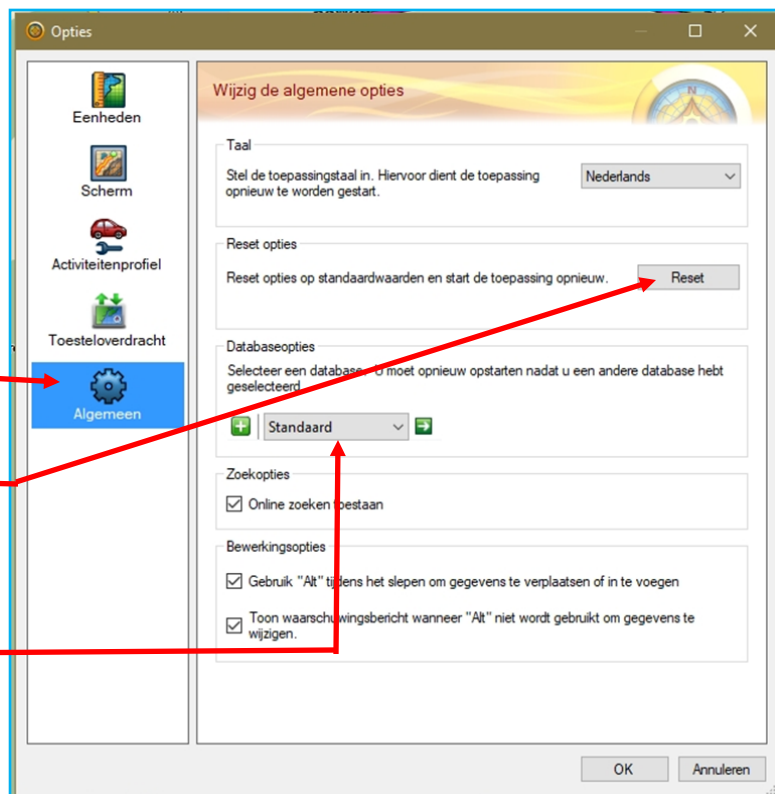
Men zou telkens (zie pijl) het vinkje uit moeten zetten.





- **Opties – Algemeen**

- ⇒ Als je allerlei opties hebt aangepast en de werking is niet naar je zin, kan je alles resetten naar de oorspronkelijke instellingen.
- ⇒ De Database van dit programma wordt opgeslagen op de C-schijf. C:\Users\{username}\AppData\Roaming\GARMIN\BaseCamp
- ⇒ Voor mensen die alles op een aparte partitie willen hebben kunnen dat hier aanpassen.

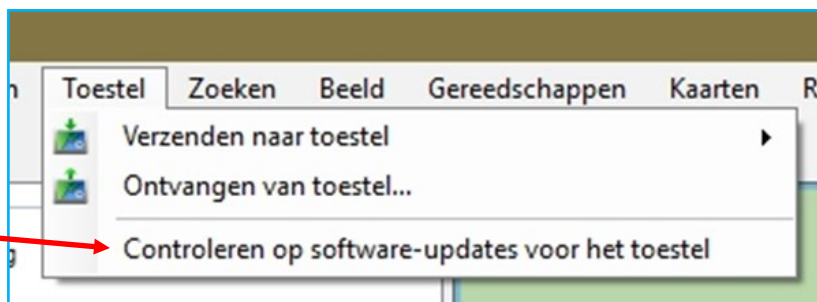


- **menu "Toestel".**

- ⇒ Deze eerste optie (Verzenden naar toestel) kan je op een andere manier makkelijker gebruiken.
- ⇒ De laatste optie kan je periodiek toepassen.

Hoe? zie vervolg.

- Klik op "Controleren op software updates voor het toestel" (je Navi)
- **Sluit je toestel aan.**
- Open deze optie.
- Lees de teksten en volg de procedure.



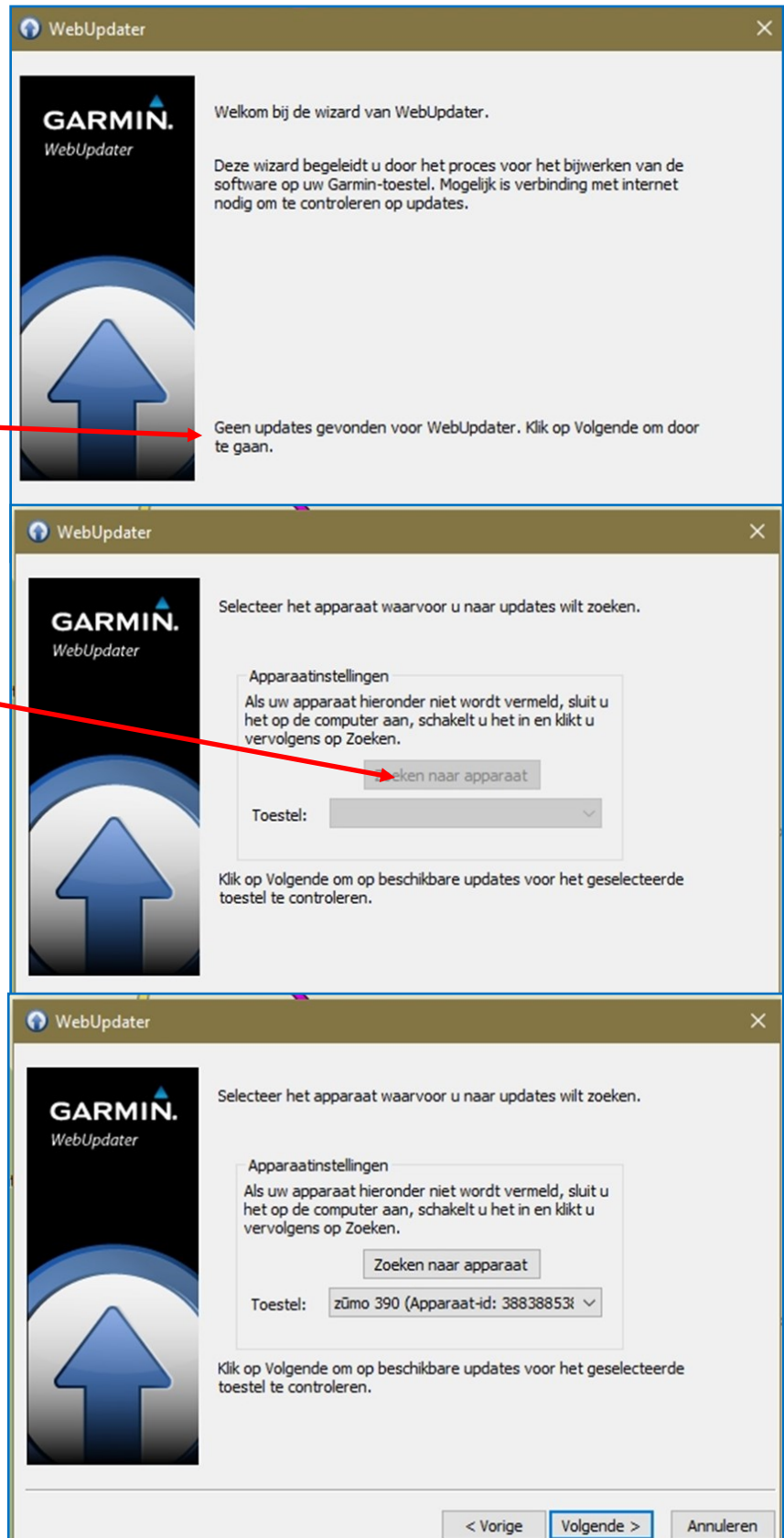


Het programma "Webupdater" wordt geopend.
Het zou kunnen zijn dat je dit programma eerst nog moet installeren als je het nooit eerder hebt gebruikt. Dat wordt dan wel aangegeven.

- Hier zie je de **WebUpdater** bij de tijd is. Is dat niet het geval, dan instaleer je de update.
- Klik op volgende.

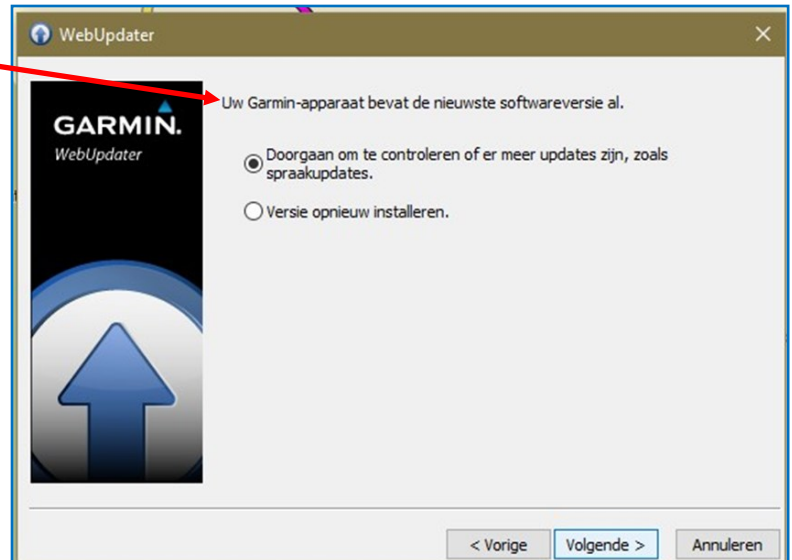
- Het volgende beeld toont dat de NAVI wordt gezocht.

- Joepi... gevonden, klik op volgende.



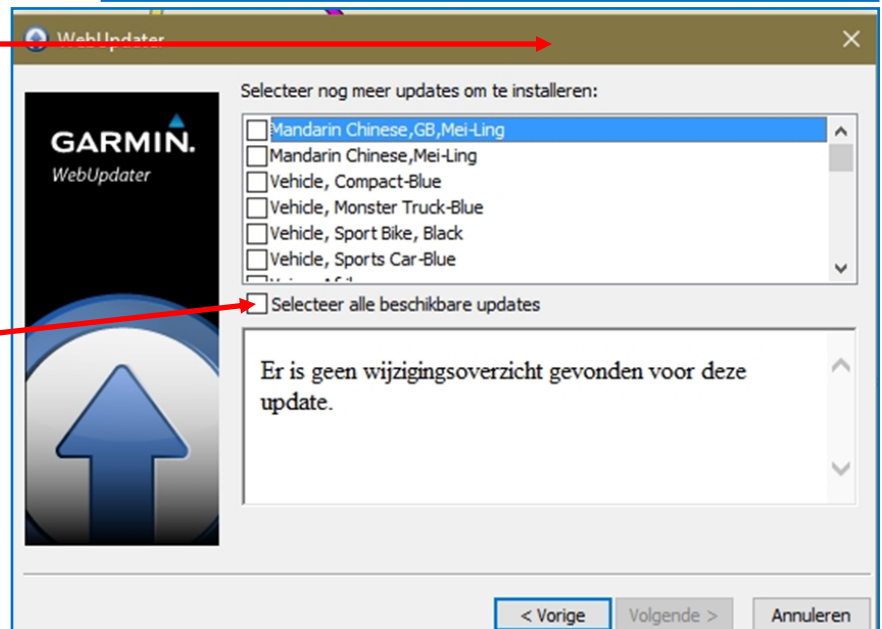


- Het navigatie apparaat is up to date..



- Klik op volgende of annuleren..

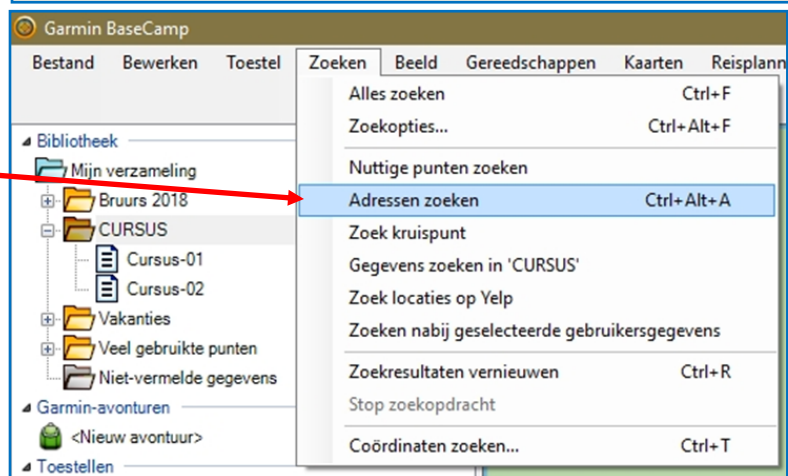
- Als je op volgende klikt...
- Hier kan je voor een anderstalige vriend / vriendin ook andere talen, verschillende voertuigen etc. installeren. scrol naar beneden voor meer mogelijkheden.
- Als je dat wilt vink je het gewenste aan en ga je naar **volgende>**.
- Tenslotte sluit je na installatie af.

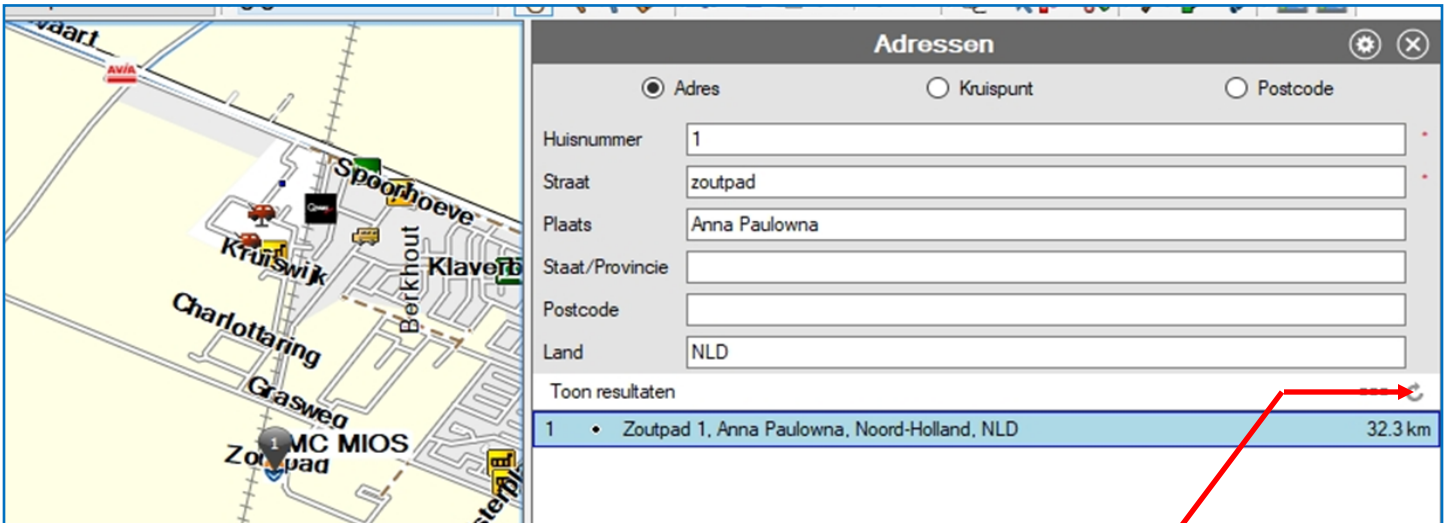


Menu "Zoeken".

In het rolmenu verschillende zoekopties. Probeer deze zelf eens. Ik gebruik alleen de volgende.

- Klik op **Adressen zoeken**. Handig om precies het adres op de kaart te vinden van een hotel, wereld beroemde motorclub etc..





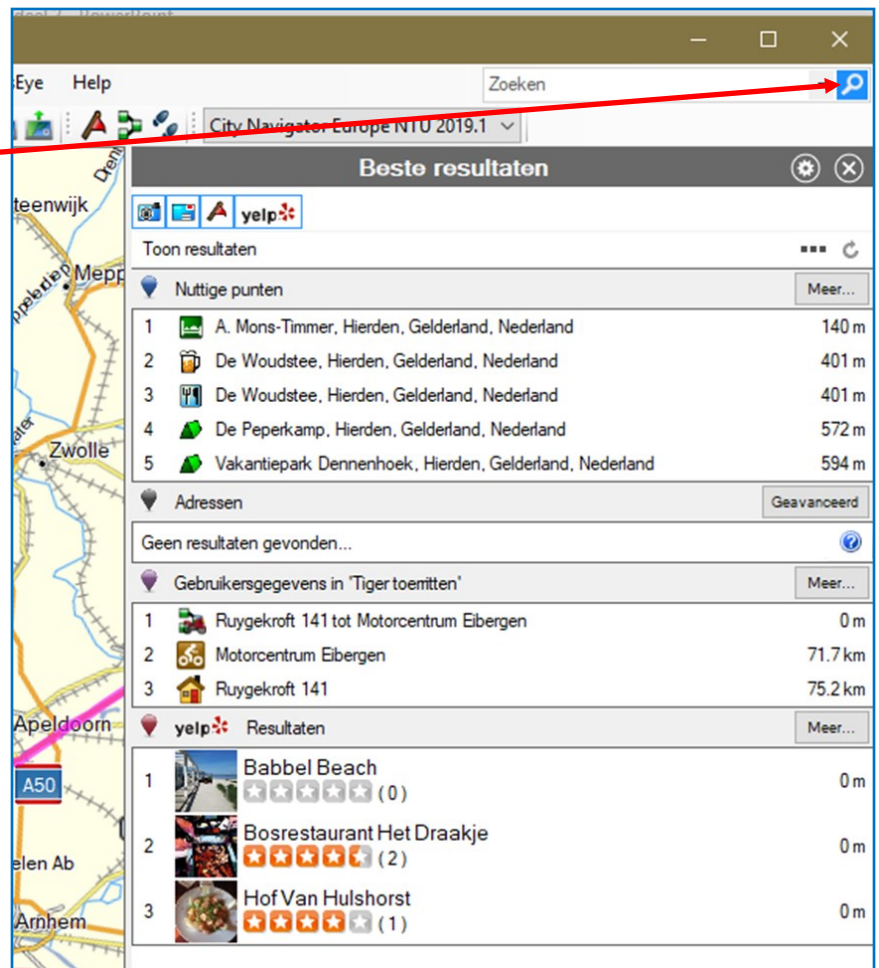
In het bovenstaande menu heb ik de adresgegevens van MIOS ingevuld.

- Klik op...
- Na enige tijd verschijnt het resultaat in beeld zowel op de kaart als in de lijst onder het invulmenu.
(Lukt dat niet, controleer dan welke kaart actief is. Is de Wereldkaart actief of een kaart van USA, dan zal MIOS niet gevonden worden.)

Ik gebruik voor de verschillende hier getoonde functies **de loep** helemaal rechts boven in het scherm.

Dan verschijnt het uitrolmenu hiernaast met allerlei zoekopties.

Heb je in het linkerdeel van het scherm een route aangeklikt, dan worden de hiernaast weergegeven zoek resultaten daarop aangepast.





Menu "Beeld".

De verschillende opties nemen we door.

Menu "Beeld" - "Gegevensfilter".

Ik doe hier niets mee.

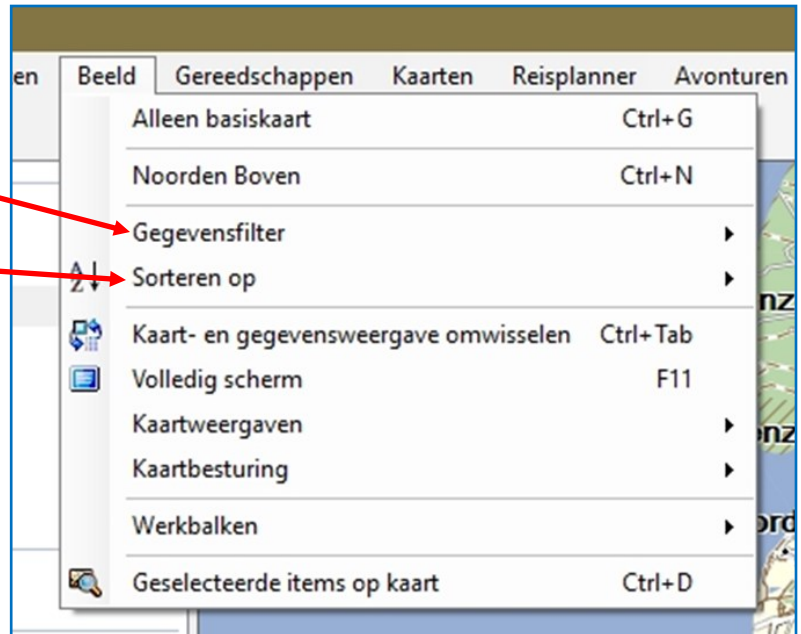
Menu "Beeld" - "Sorteren op".

Deze functie is op een andere plek – logischer – te gebruiken. Ik doe er hier niets mee.

Kom ik later op terug.

Menu "Beeld" - "Kaart- en gegevensweergave omwisselen".

Probeer het zelf eens en trek je conclusies. Ik gebruik dit niet of nauwelijks.



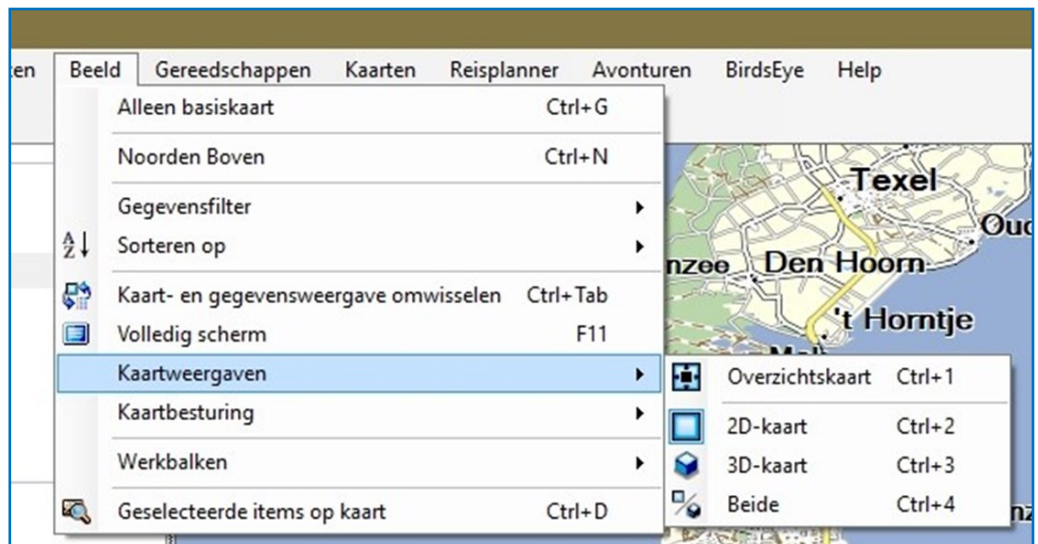
Menu "Beeld" - "Kaartweergaven".

Deze optie gebruik ik niet. Ik werk uitsluitend met 2D-kaart.

Deze zal ik straks bij de werkbalken niet inschakelen.

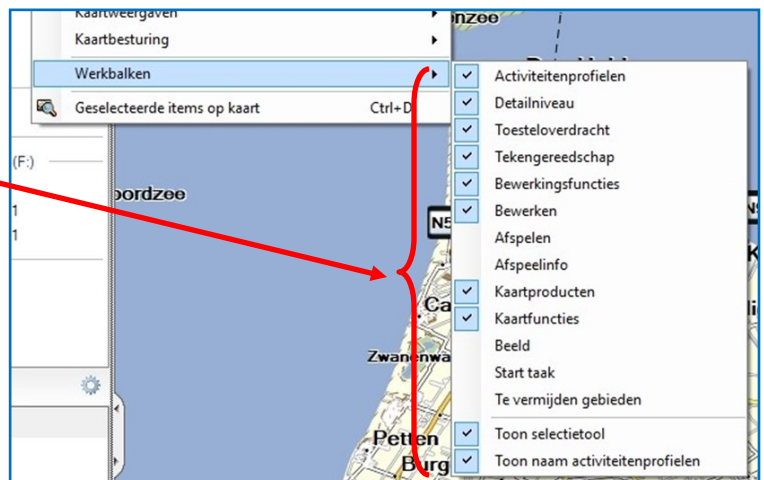
Menu "Beeld" - "Kaartbesturing".

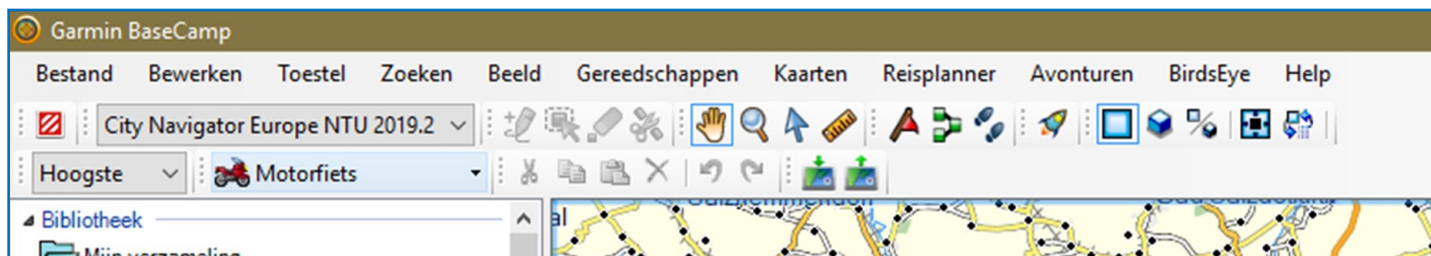
Op "Automatisch laten staan".



Menu "Beeld" - "Werkbalken".

Aan de blauwe vinkjes is te zien welke ingeschakeld zijn.





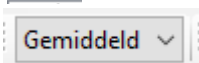
Hierboven is de werkbalk te zien waarvan de **inhoud** bepaald wordt door de vinkjes in het uitrolmenu hiernaast.

Hieronder naam en het bijbehorende symbool in de werkbalk.

Activiteitenprofiel



Detailniveau



Toesteloverdracht



Tekengereedschap



Bewerkingsfuncties



Bewerken



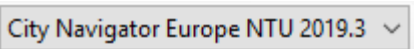
Afspelen



Afspeelinfo

Afstand: 41.11 km Snelheid: 108.3 km/h Koers: 173.4° waar Tijd: 0:39:27

Kaartproducten



Kaartfuncties



Beeld



Start taak



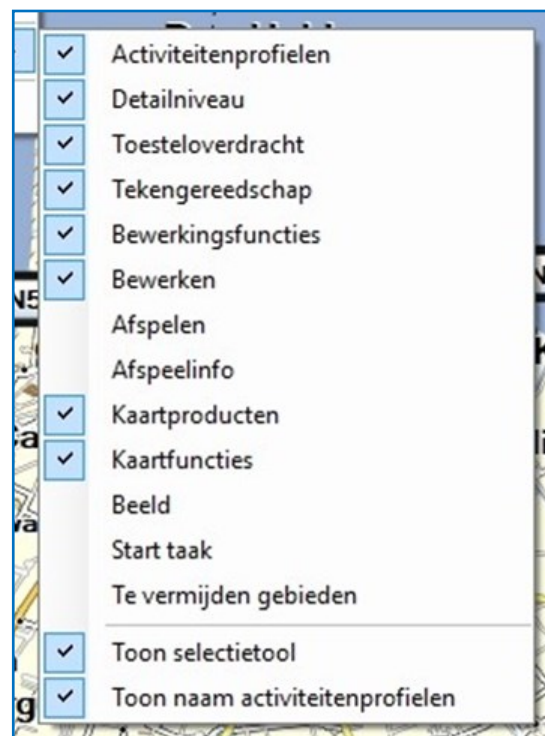
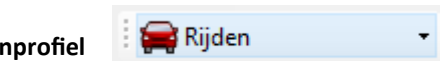
Te vermijden gebieden



Toon selectietool



Toon naam activiteitenprofiel



- ◇ **Afspelen en afspeelinfo** heb ik niet geïnstalleerd. Is wel een keer leuk om het uit te proberen. Selecteer een route en activeer de functie Afspelen en wijzig de snelheid.
- ◇ **Beeld** niet geïnstalleerd. Ik gebruik nooit geen 3D kaarten.
- ◇ Ik heb geen contactverbod voor een bepaald gebied, dus gebruik ik de functie **Te vermijden gebieden** niet.





Met **Detailniveau**, regel je de gedetailleerdheid van de kaart. Hoe hoger het detailniveau hoe meer details, maar ook hoe langer het duurt om de kaart op het scherm te laten verschijnen.

Hieronder een paar voorbeelden van de kaarten op verschillen detailniveau.

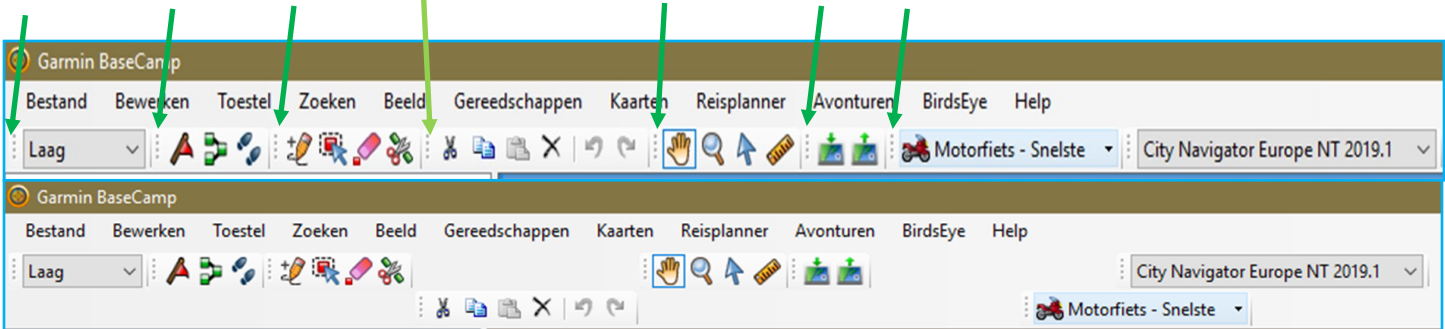




De volgorde van de werkbalk kan je aanpassen.

- Ga met je muis op de verticale stippels staan. Hou de linker muisknop ingedrukt en versleep dat deel van de werkbalk. Hieronder een voorbeeld.

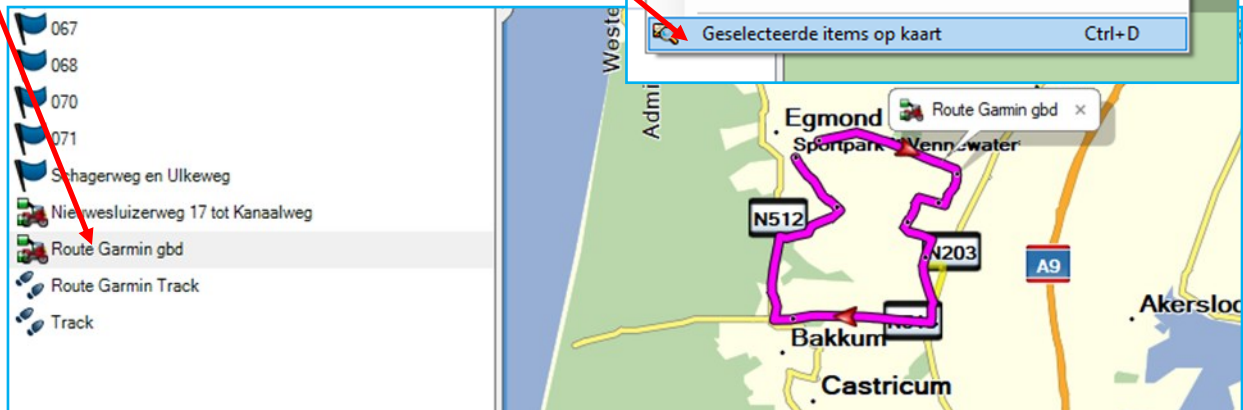
Menu "Beeld" - "Werkbalken".



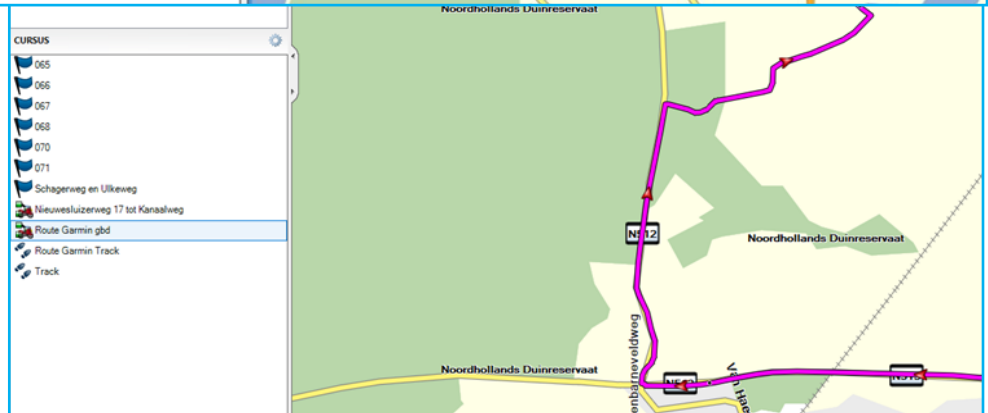
"Geselecteerde items op de kaart".

Hoe werkt dit?

- Je selecteert bijvoorbeeld een route in het linker deel van het scherm.



- Houdt de knoppen **Ctrl+D** ingedrukt en er wordt op de route ingezoomd.
- Met je scrol-wiel van je muis kan je ook in- en uitzoomen.





Menu "Gereedschappen".

Deze pictogrammen kom je ook tegen in de werkbalk.

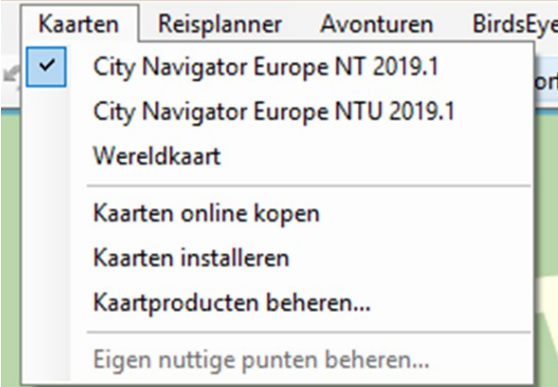
Werk je te veel met een muis, dan kan je via het toetsenbord de verschillende functies activeren.

De gebruikte letters zijn ontleend aan het Engels.

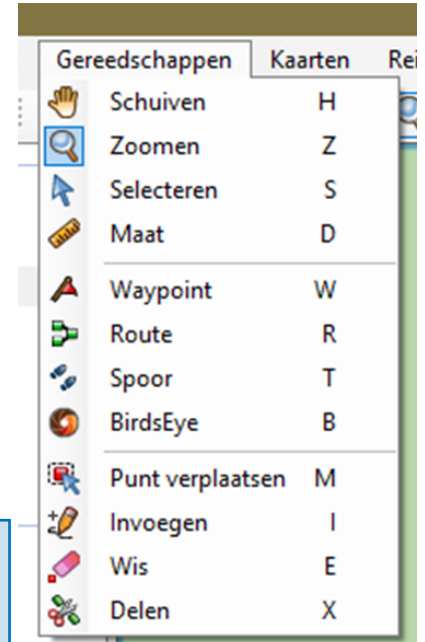
Menu "Kaarten".

Je ziet dat ik zowel voor mijn Zumo 550, als mijn Zumo 390 kaarten heb gedownload. Het Blauwe vinkje geeft aan welke kaart actief is.

De onderste drie opties gebruik ik nooit. Kaarten installeren doen we met Express. Via deze optie kan je **delen van kaarten** installeren op je Navi. Dat is een lastige klus. Als per ongeluk kaartdelen overlapt, dan krijg je problemen tijdens het navigeren.



- ⇒ DE **NT** IS VOOR ZUMO 220, 550, 660 EN MONTANA MODELLEN (EN VELE OUDERE NUVI'S).
- ⇒ DE **NTU** IS VOOR ZUMO 300 SERIE, 590 EN BMW NAVIGATOR V (EN VELE NIEUWERE NUVI'S).



Bestand Bewerken Toestel Zoeken Beeld Gereedschappen Kaarten Reisplanner Avonturen BirdsEye Help

In bovenstaande werkbalk aangegeven **Reisplanner**, **Avonturen**, **BirdsEye**, gebruik ik niet.



De werkbalk hierboven met allerlei pictogrammen zijn voor het merendeel van belang voor de makers van routes en als je een bestaande route wilt aanpassen.

Een aantal functies zijn ook nuttig om een route die jij hebt ontvangen nader te bekijken op de kaart, voordat je die op je Navi zet.

In het vervolg komen sommige functies nog aan de orde.

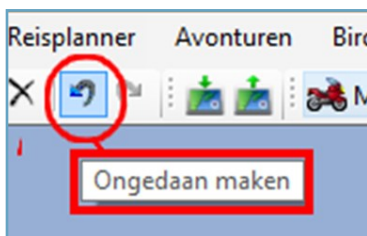




DEEL 3: OPRUIZEN BASECAMP, NAVIGATIEAPPARAAT EN PC

BaseCamp opruimen

Als je veel met BaseCamp werkt en je Navi vaak gebruikt, is het net als bij een kledingkast waar je ongesorteerd de schone was in gooit; het wordt een puinhoop. Dus tijd voor een opruimactie.



Gooien we alles weg? Nee we willen bewaren wat we nog eens willen gebruiken. Jij bepaald zelf wat dat is.

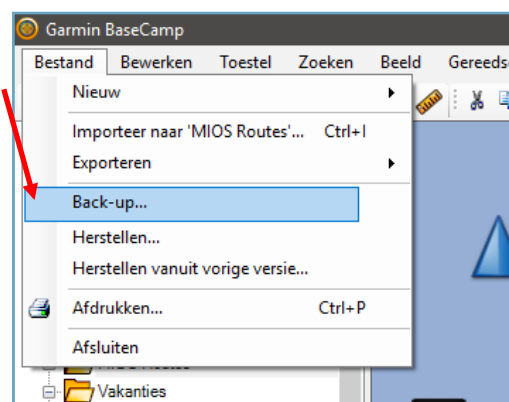
BaseCamp bewaart alles in een database op de harde schijf (de C-schijf) waar ook je programma's op staan.

We gaan eerst alles wat op BaseCamp staat netjes in mapjes opruimen (vergelijkbaar met de Windows verkenner)

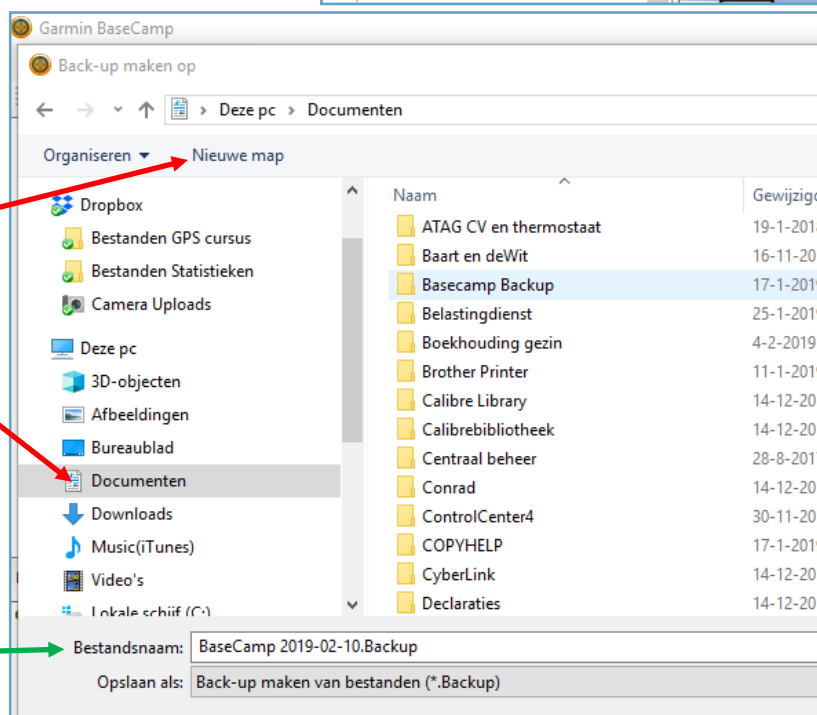
Als je zaken gaat opruimen...deleten, dan ben je in principe die bestanden kwijt. Een foutje is snel gemaakt en als je dat te laat ontdekt, dan werkt de knop "**Ongedaan maken**" ook niet meer...

Daarom maken we eerst een **Back-up** van de database. Pas als alles in goed is gegaan kan je een nieuwe Back-up maken.

- Start BaseCamp op.
- ga naar "**Bestand**" en dan naar "**Back-up**" en klik daar op met je linker muis-knop.



- Windowsverkenner opent zich.
- Maak in de map "documenten" een nieuwe map aan met de naam: "**Garmin BaseCamp Back-up**". (is éénmalig)
- klik op "Openen". (is éénmalig)
- Klik op "Opslaan".



- Kijk wat er op het scherm gebeurt.
- De Bestandsnaam van het backupbestand komt overeen met de maakdatum.





Het terugzetten van de back-up kan via “Bestand” – “Herstellen”. Het programma onthoudt de map van het back-up bestand.

Als je kiest voor “Herstellen”, krijg je een waarschuwing dat alles vervangen wordt door de Back-up.



Elke keer als een nieuw back-up bestand wordt gemaakt, blijven de vorige bestanden bewaard.

ADVIES: gooi de oudere back-up bestanden weg.

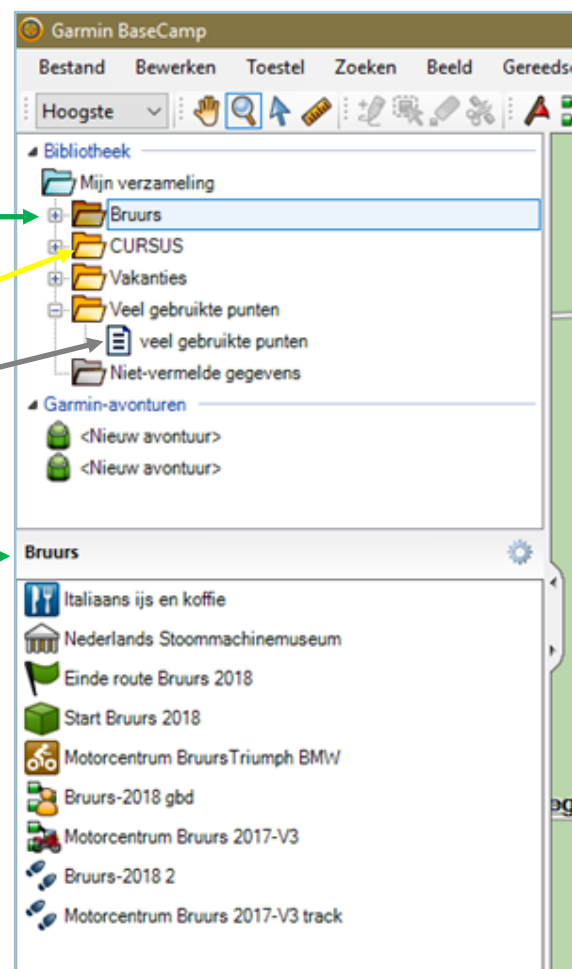
BaseCamp indelen in rubrieken.

Je ziet hiernaast de indeling van mij in verschillende rubrieken:

- ⇒ Bruurs
- ⇒ Cursus
- ⇒ Vakanties
- ⇒ Veel gebruikte Punten (POI'S)
- ⇒ Niet vermelde gegevens (=vaste map)
 - * In het onderste deel alles wat in “Bruurs” staat.
 - * Je ziet dat ik (bijna) alles al netjes had opgeruimd...(helaas)

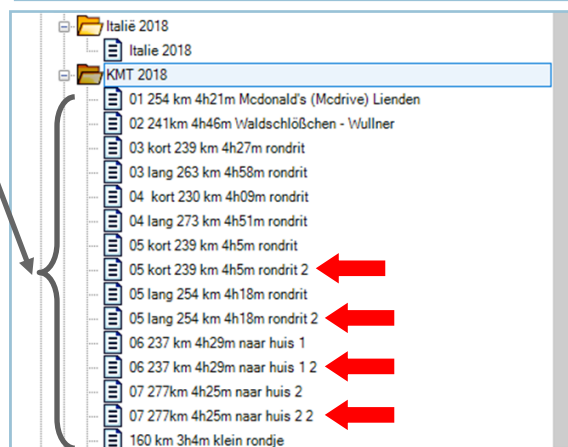
Lijstmappen met de kleur GEEL

Lijsten met de kleur GRIJS



Hiernaast zie je ook een aantal dubbele bestanden staan; aangeduid met een '2' achter de naam. Het kan een exacte kopie zijn, maar ook een bestand weliswaar met dezelfde naam, maar toch een andere inhoud.

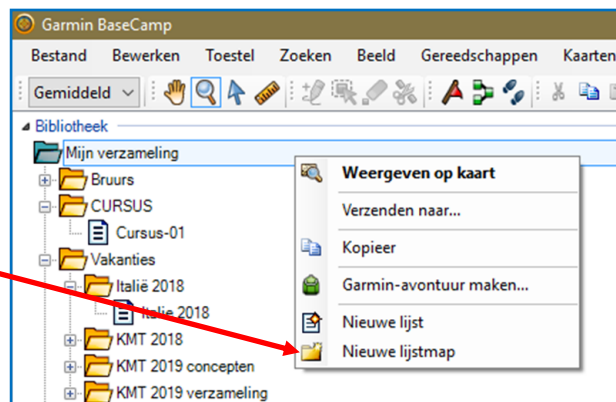
De maker (jij?) zou moeten weten welke verwijderd kunnen worden.



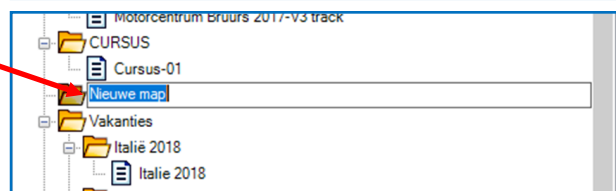


Een nieuwe **lijstmap** maken in “Mijn verzameling”.

- Ga met je muis op “Mijn verzameling” staan en klik op rechter muisknop.
- Ga naar het Contentmenu ofwel uitrolmenu.
- Klik op “Nieuwe lijstmap” in het uitrolmenu.

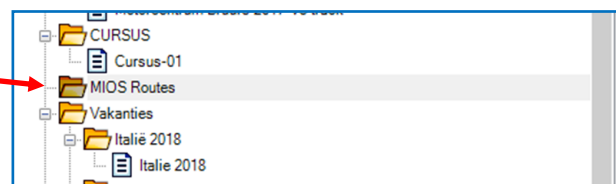


- En je hebt een **Nieuwe map** waarvan je de naam kan aanpassen.



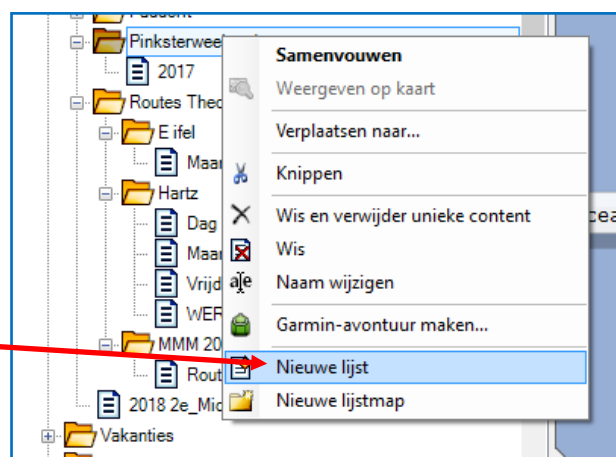
- Maak er **MIOS routes** van.

De lijstmappen worden alfabetisch gesorteerd.

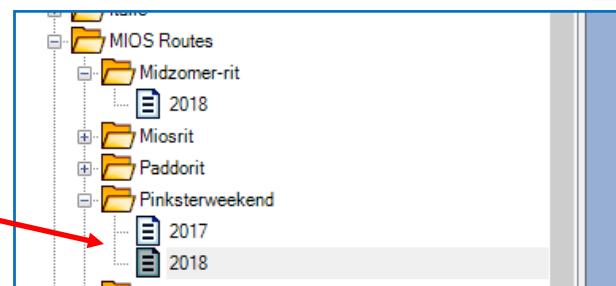


In de *lijstmap Mios Routes* gaan we een *lijstmap* maken met de naam *Pinksterweekend*.

- ga op MIOS Routes met je muisaanwijzer staan en klik op rechter muisknop.
- Kies “nieuwe lijstmap” en geef deze lijstmap de naam “Pinksterweekend”.
- Nu gaan we in deze lijstmap “Pinksterweekend” twee *lijsten* aanmaken met de naam 2018 en een lijst met de naam 2017.



- Het resultaat



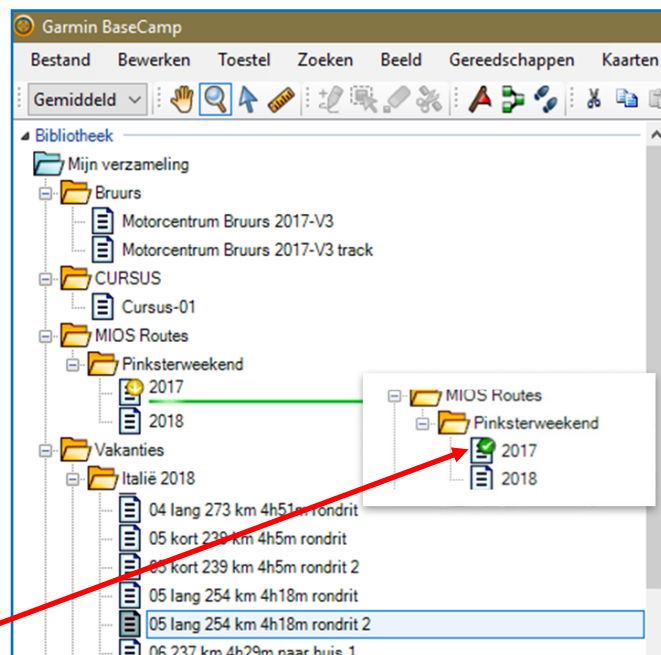


Wat kan je hier nu mee? Bijvoorbeeld:

1. Routes die elders in BaseCamp staan van het Pinksterweekend kan je hierheen **slepen/kopiëren**. (doe je met je muis). (LET OP: slepen is in feite kopiëren van een bestand naar een andere plek.) Verplaatsen naar een andere map doe je door middel van 'knippen' en 'plakken'.
2. Routes van het Pinksterweekend die elders op je computer staan kan je hierheen **importeren**.

Ad 1. Een voorbeeld van slepen (dus kopiëren naar een andere plek)::

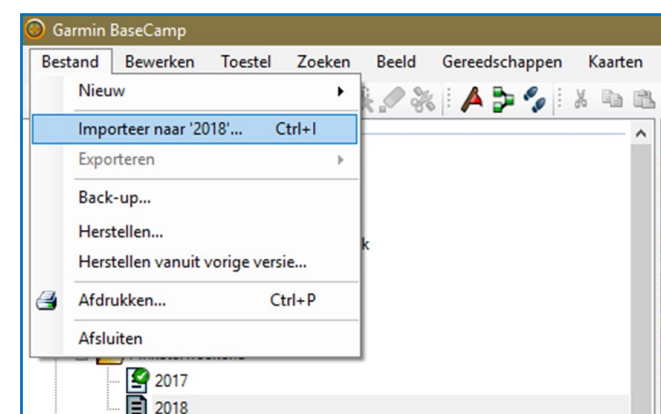
- klik op een route die naar de lijst Pinksterweekend 2017 moet.
- Houd de muisknop ingedrukt en sleep die naar de lijst Pinksterweekend 2017.
- Je ziet een plusje verschijnen. Nu laat je de muisknop los. Je ziet een groene streep, als teken dat het bestand gekopieerd wordt.
- Een groen vinkje zie je als de operatie klaar is.



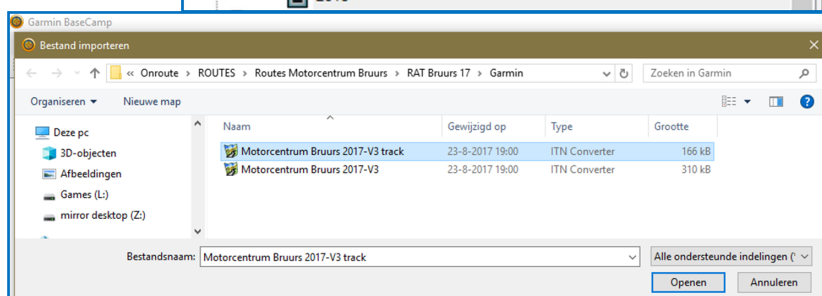
Ad 2. Een voorbeeld van importeren:

We willen een routebestand dat we hebben gekregen via de mail en dat inmiddels op de PC staat in BaseCamp importeren.

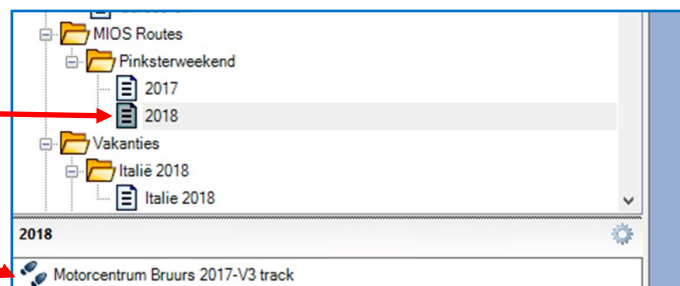
- Ga met je muis op de **lijst 2018** staan (de plek waar de route naar toe moet).
- Klik op '**Bestand**'.
- Klik vervolgens op "**Importeer naar '2018'**". (deze naam komt overeen met de naam waar het bestand naar toe moet).



- De Windowsverkenner opent zich. Zoek de bewuste route op en klik vervolgens op **Openen**.



- Het resultaat zie je hier naast:





- **Lijstmappen verwijderen.**

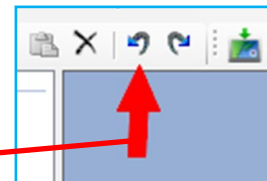
Als je een lijstmap verwijderd, dan verwijder je de gehele inhoud, dus ook de onderliggende lijsten en de daarin aanwezige routes etc.

- **Lijsten verwijderen.**

Als je een lijst verwijderd, dan verwijder je de gehele inhoud, dus ook de daarin aanwezige routes etc.

- **Routes, Tracks (sporen), POI's** kan je ook afzonderlijk verwijderen.

Maak je een fout, dan kan je die herstellen.

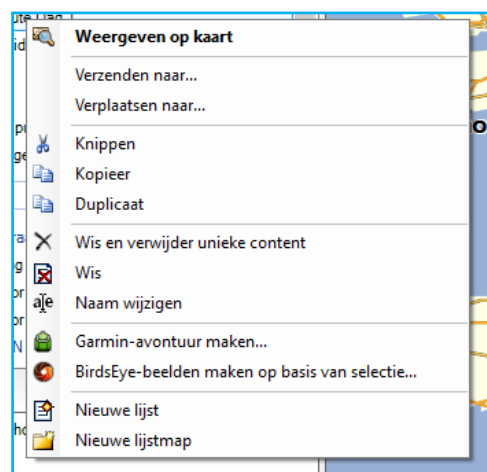


Hoe kan je Lijsten en Lijstmappen verwijderen?

1. Ga op een Lijst of Lijstmap staan en druk op de **"Delete"** toets op je computer.
2. Ga op een Lijst of Lijstmap staan en kies **"wis"**.

Het gevolg is dat de gewiste bestanden NIET uit de database zijn verdwenen en dat deze zijn terug te vinden in de lijstmap **"Niet vermelde gegevens"** (helemaal onderaan). Wil je de bestanden definitief verwijderen uit de database, dan moet je deze bestanden ook hier verwijderen.

3. Ga op een Lijst of Lijstmap staan, klik op je rechter muistoets en kies in het uitrolmenu **"Wis en verwijder unieke content"**. Het gevolg is dat e.e.a. uit de database is verdwenen.

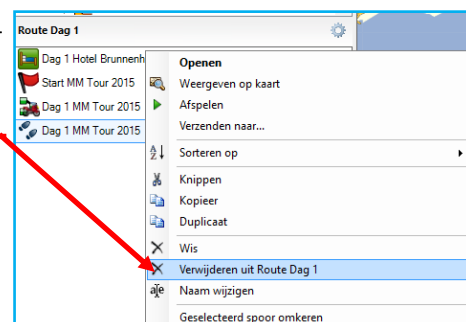


Hoe kan je Routes, Tracks (sporen), POI's verwijderen?

1. Ga op een Routes, Tracks (sporen), POI's staan en druk op de **"Delete"** toets op je computer.
2. Ga op een Routes, Tracks (sporen), POI's en kies **"verwijder uit"** (tekst afhankelijk van naam lijstmap).

Het gevolg is dat de gewiste bestanden NIET uit de database zijn verdwenen en dat deze zijn terug te vinden in de lijstmap **"Niet vermelde gegevens"** (helemaal onderaan). Wil je de bestanden definitief verwijderen uit de database, dan moet je deze bestanden ook hier verwijderen.

3. Ga op een Routes, Tracks (sporen), POI's, klik op je rechter muistoets en kies in het uitrolmenu **"Wis"**. Je krijgt **geen waarschuwing** en het gevolg is wel dat e.e.a. uit de database is verdwenen.



Het navigatie apparaat opruimen gebeurt in twee fasen:

Fase 1: De aanwezige routes en tracks overzetten naar BaseCamp en rubriceren / opruimen. (in feite een vorm van back-up maken.)

Fase 2: Het navigatieapparaat opruimen met behulp van:

- ◇ JaVaWa device manager.
- ◇ BaseCamp
- ◇ De opties op het navigatieapparaat
- ◇ Terug naar de fabrieksinstellingen. **Let op:** je moet dan alles opnieuw instellen (taal, herberekenen, geluidsniveau, kaartdetails etc.

Met de eerste optie maakt je je Navi het beste schoon. Ik behandel alleen de eerste optie.



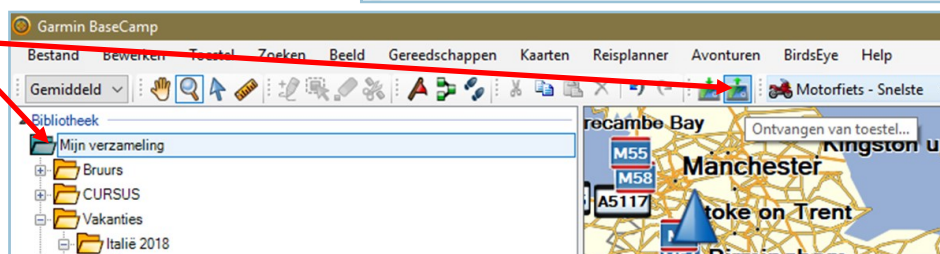
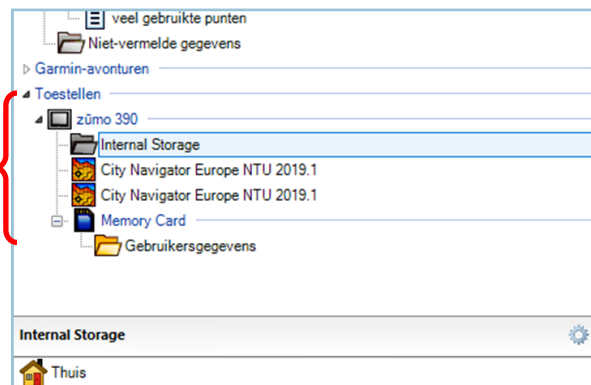


Fase 1: Bestanden overzetten van je navi naar BaseCamp:

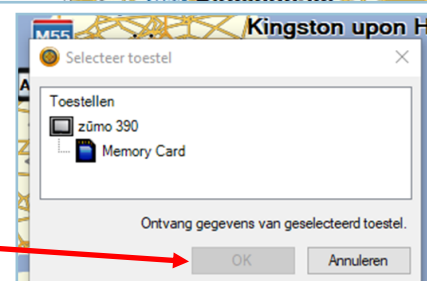
- Sluit je navi aan op de Computer
- Start BaseCamp
- Hier kan je zien dat je navi is aangesloten. In mijn geval zit er ook een Memory card in.

We gaan de route gegevens, tracks etc. van de Navi overzetten naar BaseCamp.

- ga met je muis op "Mijn verzameling staan" en klik met linker muis-knop.
- Klik op "Ontvangen van toestel".



- Het volgende venster verschijnt:
- Je hebt de keuze:
 - Zumo 390
 - Memory Card
- Maak een keuze en klik op OK. Herhaal dit eventueel voor de Memory Card.



Het resultaat zie je hiernaast.



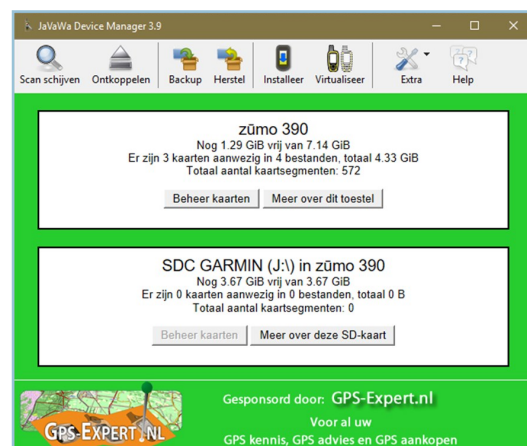
- * Je moet nu voor je zelf nagaan of de bestanden al hebt en zo niet, of je deze wilt bewaren in de database.
- * In mijn geval heb ik deze bestanden al in de database en dus gooi ik deze mappen weg.

Nu kunnen we met een gerust hart het navigatieapparaat opruimen. Bestanden zijn naar BaseCamp gestuurd en voor zover we die willen bewaren staan ze nog in BaseCamp. Echter ze staan ook nog steeds op het navigatie apparaat. De verschillende wisfuncties op het navigatieapparaat halen helaas niet alles weg. Het weghalen van bestanden met behulp van de verkenner raad ik af. Het kan wel maar dan moet je wel weten wat je doet....

Fase 2: Navi opschonen met JaVaWA device manager

- Sluit je Navi aan op je PC
- Start JaVaWA device manager op.

Heb je ook een SDC kaartje in je Navi, dan zie je een beeld zoals hiernaast. Zo niet dan zie alleen het bovenste deel.





Hier zie je mijn Zumo 390 en daaronder SDC kaart (= memory card).

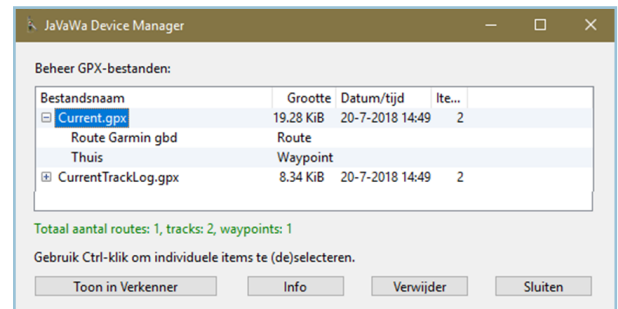
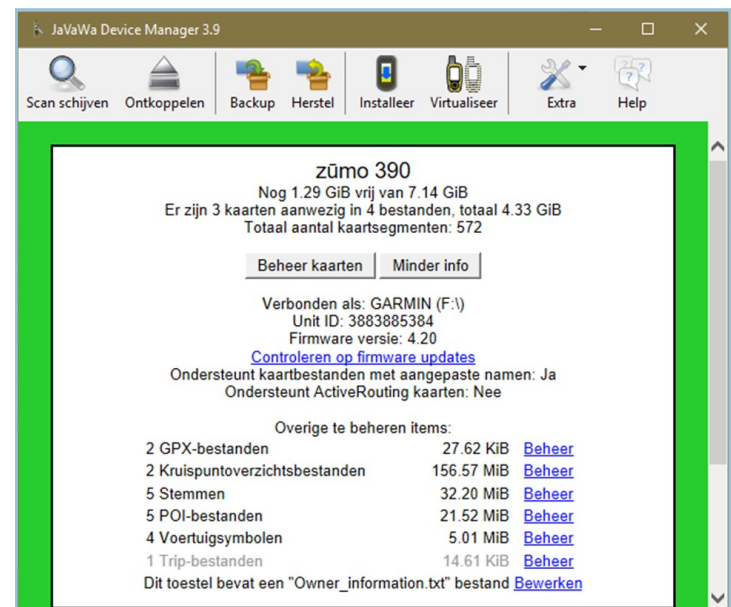
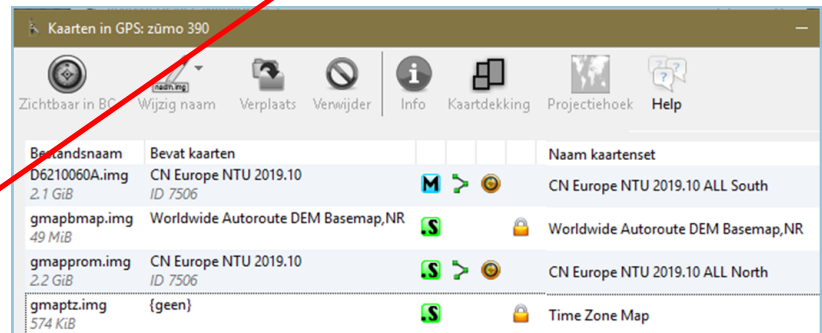
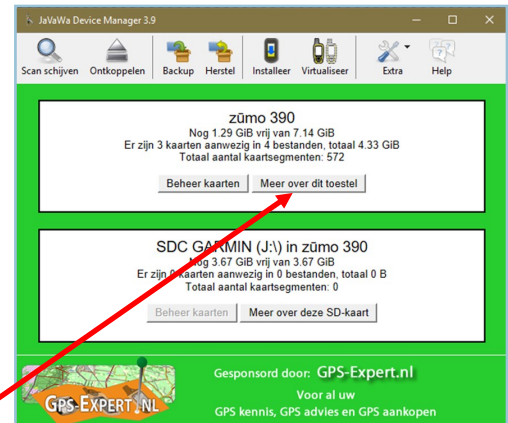
- klik op beheer kaarten:
- Dit zijn de basis kaarten. (**AFBLIJVEN!!!**)

- Klik op “meer over dit toestel”.
- De menu's kan je afzonderlijk openen, door op “Beheer” te klikken.

In principe kan je bijna alle menu's opschonen, behalve Kruispuntoverzichtsbestanden. Deze geven bij de nieuwe toestellen de plaatjes van de ANWB borden met rijstrookaanduidingen. We lopen ze even door.....

- Klik op “Beheer” naast **GPX bestanden**.
- Je krijgt een waarschuwing te zien, die kan je Sluiten.
- Als je op het plusje drukt, kan je zien welke bestanden en allemaal staan.

- Soms herken je het bestand aan de naam. Als dat niet het geval is klik je op: “Toon in verkenner” en/of klik op **Info**
- Kies voor **Verwijder** of **sluiten**.





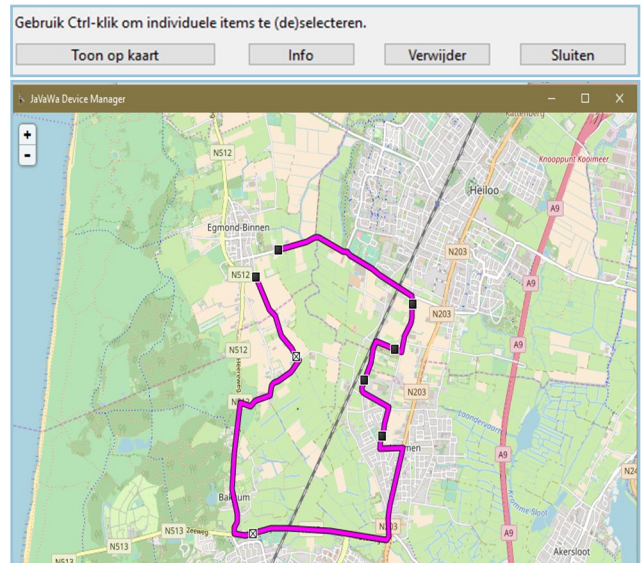
- Bij een route: klik op “Toon op kaart”.
- Aan onderstaande **Stemmen** heb je genoeg.

| JaVaWa Device Manager | | | |
|-----------------------------------|------------|-----------------|--|
| Stemmen verwijderen: | | | |
| Bestandsnaam | Grootte | Datum/tijd | |
| Flemish_.vpm | 738.50 KiB | 1-5-2006 02:47 | |
| Nederlands_Belgie_Ellen.vpm (TTS) | 13.78 MiB | 30-4-2013 08:14 | |
| Nederlands_.vpm | 1.08 MiB | 24-6-2014 20:33 | |
| Nederlands_Claire.vpm (TTS) | 13.91 MiB | 20-9-2013 07:57 | |
| Nederlands_Lieke.vpm (TTS) | 2.71 MiB | 11-9-2017 15:31 | |

• POI bestanden.

Als daar belangstelling voor is, dan kan ik hier ook een cursusdeel voor maken hoe je dergelijke bestanden maakt en op je navigatie zet. Makkelijker is om deze van de website van de club te halen...met dank aan Theo Ruig. Bovendien staan er al een massa POI's op je Navi.

| JaVaWa Device Manager | | | |
|------------------------------|------------|-----------------|--|
| POI-bestanden verwijderen: | | | |
| Bestandsnaam | Grootte | Datum/tijd | |
| hotels lt 2017.gpi | 4.42 KiB | 20-9-2017 19:10 | |
| Motor-Clubs-2015.gpi | 5.94 MiB | 18-9-2017 19:04 | |
| Motorzaken.gpi | 203.16 KiB | 20-9-2017 19:13 | |
| tourenfahrer-hotels-2015.gpi | 15.21 MiB | 18-9-2017 19:04 | |
| Triumph dealers.gpi | 166.79 KiB | 18-9-2017 19:04 | |



- De door mij geïnstalleerde **voertuigsymbolen**. Kan je nog eens variëren.

| JaVaWa Device Manager | | | |
|-------------------------------|----------|------------------|--|
| Voertuigsymbolen verwijderen: | | | |
| Bestandsnaam | Grootte | Datum/tijd | |
| arrow.srf | 1.32 MiB | 27-6-2014 15:11 | |
| Navigon.srf | 1.21 MiB | 7-6-2012 07:23 | |
| triangle_blue.srf | 1.32 MiB | 15-8-2008 06:52 | |
| Vehicle,3DArrow-Red_210.srf | 1.16 MiB | 28-12-2014 12:17 | |

Owner informatie: (niet van toepassing op ZUMO 500, 550 en 660)

Standaard start je NAVI op met een vaste tekst. Die kan je ook persoonlijk maken. Voordeel is dat als het toestel wordt opgestart, te zien is dat jij de eigenaar bent.

- Klik op de onderste regel op “Bewerken”.
- Tik de gewenste tekst in het vakje en klik op OK.
- Wil je deze tekst kunnen zien, dan moet de navigatie helemaal uitgezet worden. (Uitknop vasthouden tot het scherm verschijnt met de **rode Uit**). Na opstarten moet de jouw bedachte starttekst verschijnen.

Voor de memory card / SDC card volg je dezelfde procedure. (behalve Owner informatie)

JaVaWa Device Manager

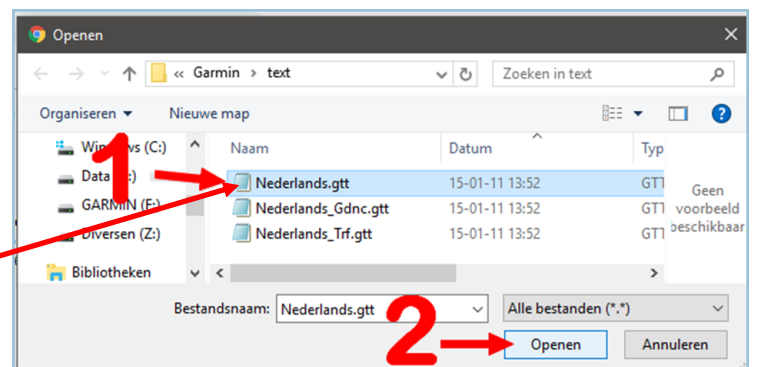
Voer tekst in:

Owner: Theo Lammerts
tel: +31 6 3088 4088
theo.lammerts@gmail.com
Edmond Binnen Netherlands

OK Annuleren

Owner informatie op de ZUMO 500 en 550 (en Zumo 660 ??)

- Sluit je Zumo aan op je PC.
- Klik op de volgende link: <http://www.javawa.nl/opstartzumo.html>
- Volg de instructies op deze pagina van JaVaWa. Je 4-us beschermers kan echter roet in het eten gooien. Als dat het geval is dan kan je de volgende stappen ondernemen.
- Het bestand is te vinden op je Navi:



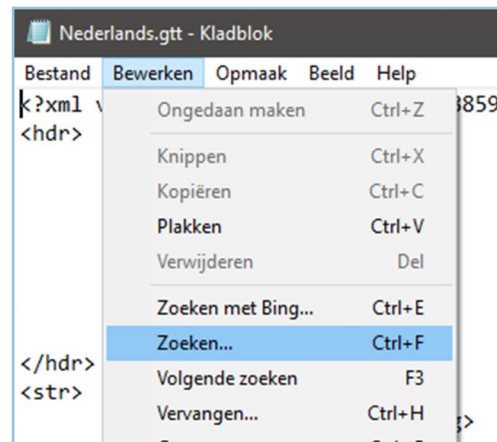


- Ga op je toestel naar de map: **Garmin / Tekst** en klik op het bestand **Nederlands.gtt**
- Rechts klik en “kopieer” het bestand naar je PC
- Open het bestand op je PC met het programma ‘kladblok’ en zoek de tekst “Warning” in het bestand en vervang de waarschuwingstekst door jouw tekst.
- Hieronder wat ik heb ingevuld paars onderstreept. Van de andere tekens AFBLIJVEN; dat zijn computercodes..

```
<txt>WAAS/EGNOS</txt>
</str>
<str>
  <tag>TXT_Warning_body_STR_M</tag>
  <txt>Theo Lammerts
Ruygekroft 14
1935 CB Egmond Binnen |
Nederland
Tel.nr.+31 6 3088 4088
theo.lammerts@gmail.com</txt>
</str>
<str>
  <tag>TXT_WARNING_STR_L</tag>
  <txt>GEVONDEN? Graag terug naar:</txt>
</str>
<str>
  <tag>TXT_Water_Coverage_STR</tag>
```

- Sla het bestand op en kopieer het naar de map op je NAVI....

- Result op de ZUMO 550



Computer opruimen op twee manieren

Op je computer staan de kaarten net als op je navigatieapparaat. Deze bestanden zijn inmiddels uitgegroeid naar meer dan 5 GB voor heel Europa. Als je een nieuwe kaart installeert op je navigatie apparaat, dan wordt de oude kaart vervangen door de nieuwe. Echter op je computer wordt de nieuwe kaart geïnstalleerd naast de oude kaart. Bij elke vernieuwing komt er dus meer dan 5 Gb bij op je computer.

Je kan de oude kaarten op verschillende manieren verwijderen.

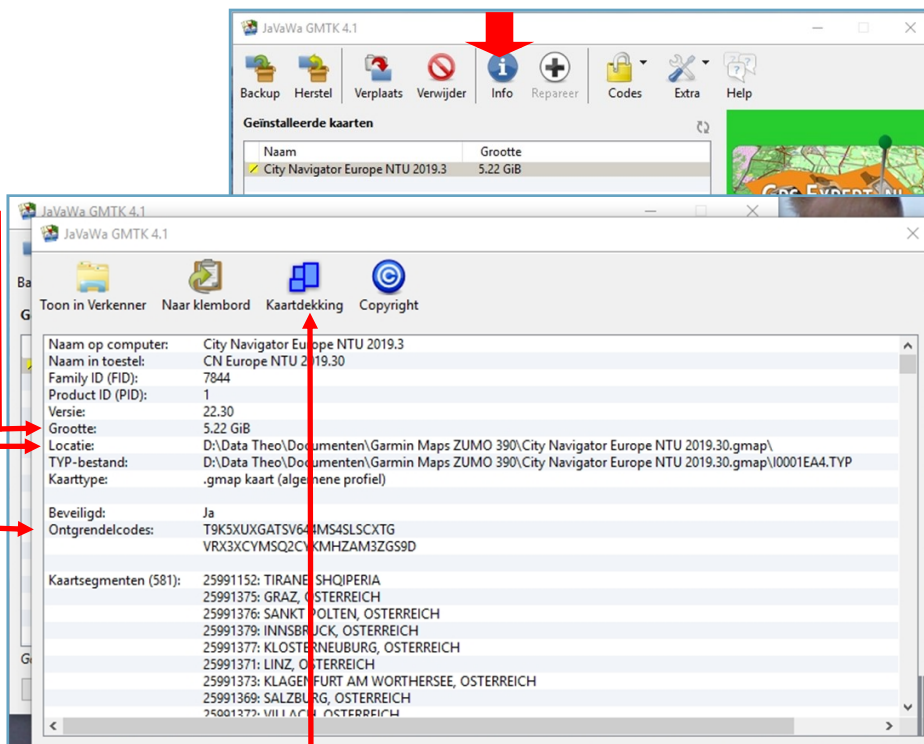
1. met behulp van JaVaWA GMTK software
2. Besturingssysteem van Microsoft 10 (vergelijkbaar met het verwijderen van software)



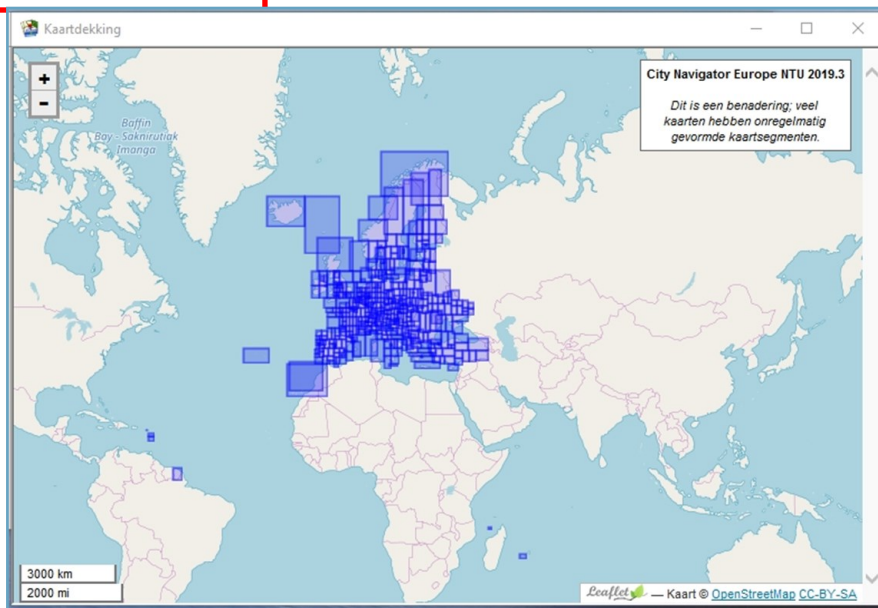


- Start JaVaWa GMTK
- In mijn geval zie je één kaart staan.
- Klik op deze kaart.
- Klik vervolgens op “Info”

- Grootte
- Locatie
- Ontgrendelcodes



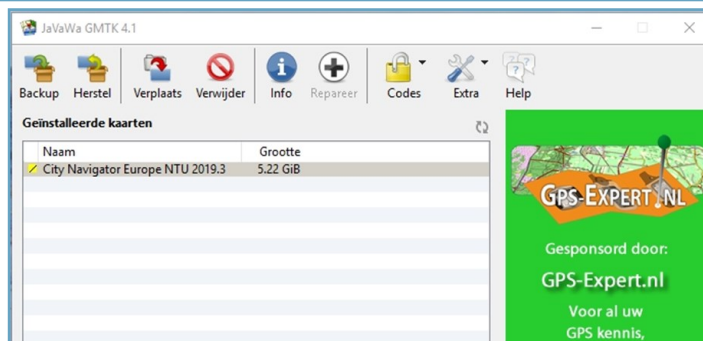
- Klik op “Kaartdekking”
- Heb even geduld. Alle landen behorende bij de Europese landen staan op de kaart.



Wil je een kaart verplaatsen naar een andere partitie op je computer of een andere schijf, dan kan dat met de knop “Verplaats”.

Wil je een kaart verwijderen dan is daarvoor de knop “verwijder”.

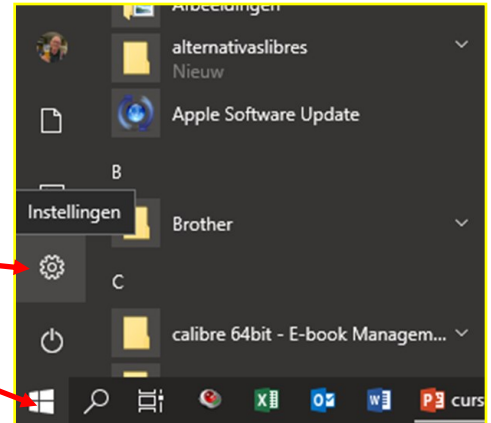
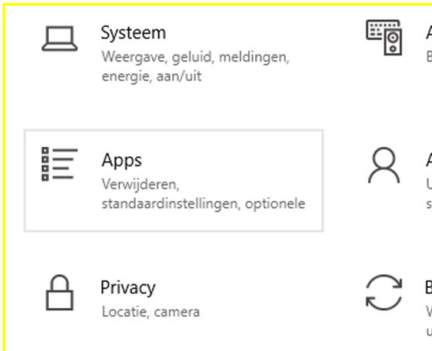
Doe dat uitsluitend met de oude kaarten, bijvoorbeeld kaart NTU 2019.2 en 2019.1 etc..



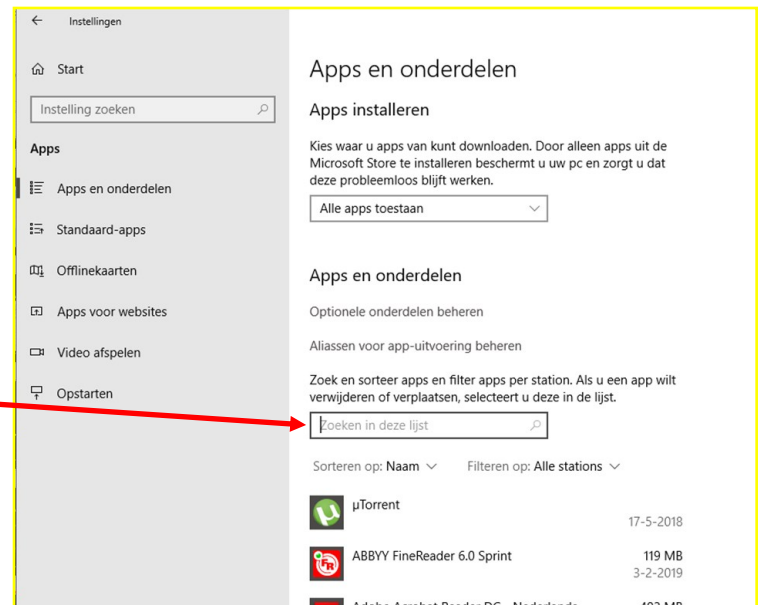


Ook met de **standaard aanwezige software van Windows 10** (het besturingssysteem) kan je de kaarten verwijderen.

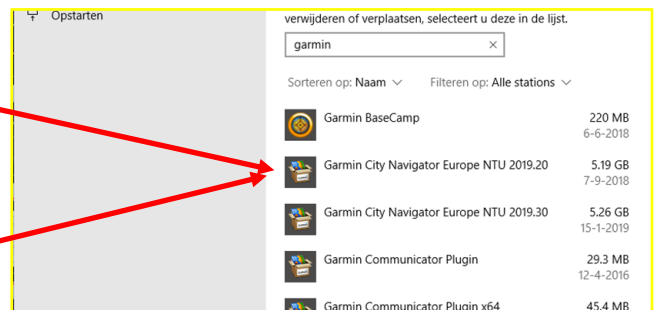
- Sluit alle programma's
- Klik op het windows logo
- Klik op instellingen
- Klik op "Apps" (de afkorting van applicaties ofwel programma's)



• Het volgende scherm verschijnt

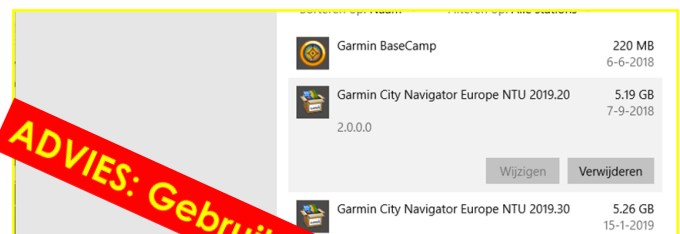


- Type in het zoek venster "Garmin".



- Je ziet hier alle "Garmin" programma's staan op mijn PC.
- Ook staat er nog een oude kaart op (NTU 2019.20) Die gaan we verwijderen.

- Klik op deze "App".
- Klik op **verwijderen**.
- Let op je moet nog toestemming geven dat één of ander msi programma de kaart gaat verwijderen.
- Het is een groot bestand en dat duurt weer even voordat de kaart verdwenen is.



ADVIES: Gebruik beide methoden

Start BaseCamp op en controleer welke kaarten beschikbaar zijn.





DEEL 4: ROUTE TOEGESTUURD VIA DE MAIL, GEDOWNLOAD VAN INTERNET ... EN NU?

Er zijn verschillende manieren om aan routes te komen, die we in het vervolg zullen bespreken:

1. je krijgt **een mailtje** met als bijlagen één of meerdere routes.
2. je download routes van de **website van de club**.
3. je download routes van de **website My-Drive** (van TomTom) waar Theo Ruig de meest actuele routes heeft staan)
4. je download routes van **een website**.

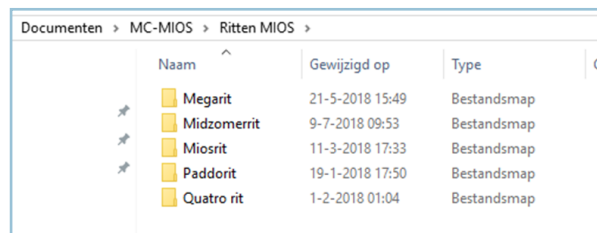
In alle gevallen adviseer ik de routes op te slaan in een map op je computer en ze vandaar uit te importeren naar BaseCamp. Vanuit BaseCamp zet je de routes op je navi (of gooit ze weg zowel in BaseCamp als op je computer).

De eerste stap is om één of meerdere mappen in de windows verkenner aan te maken. Bedenk duidelijke namen.

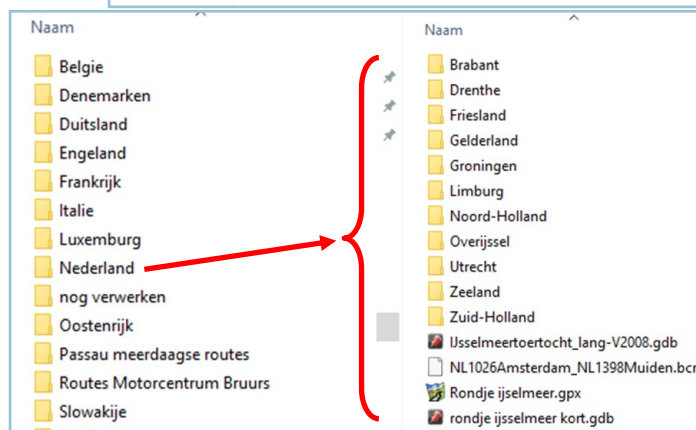
Hiernaast hoe ik e.e.a. georganiseerd heb.

Je kan ook net voor het downloaden van een route een nieuwe map aanmaken. Doe dat in de map "Documenten", bijvoorbeeld een map "Routes", die je vervolgens kan onderverdelen.

Rechts een paar voorbeelden.



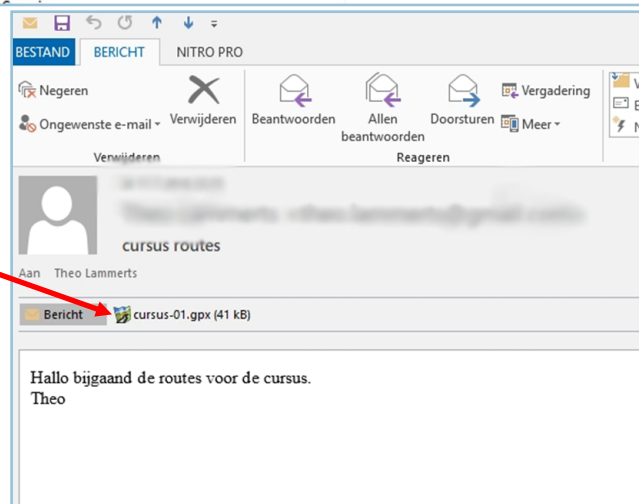
| Naam | Gewijzigd op | Type |
|------------|-----------------|-------------|
| Megarit | 21-5-2018 15:49 | Bestandsmap |
| Midzomerit | 9-7-2018 09:53 | Bestandsmap |
| Miosrit | 11-3-2018 17:33 | Bestandsmap |
| Paddorit | 19-1-2018 17:50 | Bestandsmap |
| Quatro rit | 1-2-2018 01:04 | Bestandsmap |



Er zijn verschillende mailprogramma's.

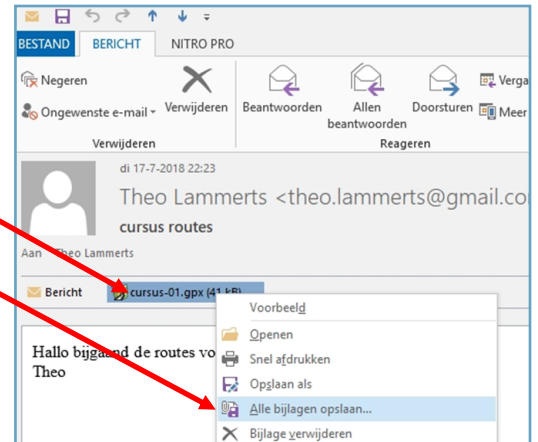
Een voorbeeld van **Outlook van Windows**. Open dit mail programma en de mail met de route(s):

Hiernaast de mail met de route als bijlage.

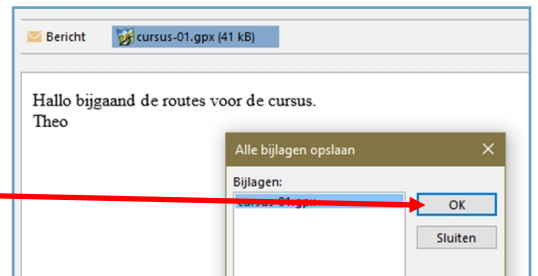




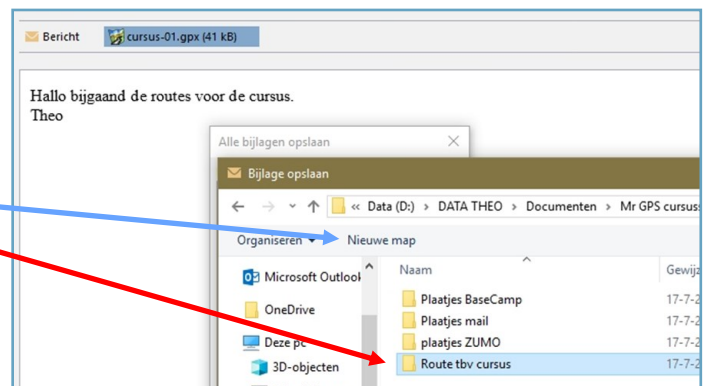
- Klik op de bijlage
- Klik op “Alle bijlagen opslaan”.



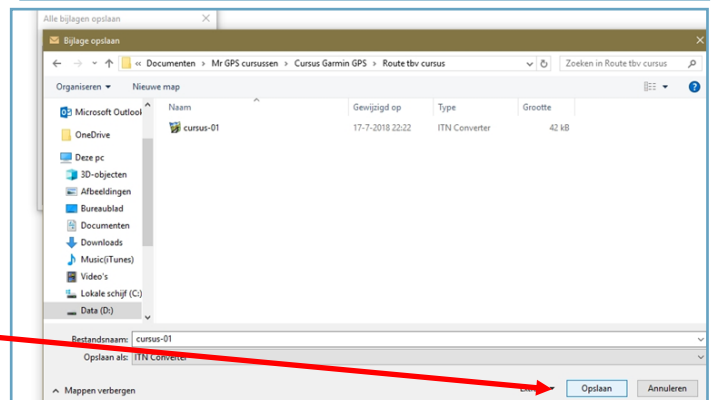
- Klik op “OK”.



- Zoek nu in Windows verkenner een map waar je het bestand wilt opslaan. (Misschien moet je nog een “nieuwe map” maken.)



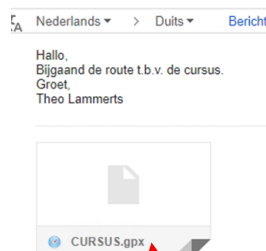
- Klik vervolgens op “Opslaan”.



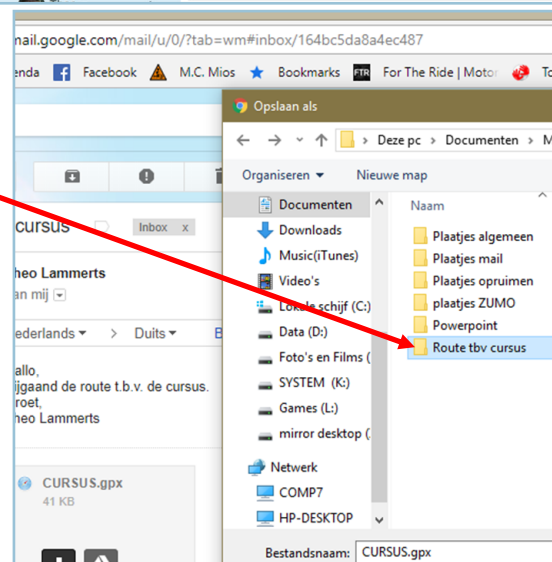
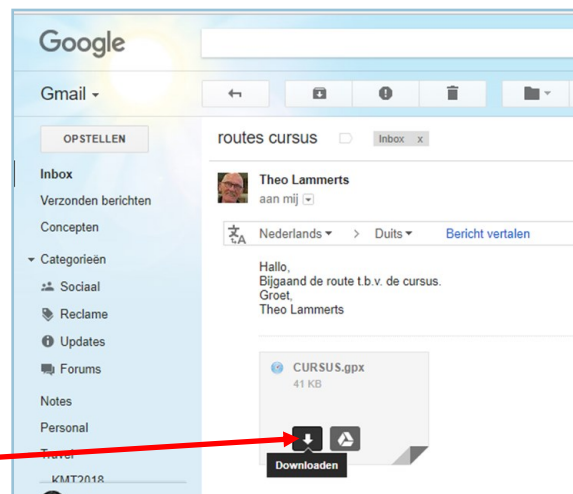


Een voorbeeld van Google mail.

- Open dit mail programma en de mail met de route(s) door op de mail te dubbelklikken:



- Klik op de bijlage
- Klik op "Downloaden".
- Windowsverkenner komt te voorschijn en zoek de map waar je het bestand wilt downloaden (of maak een nieuwe map aan)
- Klik op "Openen" en vervolgens op "Opslaan".



Je download routes van de website van MC MIOS.

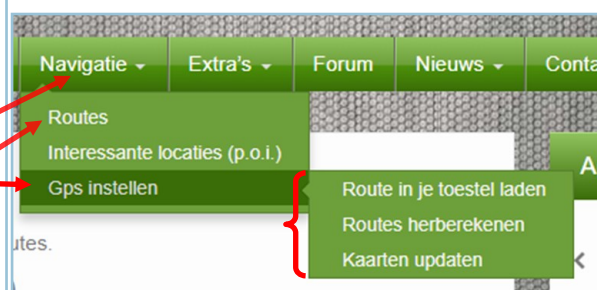
Ik ga er van uit dat je ingelogd bent op de website van MC MIOS.

Allereerst wil ik je wijzen op het tabblad "Navigatie, GPS instellen en het rolmenu met

Daar is in ook interessante informatie te lezen van de hand van Theo Ruig

- Klik op het tabblad "Navigatie".
- Klik op "Routes".
- Kies een route

- Ik heb de Megarit-2009 uitgekozen.



Routes downloaden,

Via deze pagina kan u diverse mooie routes downloaden, van korte toertjes in de noord kop tot prachtige lange ritten door Nederland.

Als lid krijgt u toegang tot de nieuwste routes, door op de site in te loggen.

[Download hier](#) -De nieuwste routes

Gratis routes, (gebruik hiervoor Google Chrome)

Ook hebben wij voor niet leden, een leuk aantal gratis routes beschikbaar.

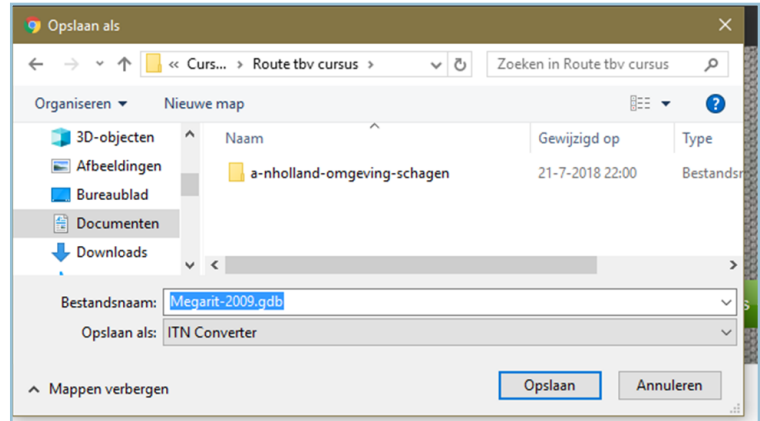
Mega rit:

[Download hier](#) -Mega rit, 2009





- Zoek in Windows verkenner de map op waar het bestand opgeslagen moet worden.
- Klik op opslaan.



mydrive.tomtom

MIOS (geregeld door Theo Ruig) heeft nog een plek waar op een eenvoudige manier routes zijn te downloaden.

- Klik op de volgende link:
- <https://mydrive.tomtom.com>
- of type in het zoekvenster van je browser: "mydrive".
- Klik op: Meld je aan:
- Vul de gegevens zoals in het plaatje hier-naast vermeld.

MELD JE AAN BIJ MYDRIVE

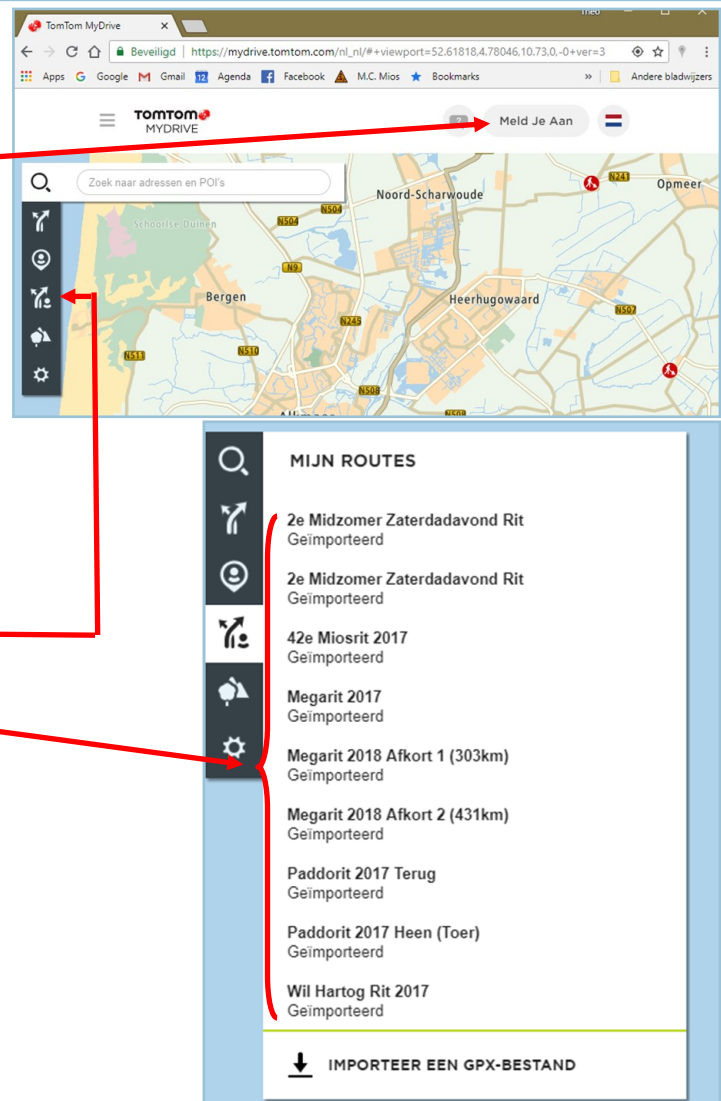
motorclub.mios@gmail.com

Stamtafel14

☐ Houd mij aangemeld

Annuleer Meld Je Aan

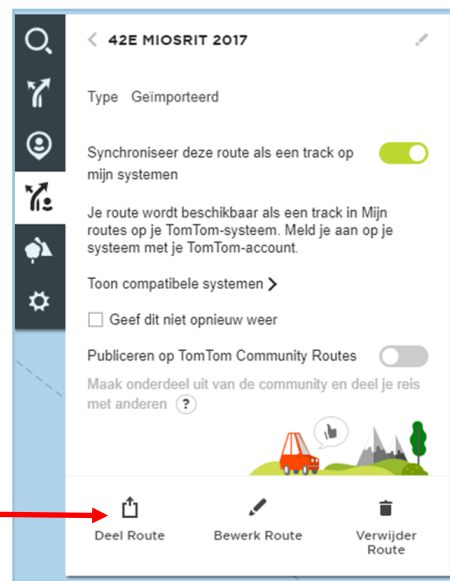
- In het menu aan de linkerkant zie de routes staan als je op dit pictogram klikt.
- Kies een route en klik.



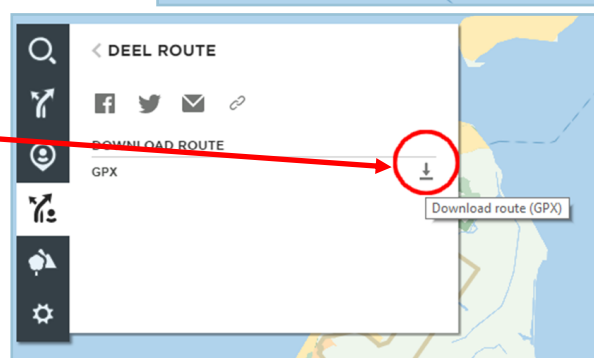


- Klik op “Deel Route”.

PAS OP: Ga de route niet verwijderen en ook niet bewerken...(dat is voorbehouden aan Theo Ruig onze “Routemaster”).



- Klik op het symbool ‘download route’.
- De Windows verkenner opent zich en zoek de map waar je deze route wilt downloaden.
- Klik op “Opslaan”.



Routes van internet downloaden.

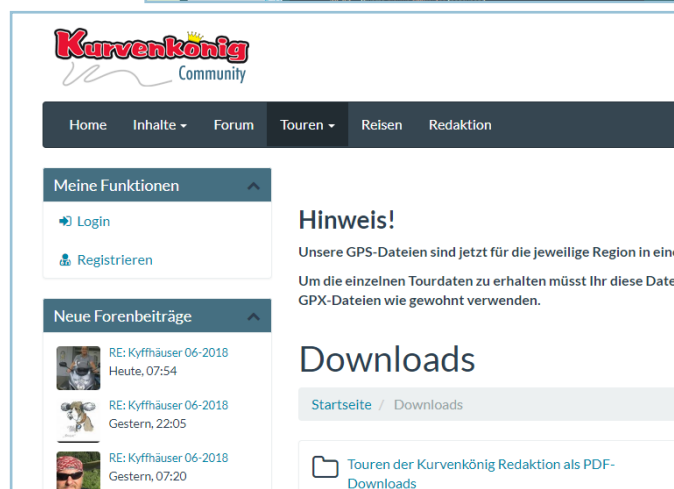
- GPStacks.nl is bijvoorbeeld een site met een veelheid aan routes in binnen en buitenland.
- De Duitse site “Kurvenkönig” met routes gemaakt door mensen uit het gebied zelf. <https://community.kurvenkoenig.de/downloads>. Op deze site moet je je eerst (gratis) registreren.
- Idem voor: <https://motorcycle-diaries.com/en/home>
- Ga je naar een bepaald gebied, kijk dan op de site van de lokale toeristenorganisatie (plaatselijke VVV).



Je moet weten dat het vaak **oude routes** zijn, waardoor het maar de vraag is of alles nog wel klopt.

Herberekenen van dergelijke routes in BaseCamp voorzien van de nieuwste kaarten is dan zeer aan te bevelen.

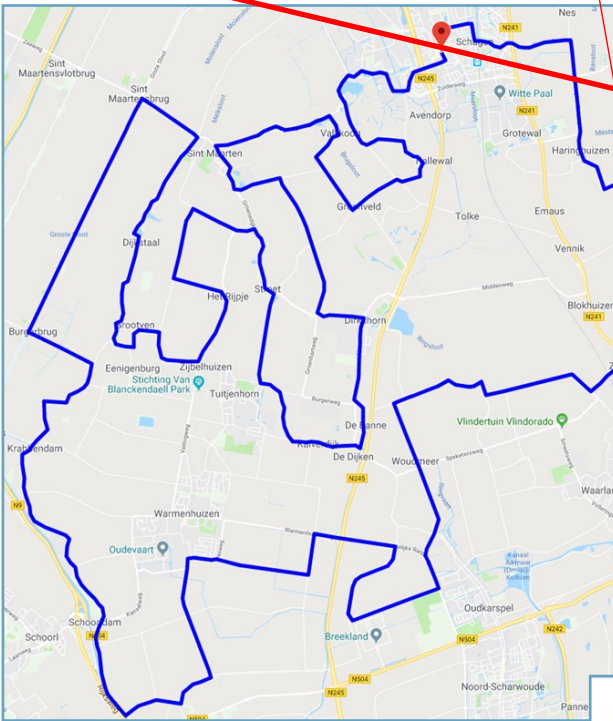
In het vervolg gaan we daar op in.





Hier naast een route van GPS Tracks.nl. Klik op de volgende link: <http://gpstracks.nl/motorroutes-nederland.php?id=2066>

- De route is uit 2007 en iemand die hem gereden heeft constateerde toen al een fout...
- Klik op **Google-map** om een indruk te krijgen van



Naam v/d route: Omgeving Schagen
Startplaats: Schagen
Afstand: 73 km
Geplaatst op: 25-04-2007
Start Coördinaat: N 52.786590 - E 4.796950
Geschikt voor: GARMIN onroute tomtom

Een motorroute door Noord-Holland in de omgeving van Schagen.

Met een groepje motorrijders gereden en bestempeld als zijnde een overheerlijke motorrit. Mooie wegen door de polders en over de oude, maar goed benijdbare, bochtige dijken. Start en einde van de rit is in het gezellige dorpse centrum van Schagen, de rit heeft een lengte van 73 km. Aan het begin van de route is een tankgelegenheid opgenomen.

Download Route **RC** **Google-Map** **Google-Earth**

Deze GPSroute is u aangeboden door: Chris van Wijk

Aantal reacties op Omgeving Schagen : [1]

2-5-2007 saratoga

zondag 29 april gereden, veel tulpenvelden stonden in bloei. 1 foutje in de route, als je schagen binnen komt moet je links af een fietspad op. hebben dat maar even gedaan, net als andere motorrijders die bij ons op het terras zaten. ook met een garmin, ze reden de zelfde route als ons. verder leuk gereden.

de route.

- Eerst maar eens downloaden.

- (windows verschijnt, maak of zoek de map waar het bestand gedownload moet worden).
- Zoek het bestand in de verkenner op je computer, dat we zojuist hebben gedownload. Het blijkt een 'gezipt' bestand te zijn dat we moeten uitpakken.
- Dit is te zien aan het symbool van de "rits" en aan het 'Type' bestand, namelijk "Gecomprimeerd".
- Klik met je rechter muisknop op het bestand.
- Het rolmenu verschijnt en klik op '**Openen**'. Je ziet dan welke bestanden er allemaal in het gezipte bestand aanwezig zijn.
- Wil je het gezipte bestand UITPAKKEN?
- Klik dan op "**Alles uitpakken**".

| Naam | Gewijzigd op | Type |
|--|-----------------|---------------------------|
| 42e_Miosrit_2017.gpx | 23-7-2018 21:07 | ITN Converter |
| a-nholland-omgeving-schagen.zip | 21-7-2018 20:20 | <u>Gecomprimeerde ...</u> |
| CURSUS.gpx | 17-7-2018 23:28 | ITN Converter |
| Megarit-2009.gdb | 23-7-2018 09:07 | Garmin Mapsource |

| Naam | Gewijzigd op | Type | Grootte |
|--|------------------|---------------|---------|
| Tourguide cursus | 17-12-2018 23:17 | Bestandsmap | |
| 42e_Miosrit_2017.gpx | 23-7-2018 21:07 | ITN Converter | 99 kB |
| a-nholland-omgeving-schagen.zip | 21-7-2018 20:20 | | 18 kB |
| CURSUS.gpx | 17-7-2018 23:28 | | 1 kB |
| Megarit-2009.gdb | 23-7-2018 09:07 | | 1 kB |

Openen

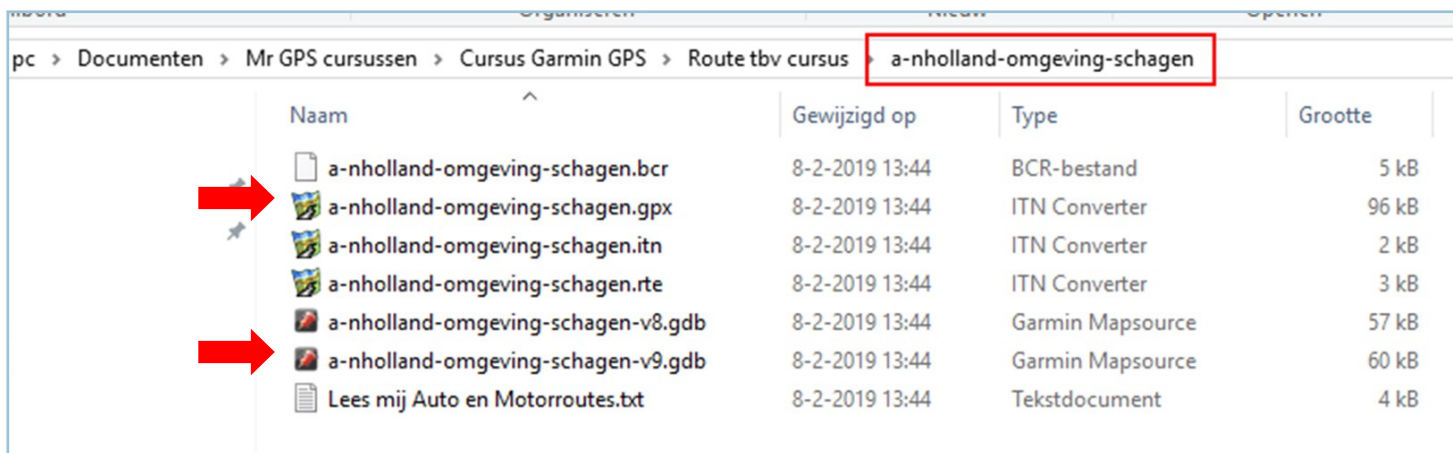
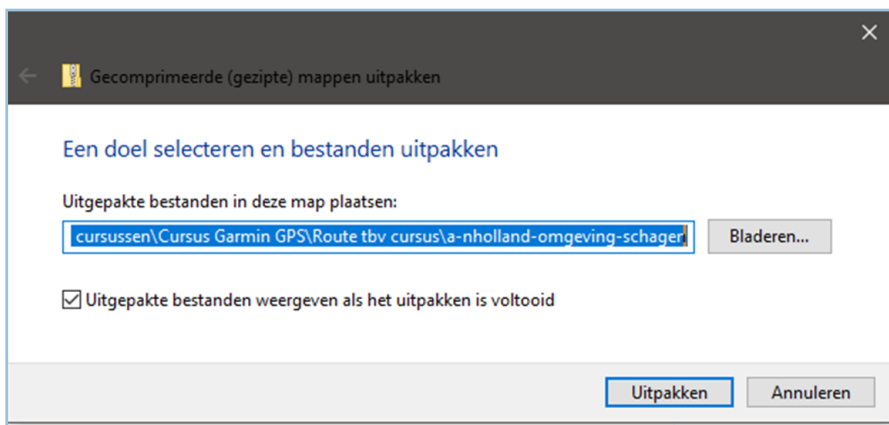
- In nieuw venster openen
- Alles uitpakken...
- Scannen
- Vernietigen
- Aan Start vastmaken
- Edit with Notepad++
- Delen
- Openen met >





De PC maakt een nieuwe map aan met daarin alle uitgepakte bestanden.

In het rode kader de aangemaakte map met de naam van het gezipte bestand.
Daaronder alle uitgepakte bestanden. Je ziet een veelheid aan bestanden.
De onderste geeft uitleg over de verschillende



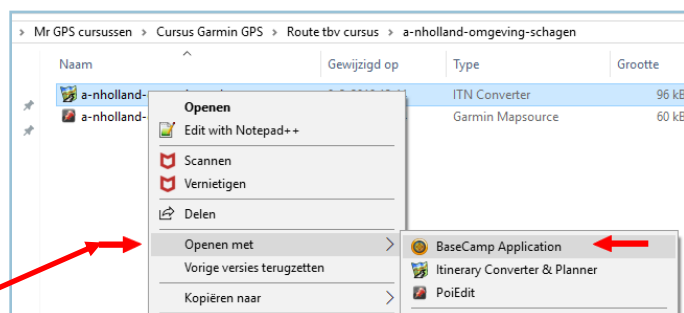
bestanden.

Als GARMIN gebruiker bewaar ik er twee; namelijk gpx- bestand en V9.gdb.

De rest ? Deleten.

Route in BaseCamp laden en aanpassen.

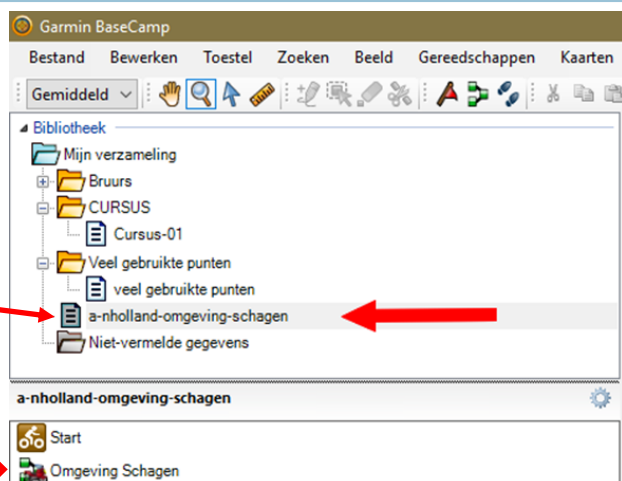
- Open de map waar je zojuist de routes rond Schagen hebt gedownload.
- Rechts klik op de bovenste route (gpx-bestand) en klik op "Openen met ..." "BaseCamp Application".



- BaseCamp wordt opgestart en de route staat in mijn verzameling in een lijst. (kleur grijs)

Het gaat om een oude route die gemaakt is met de instelling de kortste route, terwijl wij willen rijden met de instelling de snelste route.

- Klik op de route





- Dubbelklik op **Spoor maken van geselecteerde route**.
- Klik op de zojuist gemaakt track. **Omgeving Schagen**
- Pas de kleur van het spoor aan; bijvoorbeeld groen.

Garmin BaseCamp interface showing the 'Omgeving Schagen' route. The 'CURSUS' menu is open, and the 'Spor maken van geselecteerde route' option is highlighted. The 'Omgeving Schagen' track is selected in the left sidebar. The 'Eigenschappen' panel shows the route details, including a table of route segments.

| Index | Afstand route-deel | Koers route | Positie |
|-------|--------------------|---------------------|---------|
| 1 | 3 m | 180.0° w N52° 47... | |
| 2 | 25 m | 129.6° w N52° 47... | |
| 3 | 25 m | 166.3° w N52° 47... | |
| 4 | 87 m | 158.6° w N52° 47... | |
| 5 | 30 m | 196.9° w N52° 47... | |
| 6 | 13 m | 292.5° w N52° 47... | |
| 7 | 15 m | 288.4° w N52° 47... | |
| 8 | 36 m | 254.6° w N52° 47... | |
| 9 | 245 m | 250.6° w N52° 47... | |
| 10 | 53 m | 248.7° w N52° 47... | |
| 11 | 20 m | 241.3° w N52° 47... | |
| 12 | 133 m | 253.2° w N52° 47... | |
| 13 | 22 m | 160.8° w N52° 47... | |
| 14 | 13 m | 161.0° w N52° 47... | |
| 15 | 14 m | 180.0° w N52° 47... | |
| 16 | 26 m | 205.9° w N52° 47... | |
| 17 | 90 m | 217.4° w N52° 46... | |

Hiernaast het resultaat van de track zoals die ooit in 2007 gemaakt is. De route gaan we controleren op basis van de nieuwste kaart en daar waar nodig aanpassen.

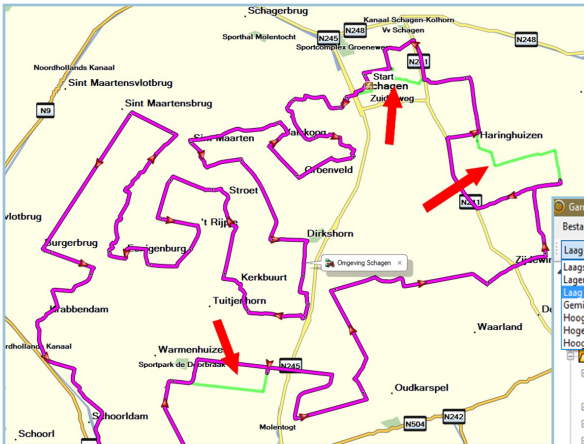
- Nu gaan we de route herberekenen met het profiel **"motorfiets"**.
- Open de route door te dubbelklikken.

Garmin BaseCamp interface showing the 'Omgeving Schagen' route. The 'Routeaanwijzingen' panel is open, and the 'Motorfiets' profile is selected. The 'Herberekenen' button is highlighted. The 'Omgeving Schagen' track is selected in the left sidebar.

| Symbol | Naam van via-punt | Afstand | Tijd | Totale afstand | Koers | Positie |
|--------|-------------------|---------|--------|----------------|--------------------------|---------|
| | Start | | | | N52° 47.195' E4° 47.817' | |
| | Zaagmolen | 704 m | 704 m | 328.8° waar | N52° 47.023' E4° 47.432' | |
| | Spreeuwenlaan2 | 358 m | 1.1 km | 0.0° waar | N52° 46.879' E4° 47.294' | |
| | Oudedijk | 1204 m | 2.3 km | 0.0° waar | N52° 46.985' E4° 46.493' | |
| | Corneliswervew | 1362 m | 3.6 km | 0.0° waar | N52° 46.455' E4° 46.866' | |
| | Storkedijk1 | 1252 m | 4.9 km | 0.0° waar | N52° 46.187' E4° 47.547' | |
| | Valkkoerweg56 | 1302 m | 6.2 km | 330.0° waar | N52° 46.187' E4° 47.547' | |

1. Wijzig het profiel
2. Kies "Motorfiets"
3. Klik op "Herberekenen".





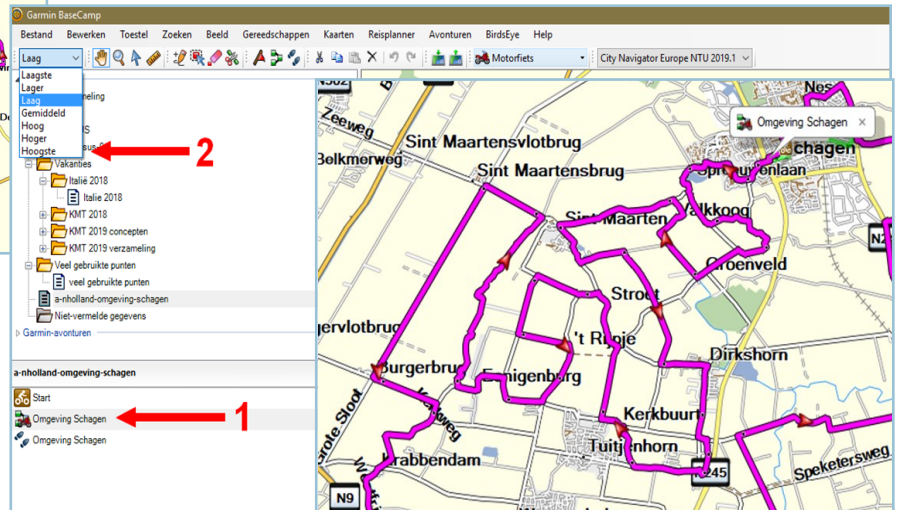
Kijk nu naar de kaart. Je ziet dat de herberekende route nu **afwijkt** van de oorspronkelijke route (groen is namelijk het spoor/track van de oorspronkelijke route).

Door in te zoomen en het plaatsen van extra via punten en/of het verplaatsen van viapunten kan je de route (paars) aanpassen.

- We gaan de route nu aanpassen.

1. Klik op de route (deze kleurt nu feller)
2. Verhoog het detailniveau, zodat je alle wegen te zien krijgt.

Het resultaat zie je hiernaast.



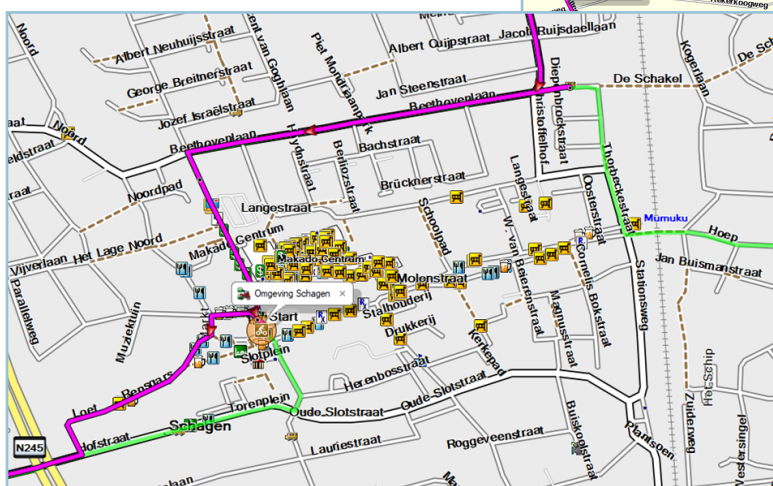
- Dubbel klik op de route.
- Het menu met alle via punten wordt geopend.
- In het bovenste deel allerlei informatie.
 - ◇ Doormiddel van 158 aanwijzingen wordt je door de route genavigeerd.
 - ◇ Er zijn 41 via punten waarlangs de route is ontworpen.
 - ◇ Lengte van de route is 76 km.
 - ◇ Als je kan blijven rijden, dan is de geschatte reisduur 2 uur en 9 minuten.
- In het gedeelte daaronder staan alle via-punten. Deze zijn zwart en dat betekent dat elk punt genoemd wordt en dat bij die punten de kaart op je navigatie wordt ingezoomd. Dit worden zogenaamde **harde punten** genoemd. Harde punten **moet** je bezoeken. Ligt zo'n punt in een wegopbreking dan kan je omrijden, maar je navigatieapparatuur zal je steeds naar dat punt sturen.
- In het vervolg (blz 47) kom ik hier nog op terug om dat nadeel te ontlopen.

| Omgeving Schagen | | | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|-------|----------------|-------------|-------------------------|
| Eigenschappen Routeaanwijzingen Routeopties Grafiek Notities Referenties | | | | | | |
| Omgeving Schagen | | | | | | |
| Motorfiets | | | | | | |
| Lila | | | | | | |
| Samenvatting | | | | | | |
| Punten: 158 | | Koers: 342.3° waar | | | | |
| Via-punten: 41 | | Tijd bewegen: 2 u, 9 min | | | | |
| Afstand: 75.9 km | | Totale tijd: 2 u, 9 min | | | | |
| Symbol | Naam van via-punt | Afstand | Tijd | Totale afstand | Totale tijd | Koers |
| | Start | | | | | N52° 47.19' |
| | Vertrek: 22-7-2018 10:16 | | | | | |
| • | Zaagmolen | 690 m | 3 min | 690 m | 3 min | 249.5° waar N52° 47.02' |
| | Aankomst: 10:19 | | | | | |
| • | Spreeuwenlaan2 | 360 m | 1 min | 1.0 km | 4 min | 174.1° waar N52° 46.87' |
| | Aankomst: 10:21 | | | | | |
| • | Oudedijk | 1212 m | 4 min | 2.3 km | 8 min | 31.2° waar N52° 46.98' |
| | Aankomst: 10:24 | | | | | |
| • | Corneliswerfverw | 1358 m | 2 min | 3.6 km | 10 min | 149.0° waar N52° 46.45' |
| | Aankomst: 10:27 | | | | | |
| • | Storkedijk1 | 1260 m | 2 min | 4.9 km | 12 min | 116.5° waar N52° 46.18' |
| | Aankomst: 10:29 | | | | | |
| • | Valkkoerweg56 | 1377 m | 3 min | 6.3 km | 15 min | 233.5° waar N52° 45.91' |
| | Aankomst: 10:32 | | | | | |
| • | Valkkoerdijk12 | 1857 m | 4 min | 8.1 km | 19 min | 336.3° waar N52° 46.66' |
| | Aankomst: 10:35 | | | | | |
| • | Dorpsstraat9 | 1897 m | 3 min | 10.0 km | 22 min | 167.7° waar N52° 46.38' |
| | Aankomst: 10:38 | | | | | |
| • | Delftweg | 1513 m | 3 min | 11.5 km | 25 min | 261.1° waar N52° 46.13' |
| | Aankomst: 10:41 | | | | | |
| • | Raadhuisstraat1 | 2.31 km | 3 min | 13.8 km | 27 min | 182.4° waar N52° 45.00' |
| | Aankomst: 10:44 | | | | | |
| • | Oosterdijk22 | 1628 m | 3 min | 15.5 km | 30 min | 273.4° waar N52° 44.49' |
| | Aankomst: 10:47 | | | | | |
| • | C.deVriesweg1 | 863 m | 2 min | 16.3 km | 32 min | 309.5° waar N52° 44.09' |
| | Aankomst: 10:49 | | | | | |
| • | C.deVriesweg42 | 357 m | 1 min | 16.7 km | 33 min | 281.2° waar N52° 43.90' |
| | Aankomst: 10:50 | | | | | |
| • | Kalverdijkerla1 | 1254 m | 3 min | 17.9 km | 36 min | 60.5° waar N52° 44.00' |
| | Aankomst: 10:52 | | | | | |
| • | Terpweg51 | 1263 m | 3 min | 19.2 km | 39 min | 71.7° waar N52° 44.52' |
| | Aankomst: 10:55 | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Kaart centreren <input checked="" type="checkbox"/> Herberekenen <input type="button" value="Optimaliseer"/> <input type="button" value="Omkeren"/> <input type="button" value="Spoor maken"/> <input type="button" value="Afdrukken..."/> | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Meer info | | | | | | |





- Klik op "Start" (= het eerste punt van de route) en vervolgens met je toetsenbord op het pijltje naar beneden.
- Kijk wat er op je scherm gebeurt. Wat valt op? De kaart zoomt in op het viapunt.
- Je ziet op een viertal plaatsen dat de route afwijkt van de oorspronkelijke route (= spoor/track kleur groen)
- De plaatjes hiernaast geven daarvan een indruk.



- Door de lijst te doorlopen zie je afwijkingen t.o.v. van de oorspronkelijke route.
- Als je die gaat aanpassen, kan het gebeuren dat je het niet lukt de route te wijzigen.
- OORZAKEN:
 - ◇ Verkeersmaatregelen zoals: Afgesloten voor motorvoertuigen, Eenrichtingsverkeer etc.
 - ◇ Nieuwe wegen, Wegen verdwenen
 - ◇ De via punten staan naast de weg of (bij wegen met gescheiden rijbanen) op de verkeerde rijbaan.
 - ◇ De instellingen verhinderen een bepaald wegtype

- In die gevallen maakt BaseCamp een nieuw stuk route aan op basis van jouw instellingen en de kaart.

LET OP: Ondanks dat je de nieuwste kaart hebt kan de werkelijkheid al veranderend zijn.

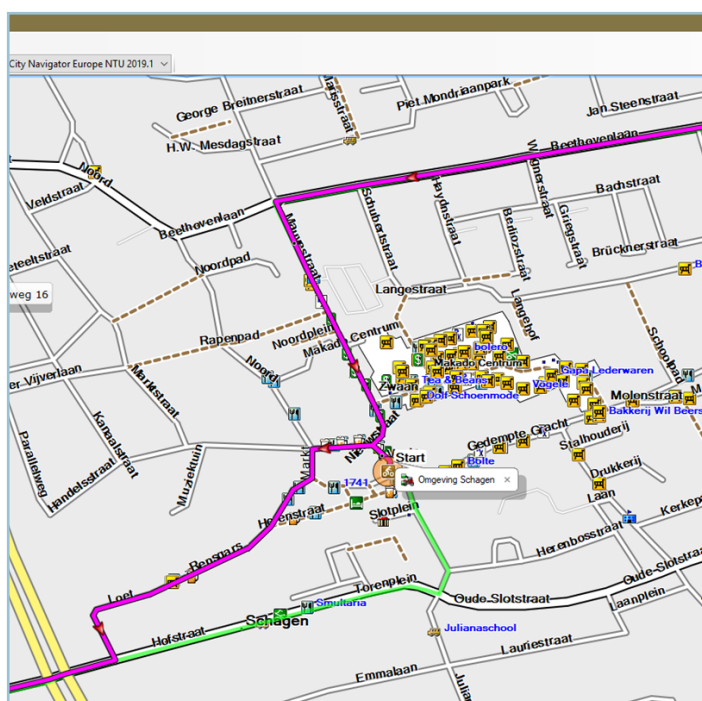
De route aanpassen aan het oorspronkelijke ontwerp (voor zover dat gezien de gewijzigde verkeerssituatie mogelijk is)

- BaseCamp is gestart.

In en uit zoomen kan met

- * het scroll wielje van je muis.
- * door met het vergroot + linkermuisknop ingedrukt het gebied wat je wilt inzoomen af te kaderen.
- * door op de kaart te gaan staan met het vergrootglas en te klikken met je muis. (links = inzoomen, rechts = uitzoomen)

1. Dubbelklik op de route. En klik op start (het eerste punt van de route). De kaart is ingezoomd en we zien direct al een afwijking in het centrum van Schagen.
2. Haal de lijst met viapunten weg, door rechtsboven op het kruisje te klikken van de lijst met viapunten.
3. Klik op het vergrootglas en ga naar de afwijking toe en klik een paar keer links om het beeld te vergroten. (en rechts om uit te zoomen).

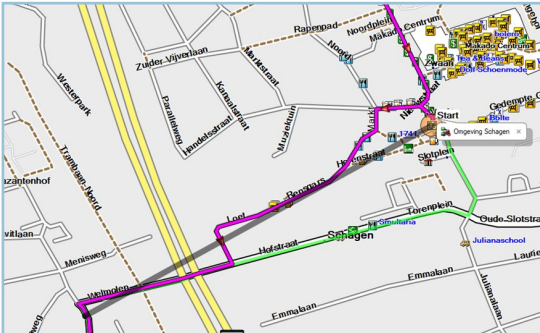
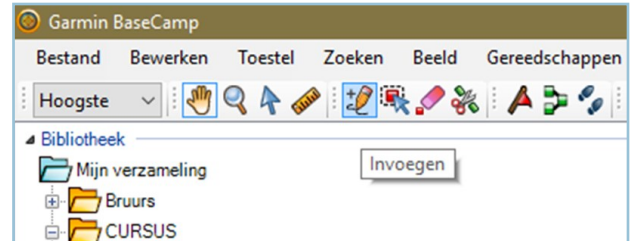




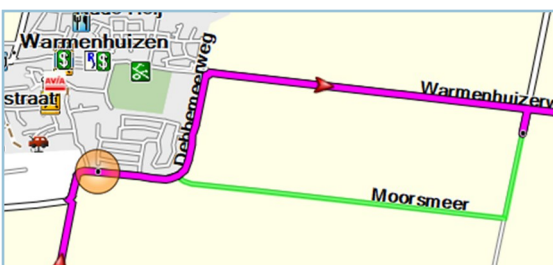
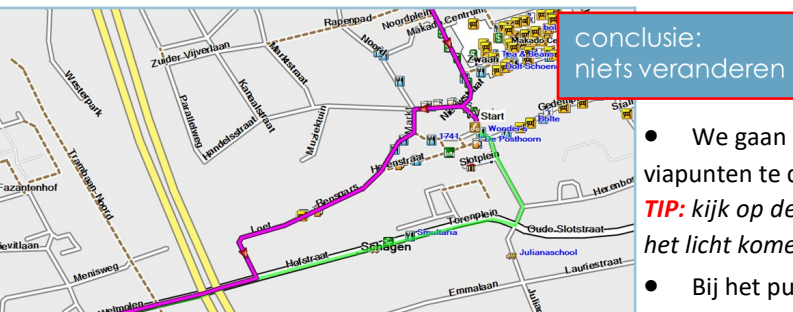
- Klik op **"Invoegen"**, want we willen door het invoegen van viapunten de route aanpassen overeenkomstig de Track (groen).

We gaan wat nieuwe viapunten proberen. We zullen ervaren dat dit door de gewijzigde verkeerssituatie niet gaat lukken. Zie de navolgende plaatjes.

- We hebben op "Invoegen" geklikt en gaan met de muis op de route staan en zien een grijze lijn die twee viapunten verbind.



- We gaan een nieuw viapunt op de Hofstraat zetten.
- Klik op de route en je ziet nu een 'elastiekje'.
- Klik op de Hofstraat. Doe dat op verschillende plaatsen in deze straat.



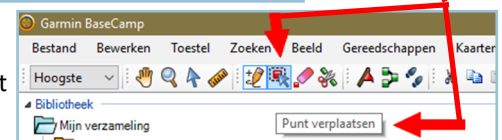
Er zijn altijd meerdere oplossingen mogelijk. Ik noem er twee:

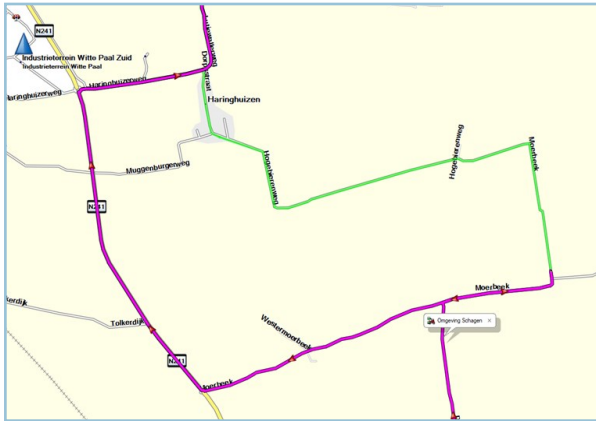
- Viapunt bijplaatsen
- Viapunt verplaatsen (maak hier gebruik van).



Maak gebruik van het menu, zie...

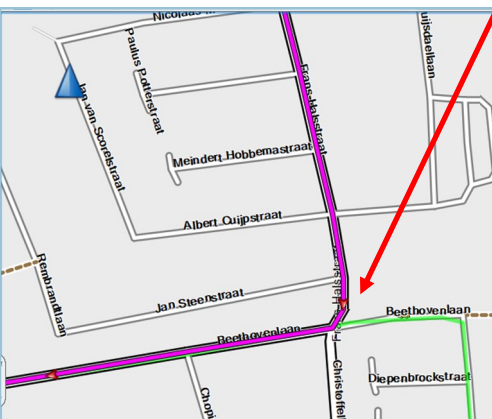
- Klik op **Punt verplaatsen**.
- Ga op het bewuste viapunt op de kaart staan, houdt de muisknop vast en sleep het naar de gewenste plek.



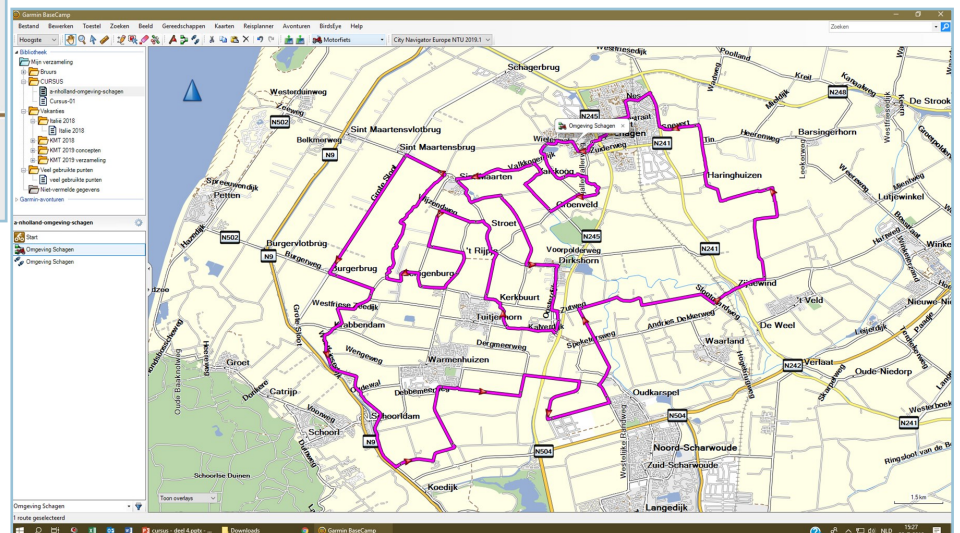
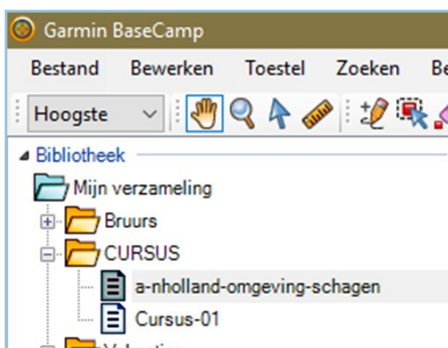


- Het volgende punt waar het mis gaat heet: "Poepskade 4."
- Het volgende beeld geeft aan hoe het op te lossen is door het verplaatsen van een punt.

- In Schagen is nog een afwijking te zien.
 - Als we voldoende inzoomen zie je het volgende: Een stippellijn dat aangeeft dat dit een fiets of voetpad is geworden. Er zit dus niet anders op dan om te rijden.
- Er zit nog wel een schoonheidsfout in, die we ook gaan oplossen.
- Eerste poging is verwijderen.
 - Gebruik het gummetje in de menubalk en verwijder het punt.



- Het resultaat.
- Een andere oplossing is het punt te verplaatsen.
- De gemaakte track /spoor gaan we verwijderen en maken een nieuw spoor met de kleur rood.



- Ik heb intussen deze routes verplaatst naar de lijstmap Coursus. Hoe dat moet, komt later aan de orde.





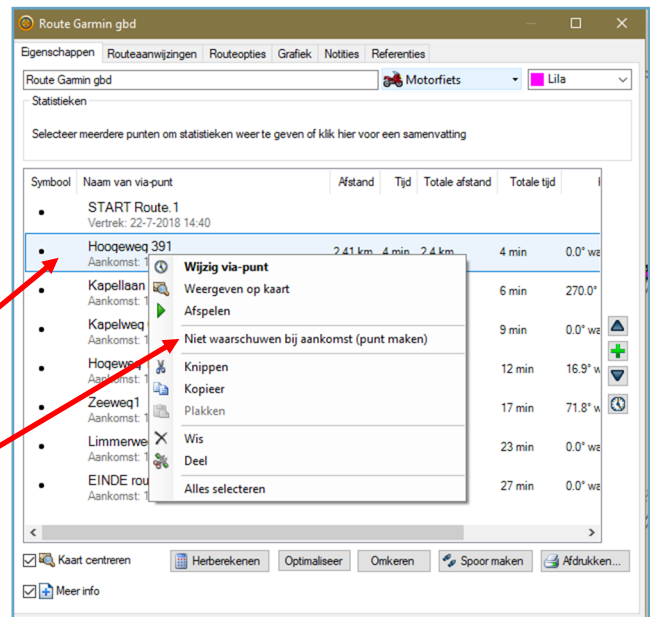
Verschil track en route

We hebben twee routebestanden, waarvan één een track / spoor is en de ander een zogenoemde 'route'. Het **voordeel** van een route is, dat je viapunten kan aangeven die het bezoeken waard zijn. Deze punten worden onderweg genoemd en verschijnen expliciet in beeld. (lunchstop, tankstations, musea, uitzichtpunten).

Het **nadeel** is dat, zonder extra maatregelen alle tussenpunten worden genoemd. Dat is te voorkomen. Het nadeel is tevens dat de mogelijkheid bestaat dat het navigatieapparaat toch een andere route berekend dan de ontwerper heeft bedoeld. (oorzaken: kortste route i.p.v. snelste route, oudere kaart, etc. Dat is dan ook de reden dat door vrijwel iedereen geadviseerd wordt de track / spoor te laden en te rijden.

Harde en zachte viapunten van een route.

- Niet alle punten willen we genoemd / uitgesproken hebben.
- Twee redenen:
 - ◊ Je wordt gek van dat geleuter, bovendien wordt telkens ingezoomd op zo'n punt.
 - ◊ Een hard viapunt ben je altijd verplicht langs te rijden. (niet handig als net daar de weg is opgebroken.)
 - ◊ Bij te veel harde viapunten wordt de route in stukken opgedeeld en moet je onderweg regelmatig een volgend deel laden.
- Laad een route
- In de lijst met viapunten zie je dat deze allemaal zwart zijn. Ik noem dat harde viapunten. We gaan er zachte viapunten van maken.
- Klik met de rechter muisknop op een viapunt.
- Kies "Niet waarschuwen bij aankomst (punt maken)"



Er kunnen meerdere punten gelijktijdig bewerkt worden.

- Klik op het eerste punt dat je wilt bewerken, houdt de CHIFT-knop vast en klik op het laatste punt dat je wilt bewerken.
- Klik rechts en kies "Niet waarschuwen bij aankomst".
- Het startpunt en het laatste punt van de route moet je NIET op deze manier bewerken.

RESUMÉ

- De track behoeven we niet aan te passen.
- Het grote voordeel van een track is dat je precies de route gaat rijden die de maker heeft bedacht.
- Nadeel is dat lunch-stops, geplande tank-stops etc. niet genoemd worden.

Ik heb een methode bedacht die beide voordelen bundelt.

Helaas werkt dat niet voor de oudere navi's.





DEEL 5: ROUTES LADEN, RIJDEN EN ONDERWEG PROBLEMEN OPLOSSEN

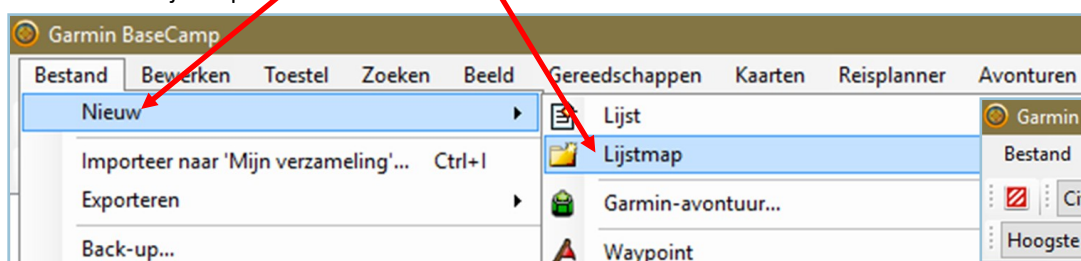
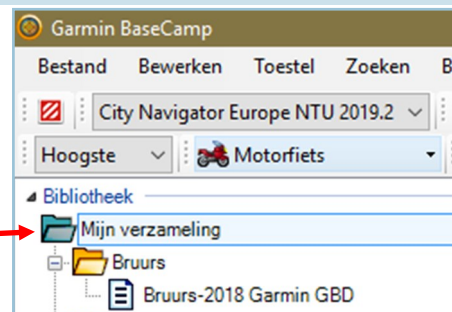
Eerder hebben we routes via de mail of van internet gedownload naar de PC of de laptop. Hoe krijgen we het routebestand CURSUS en het routebestand van de route rond Schagen nu op ons navigatieapparaat?

Eerder hebben we de route rond Schagen al van onze computer (blz 41) naar BaseCamp overgebracht. Nu een andere manier.

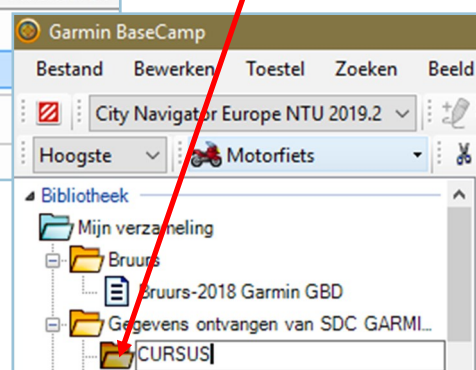
- Start BaseCamp.
- Ga op **Mijn verzameling** staan.

We gaan beide bestanden importeren in de lijstmap CURSUS.

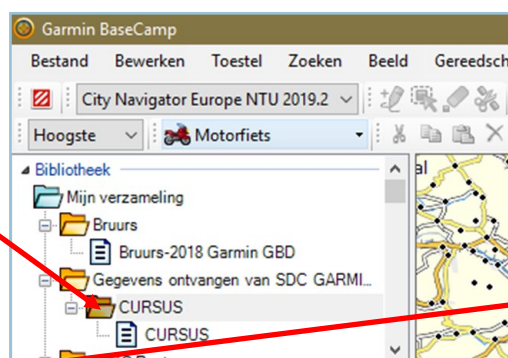
- Ga met je muis naar **Nieuw** en kies **Lijstmap**
- Geef de lijstmap de naam CURSUS



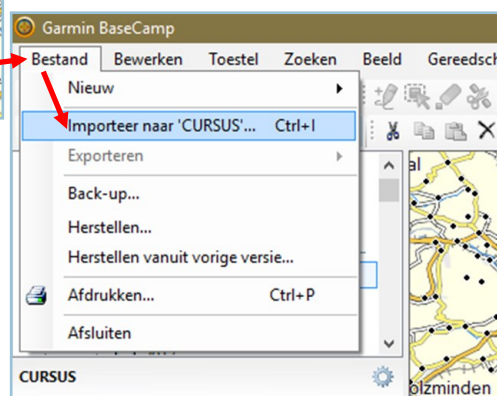
• Het resultaat.



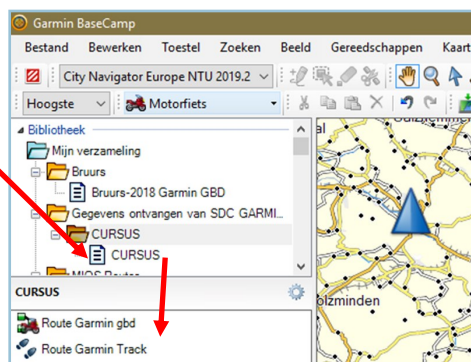
- Klik met je muis op de lijstmap "CURSUS".



- Klik op **Bestand** en op **Importeer naar 'CURSUS'...**



- De verkenner opent zich. Zoek het bestand dat je wilt importeren (CURSUS.gpx)
- Klik er op en klik op **"open"**.
- Het bestand is geïmporteerd in BaseCamp in de lijst "cursus".



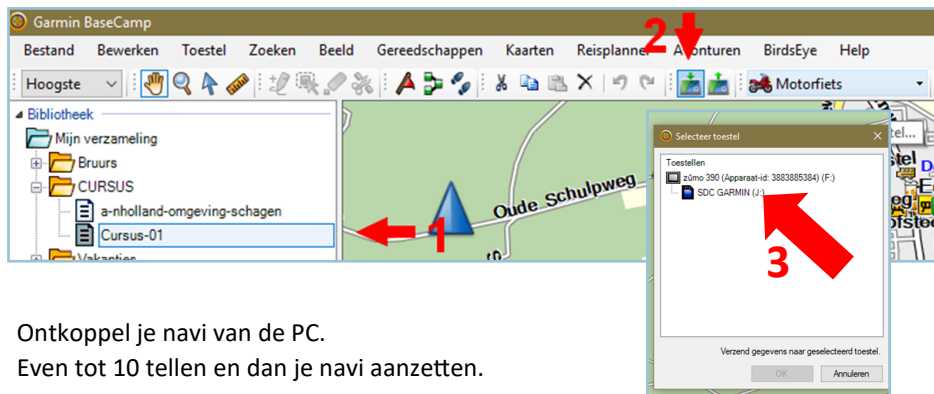
- Doe nu het zelfde voor de route rond Schagen.





De routes staan nu in BaseCamp. Vandaar uit installeren we die in het navigatieapparaat. We gebruiken een korte route (CURSUS-01) die ik heb gemaakt bij mij in de buurt. We gaan zowel een route als een track laden in onze navi.

- Sluit je navi aan op de PC en start BaseCamp op.
 - Na enige tijd zie je jouw navi in het menu van BaseCamp staan.
1. Klik op de lijst (grijs) "Cursus-01".
 2. Klik op "Verzend 'Cursus-01' naar toestel".
 3. Als je een SDC kaartje in je navi hebt, heb je de keuze waar je dit bestand wilt plaatsen. maak een keuze en klik op "OK".

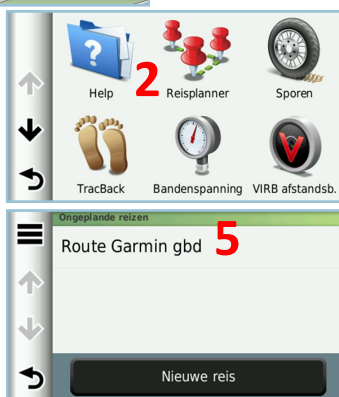


TIP: Klik je op de map 'Interne opslag' of 'Gebruikersgegevens' op de SCD GARMIN; dan tref je daar de al aanwezige bestanden aan. Hier kan je bestanden die je niet meer nodig hebt ook wissen.

Ontkoppel je navi van de PC. Even tot 10 tellen en dan je navi aanzetten.

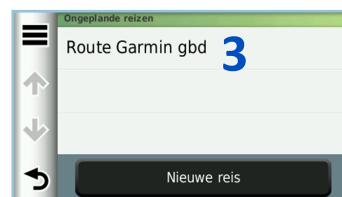
We gaan nu eerst de route installeren. **Hierna hoe dat werkt voor de ZUMO 500/550**

1. Klik op "Apps".
2. Klik op "Reisplanner".
3. Klik op de drie streepjes.
4. Klik op importeer
5. Kies "Route Garmin gbd".



Ga terug naar het hoofdscherm.

1. ga naar Apps
2. ga naar Reisplanner
3. Kies "Route Garmin gbd"
4. Kies "Kaart".



De blauwe puntjes zijn de "zachte viapuntjes". De route is nu geladen in je navi.





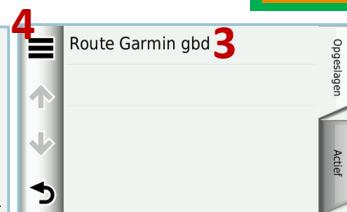
We gaan nu een **track / spoor** installeren.

1. ga naar "**Apps**".
2. ga naar "**Sporen**".
3. Kies "**Route Garmin gbd**".
4. ga naar de streepjes.

5. Vink "**Toon op kaart**" aan.
Dat betekent dat de route op je kaart *altijd zichtbaar is en blijft*, zolang je dit niet uitschakelt.

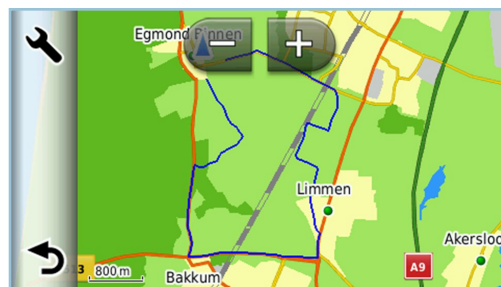
Stel deze optie pas in als je route gaat rijden. Als je de route hebt gereden schakel je dit weer uit. Waarom dit een mooi hulpmiddel is komt in het vervolg aan de orde.

6. **Kies een kleur**...blauw...geel...wit hebben mijn voorkeur. Druk op "**Sla op**".
7. Kies wijzig naam: Die kan je zo laten, maar ook wijzigen door er TRACK achter te zetten, zodat je weet welk bestand het is in de Reisplanner.
8. Vervolgens tik je op "**Converteer naar reis**". Rekenen...rekenen.
9. Klaar? klik op "**OK**".



- Ga naar het beginscherm en ga naar "**Bekijk kaart**".

Zoek het gebied op waar de route loopt en de Track / het spoor is nu zichtbaar op de kaart, zonder dat je een route hebt gestart.



We gaan weer naar het beginscherm en bekijken wat er nu in de "Reisplanner staat".

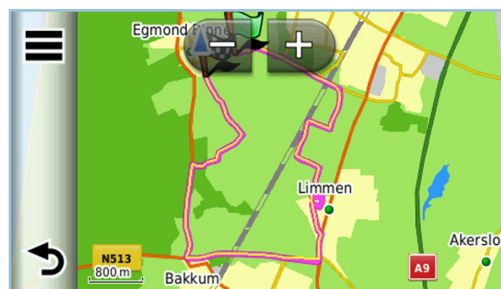
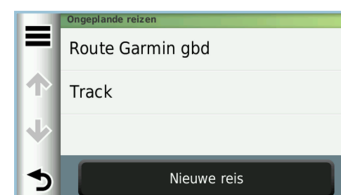
De meeste mensen adviseren om een track te laden, omdat dit de minste kans op afwijkingen geeft. Wil je de nadelen ontlopen (kans op missen van tussenpunten die in de route staan) start dan de route.

- Laad de **Route Garmin gbd**. Let nu op de kleur van de route (normaal paars) maar nu met een andere kleur in het midden (de track!)

Dat betekent, dat als je door omstandigheden (dorpje inrijden om te eten, tanken, weg opbrekingen) van de route af moet wijken, je altijd kan zien waar de track is.

Door de kaart uit te zoomen kan je dan weer naar de route rijden.

Helaas werkt deze methode niet voor de ZUMO 550.





Heel belangrijk is dat HERBEREKENEN **Uit** staat.

Ook **niet** op herberekenen "Op verzoek" zetten.

Ik was wel zo eigenwijs....Je wordt dan telkens met het pop-up menu met de vraag "herberekenen" helemaal gek, zolang je "NEE" intoetst. Je komt aan veilig rijden niet meer toe omdat steeds het popup menu de kaart onzichtbaar maakt.

Toets je "Ja" in dan wordt de track / route herberekend en ga je van de geplande route af.

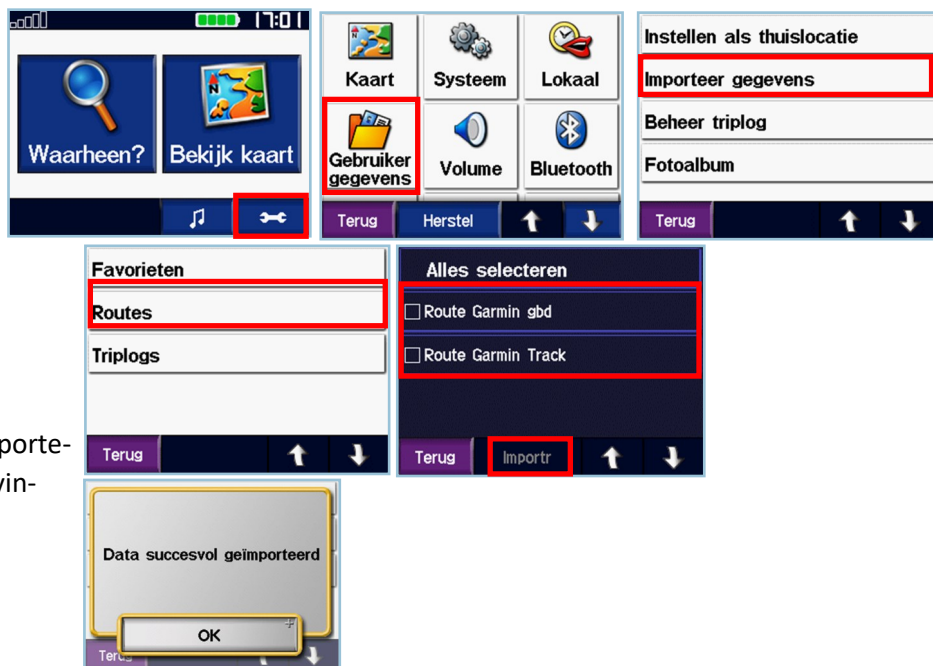


Routes laden ZUMO 500/550

Met BaseCamp heb je de route en de track geladen zoals beschreven op blz. 48.

- Je ontkoppelt je Navi 500/550. Er verschijnt dan een scherm dat er nieuwe bestanden zijn. Volg de instructies.
- Als je dat scherm mist dan doe je het volgende:

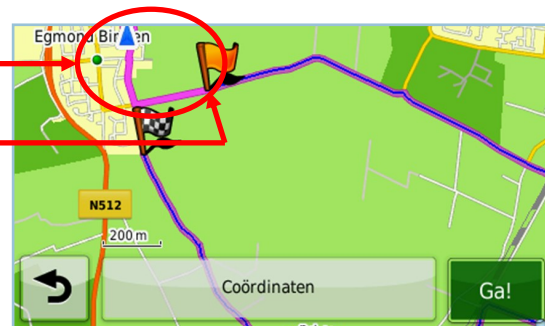
1. Klik op
2. Klik op **Gebruiker gegevens**
3. Klik op **Importeer gegevens**
4. Klik op **Routes**
5. Selecteer de bestanden die je wilt importeren. Je kan meerdere bestanden aanvinken.
6. Klik op Importeer
7. Klik op OK



Routes rijden

Eindelijk kunnen we gaan rijden.

- Start de route op.
- Het startpunt van de route ligt buiten het dorp.
- Je krijgt dan de vraag of je naar het startpunt wilt rijden.
- **JA** is het goede antwoord. Je navi rekt dan de snelste route uit naar het startpunt.
- Je krijgt daarbij alle noodzakelijke routeaanwijzingen.



Omdat je benzine nodig hebt moet je de route verlaten en op zoek naar een tankstation. Er staan er veel in je Navi (en nu maar hopen, dat het tankstation open is of nog bestaat). Dus ga op tijd tanken.





Ik moet tanken.

Je bent een route aan het rijden.

1. Stop op een veilige plek.
2. Ga terug naar het hoofdscherm.
3. Tik op **"Waarheen?"**.
4. Tik op **"Tankstation"**.

Afhankelijk of je stilstaat of rijdt krijg je informatie met pijlen of de wind-richting.

5. Kies een tankstation.
6. Als je een route rijdt krijg je de vraag of je een nieuw viapunt in de route opgenomen wilt hebben of dat je een nieuwe route wilt maken.
7. Kies voor een **nieuwe route**. en **"GA"**.

Of je nu een track rijdt of een route, het spoor van de track van de route staat op de kaart. Zoom de kaart zo ver uit dat je zowel jouw positie ziet als het spoor van track.

Rijdt met een schuin oog op de kaart naar het spoor van de track. Ben je op het spoor aangeland, dan pas start je de route of je track weer en je vervolgt de route. (kies niet voor de optie naar begin- of eindpunt navigeren).

*Het kan zijn dat je aanwijzingen krijgt om terug te keren of af te slaan met als resultaat dat je van de route af gaat. **Negeer die aanwijzingen** en blijf op de route rijden van de track. Na enige tijd pakt je navi de draad weer op met de juiste aanwijzingen.*



LET OP: Als de route of de track start, terwijl je nog niet op de route bent, is de kans groot dat je navi toch gaat herberekenen en dan ben je het spoor bijster, ware het niet, dat altijd nog het spoor van de track op de kaart staat.

DEEL 6: VOLLEDIGE KAART EUROPA INSTALLEREN

ZUMO NAVIGATIE SERIE 500,550 EN 600

Oudere Zumo toestellen hebben een te klein interne geheugen om de kaart van de EU in zijn geheel te laden. Bijvoorbeeld de Zumo 500, 550 en 660. Of je bij de Lifetime Update werkelijk behoefte hebt aan de volledige dekking moet je je eerst afvragen. Er zijn verschillende opties waaruit je kan kiezen die waarschijnlijk voldoende dekking geven.

Als je toch perse de volledige dekking van City Navigator in je toestel wilt hebben en het er niet in past omdat het toestelgeheugen te klein is, dan kan je de kaarten op een micro-SD kaart zetten.

In de nieuwe kaartbestanden zitten allerlei extra bestanden (afhankelijk van toestel: 3d kaart, tijdzone, kruispuntenoverzicht enz. bv voor de Zumo 660.) die de totale grootte steeds meer doen toenemen.

Je hebt een micro SD kaart nodig van 4 Gb voor Zumo 500 /550 en 8 GB is mogelijk voor de Zumo 660.

Daar gaan we bestanden op zetten om Garmin Express te laten geloven dat je navi is aan gesloten op de computer.

1. Sluit je navi aan op de computer en installeer de BeNeLux op je Navigatie apparaat. (met gebruik making van Garmin Express...zie ook blz. 6 en 7). We hebben namelijk bestanden nodig van deze installatie, die we kopiëren naar de SD kaart.
2. Neem een **lege micro-SD kaart** van 4GB/8GB en stop die in de kaartlezer van je computer. (Is de kaart niet leeg, formateer dan de kaart. Klik op de volgende link als je niet weet hoe dat moet: <https://nl.wikihow.com/Een-SD-kaart-formatteren>)
3. Maak een map **\Garmin** op de micro-SD kaart





4. kopieer daarheen het bestand **GarminDevice.xml** dat op je toestel staat in de map **\Garmin**
5. Haal de USB kabel van je Garmin apparaat uit je computer.
6. Start Garmin Express.
7. Installeer de Volledige dekking van Europa of een andere versie.

Als de installatie gereed is zie je de volgende inhoud (afhankelijk van je toestel) op de micro-SD kaart in de map **\Garmin**:

- ◆ **GMAP3D.IMG** (3D gebouwen, alleen bruikbaar voor toestellen die dat ondersteunen zoals een Zumo 660)
- ◆ **gmapprom.gma** (certificaat)
- ◆ **gmapprom.img** (de kaart)
- ◆ **gmapprom.unl** (unlockcode)
- ◆ **GMAPTZ.IMG** (tijdzones)
- ◆ **map JCV** (met de kruispunt overzichten, alleen bruikbaar voor toestellen die dat ondersteunen zoals een Zumo 660)



Het gaat uiteindelijk allemaal om de kaarten, maar er zijn een aantal handelingen nodig om dit proces succesvol af te ronden. Afhankelijk of de bestanden op de SDC-card staan, doe je het volgende:

| Naam | Voorbeeld Zumo 550 CDC-card | Type | Grootte |
|------------------|-----------------------------|--------------------|--------------|
| GarminDevice.xml | 07-04-07 17:28 | XML-document | 28 kB |
| gmapprom.img | 16-02-19 15:40 | Schijfkopiebestand | 2.745.536 kB |
| gmapprom.gma | 16-02-19 15:40 | GMA-bestand | 3 kB |
| gmapprom.unl | 16-02-19 15:40 | UNL-bestand | 1 kB |
| .express | 16-02-19 15:44 | EXPRESS-bestand | 1 kB |

1. Verwijder op de micro-SD kaart in map **\Garmin** : **GMAPTZ.IMG** (Tijdzones)
2. **GarminDevice.xml** (heb je niet meer nodig als je gereed bent)
3. Optioneel map **JCV** (Deze stap zorgt ervoor dat het kruispunt overzicht wat bij de omvang van de kaart op de micro-SD kaart staat ook op

je toestel komt te staan):

- optie 1: Verplaats map **JCV** (met de kruispunt overzichten) naar map **\Garmin** op je toestel als een **ZUMO 660** hebt.
- optie 2: verwijder map **JCV** op de micro-SD kaart als je een **ZUMO 500 / 550** hebt.

4. Hernoem op de micro-SD kaart in map **\Garmin**
 - * bestand **gmapprom.img** naar **gmappsupp.img** (de kaart)
 - * bestand **gmapprom.gma** naar **gmappsupp.gma** (certificaat, indien van toepassing)
 - * bestand **gmapprom.unl** naar **gmappsupp.unl** (unlockcodes)

| Naam | Voorbeeld Zumo 550 SFC-card |
|---------------|-----------------------------|
| gmappsupp.img | 16-02-19 15:40 |
| gmappsupp.gma | 16-02-19 15:40 |
| gmappsupp.unl | 16-02-19 15:40 |
| .express | 16-02-19 15:44 |

4. Verwijder op het toestel in map **\Garmin**
 - * bestand **gmapprom.img** (BeNeLux-kaart). Je moet voorkomen dat delen van kaarten dubbel op je navigatie staan. Dat geeft problemen met de navigatie.
4. Stop de SD kaart in je toestel en je kan door heel Europa reizen.

| Naam | Datum | Type | Grootte | Afs |
|---------------------------|----------------|--------------------|------------|-----|
| GPX | | Bestandsmap | | |
| POI | | Bestandsmap | | |
| 201-07-03.HMV.Classic ... | 03-07-11 17:29 | IMG-bestand | 1.231 kB | |
| GUPDATE.GCD | 10-03-13 23:01 | GCD-bestand | 5.953 kB | |
| gmapprom.img | 12-05-17 22:38 | Schijfkopiebestand | 492.264 kB | |
| gmapprom.gma | 16-02-19 13:45 | GMA-bestand | 3 kB | |
| gmapprom.unl | 16-02-19 13:45 | UNL-bestand | 1 kB | |
| .express | 16-02-19 14:12 | EXPRESS-bestand | 1 kB | |



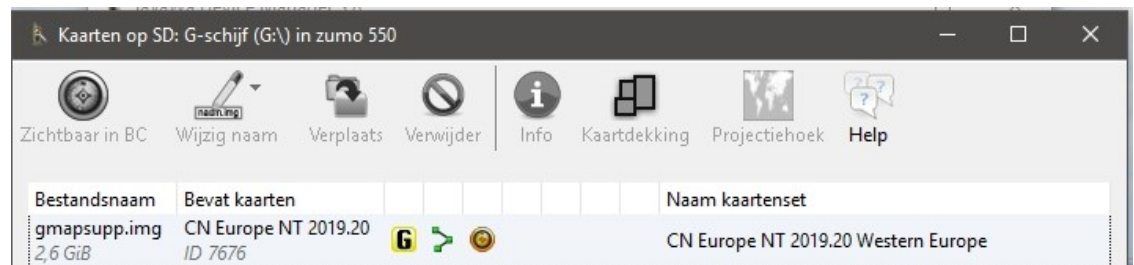


Als je de Garmin Zumo 550 met het programma JaVaWa Divicemanager controleert zie de volgende kaarten staan:

1. In het interne geheugen van het toestel Zumo 550 het bestand: *gmapbmap.img* met de kaart *INT Autoroute Basemap NR*



2. Op de SD card in de map Garmin: *gmapsupp.img* met de kaart *CN Europe NT* (in dit geval 2019.20).





DEEL 7: ROUTES MAKEN

Inleiding

Als je routes gaat maken, die leuk zijn om met de motor te rijden, moet je een plan maken. Om een goed plan te kunnen maken moet je antwoord geven op een aantal vragen:

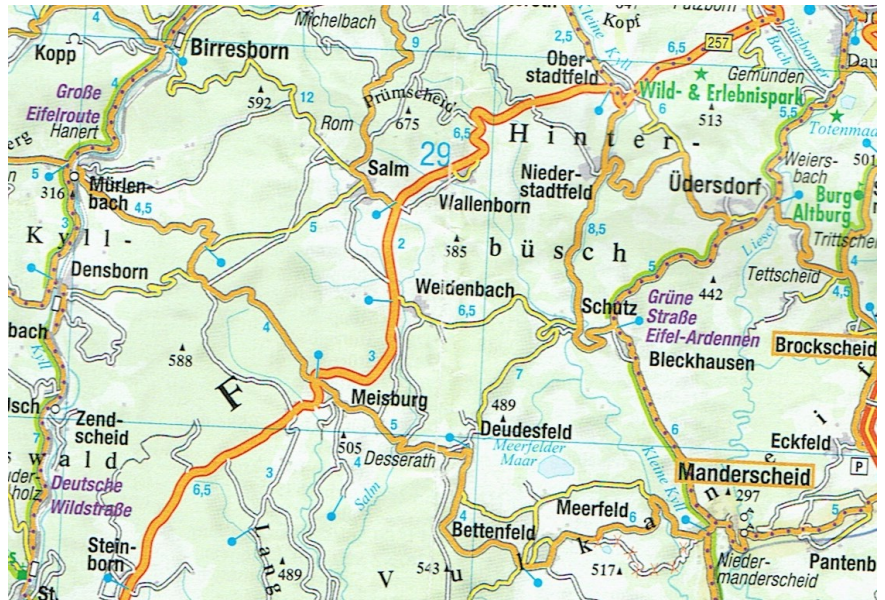
1. *Wat voor soort motortocht gaat het worden?:*
 - Dagtocht met een startpunt dat gelijk is aan het eindpunt.
 - Dagtocht als onderdeel van een langere motorreis, waar bij het startpunt niet gelijk is aan de bestemming.
2. *Wat is de reisduur / af te leggen afstand?:*
 - Rijdend over de snelweg ben je na een uur rijden (zonder files) 100 km verder. Binnendoor vaak niet meer dan 50 km. Reisduur is derhalve een belangrijke factor. Reserveer ook tijd voor Pauzes (tanken, koffie, lunch)
 - Kijk in je logbestanden welke gemiddelde snelheid je hebt gereden tijdens de verschillen motorritten en maak gebruik van deze gegevens tijdens het plannen van nieuwe ritten. Daar staan ook je pauzes vermeld.
3. *Over wat voor soort wegen moet de route gaan?:*
 - Binnendoor of over doorgaande provinciale wegen of toch gedeeltelijk over snelwegen.

De keuzes bij de punten 2 en 3 beïnvloeden elkaar.

4. Ga je zelf routes maken of probeer je routes op te zoeken op internet. Er zijn ook routebestanden te koop. Ik combineer zelf ontworpen trajecten met routes gevonden op internet.

Als je zelf routes gaat maken dan zijn goede landkaarten (schaal 1:200.000) zeer gewenst.

Als je dan tenslotte een route gemaakt hebt, kan je die overzetten naar een bestand dat je kan openen in het programma Google Earth. In de meeste landen kan je dan overschakelen naar de optie "streetview" om te kijken over wat voor soort wegen de route gaat. In Duitsland kan dat niet.



Eerder in deze cursus zijn een drietal voorbeelden van internet sites gegeven waar routes zijn te vinden. Daarnaast kan je soms bij een motorhotel of het plaatselijke toerismebureau routes aantreffen op de betreffende internet site.

In het vervolg geef ik een voorbeeld hoe ik de routes heb gemaakt voor de MIOS Korte Toer (MKT-2019) naar de Harz in 2019. De MKT is een motorrit van 7 dagen, waarvan we meerdere dagen op één locatie verblijven. De doelgroep zijn motorrijders die niet meer dan ca. 260 km op een dag willen rijden, zodat er ook tijd over is voor een terras onderweg; een museum bezoek en de ontbrekende noodzaak vroeg te vertrekken.

Uit een gehouden enquête zijn drie bestemmingen naar voren gekomen:

- ⇒ Moezel / Eifel
- ⇒ Sauerland
- ⇒ Harz

Door de informatie (gemiddelde snelheid, reis- en rusttijden) te bekijken van gereden routes, kan je zelf bekijken wat reële dagafstanden en reistijden zijn.

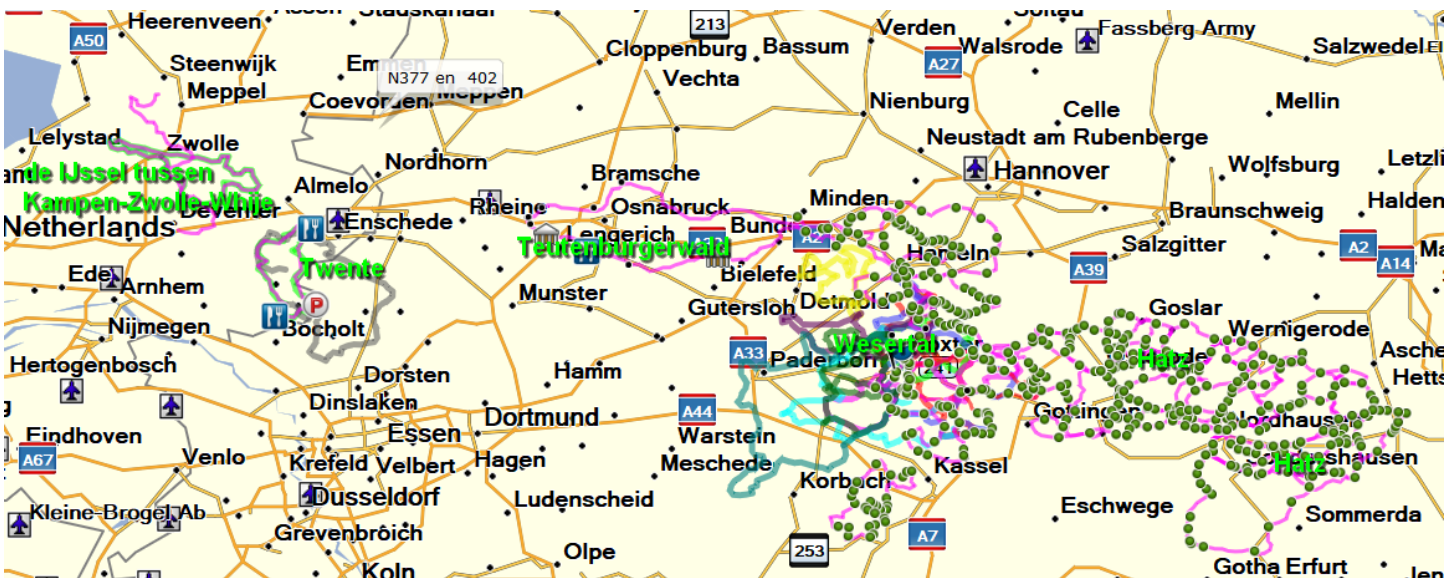




Het proces van het maken van routes.

De eerste stap is om te onderzoeken wat de afstand en bijbehorende reistijd is tussen Noord-Holland en de Harz. Tevens ben ik met behulp van papieren landkaarten nagegaan of de route door aantrekkelijke gebieden zouden kunnen gaan.

- De afstand is dusdanig dat het mogelijk is om in één keer naar de Harz te rijden. Dat betekent dan wel dat je op tijd moet vertrekken en tot na het middaguur over de snelweg moet gaan, om de totale reistijd binnen de perken te houden. Dat geldt uiteraard ook voor de terugreis. Onze doelgroep kiest daar niet voor, dus de rit wordt in 2 delen geknipt met halverwege een hotel. Dan blijven er nog drie dagen toeren in de Harz over.
- Kijken we naar de te rijden route op zowel de heen als terugreis, dan zijn er een aantal mooie gebieden waar doorheen gereden kan worden. dat zijn achtereenvolgens:
 - Langs de IJssel tussen Kampen-Zwolle-Whije.
 - Door Twente
 - Door het Teutenerwald
 - Door het Wesertal



Op Internet ben ik gaan zoeken naar routes door deze gebieden. Hierboven een deel van het resultaat van de 'zoektocht'.

Vervolgens maak ik een route met een beginpunt bij Enkhuizen en een eindpunt in de Harz en 'borduur' vervolgens een route in elkaar waarbij ik gebruik maak van de route bestanden die ik op internet heb gevonden.

In de Harz kies ik drie routes uit, waarbij ik probeer te voorkomen dat we drie dagen over dezelfde wegen gaan.

Als de routes klaar zijn ga ik op zoek naar hotels en als die besproken zijn moeten alle routes nog wat aangepast worden, zodat vertrek en eindpunt uitkomen bij het besproken hotel.

Gedurende het maken van de routes kijk ik steeds naar de reistijd en de reisafstand. Zo nodig pas ik de routes aan. De routes zet ik dan over naar een bestand dat ook ingeladen kan worden in *GoogleEarth* om te controleren over wat voor soort wegen de routes gaan. Ook dat kan aanleiding zijn om routes aan te passen.

Van de routes maak ik GPX bestanden en die laad ik in naar 'MyDrive' van TomTom en controleer ik of er wegen tussen zitten die verboden zijn voor motoren of waar wegwerkzaamheden aan de gang zijn. Ook dat kan aanleiding zijn om de routes aan te passen.





Voorbeeld maken route.

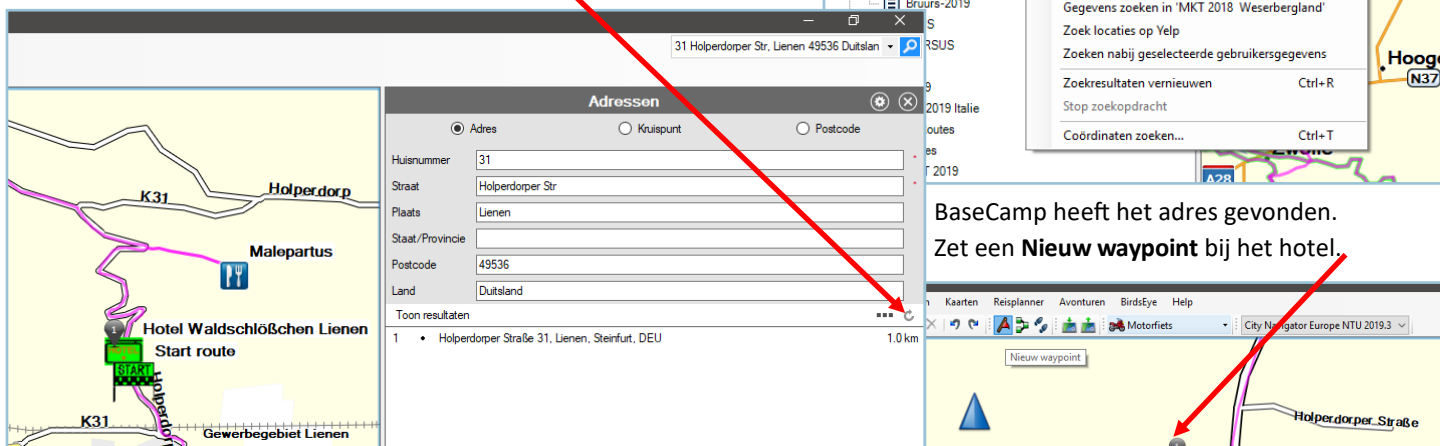
In het navolgende gaan we een route maken van Enkhuizen (vertrekpunt de Mac) naar de eerste tussenstop Hotel Waldschlösschen in Lienen. (Dit is niet de route die we uiteindelijk gaan rijden...in 2019)

We openen BaseCamp en zoeken bij Enkhuizen McDonalds op en bij Lienen in Duitsland het hotel. Het adres van het hotel zoek ik op door de hotelnaam in Google in te vullen. Deze adres gegevens vul ik in BaseCamp in.

stap 1. Klik op **Zoeken**

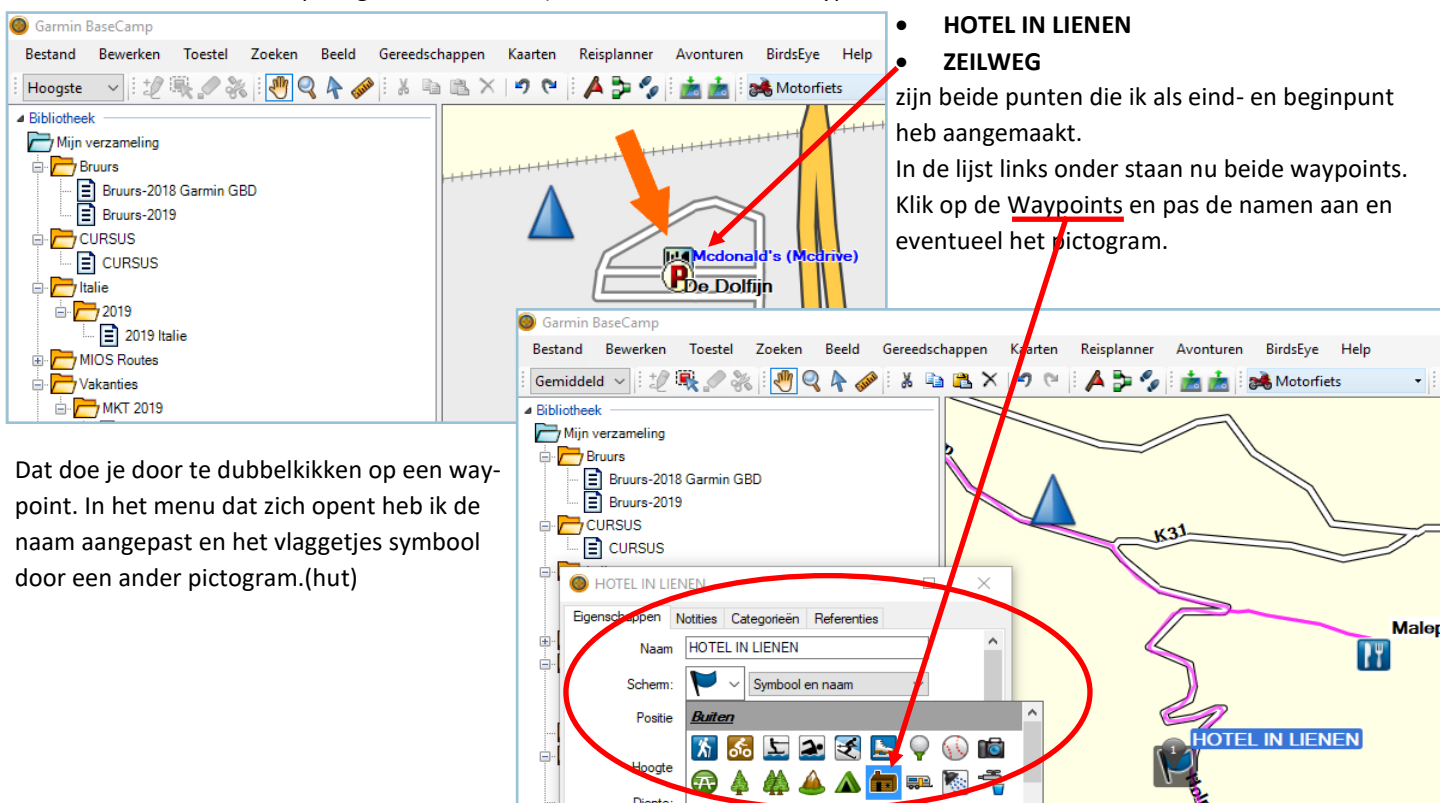
stap 2. Klik op **Adressen zoeken**

stap 3. Vul onderstaande lijst in en klik daarna op



BaseCamp heeft het adres gevonden.
Zet een **Nieuw waypoint** bij het hotel.

Op de kaart zoek je McDonald bij Enkhuizen op en ook daar zet je een **Nieuw waypoint**. (Een paar tips: Zorg dat het detailniveau van de kaart op **Hoogste** staat en zoom voldoende in om de pictogrammen te zien.) Nu hebben we beide waypoints in de lijst links staan:



Dat doe je door te dubbelklikken op een waypoint. In het menu dat zich opent heb ik de naam aangepast en het vlaggetjes symbool door een ander pictogram. (hut)



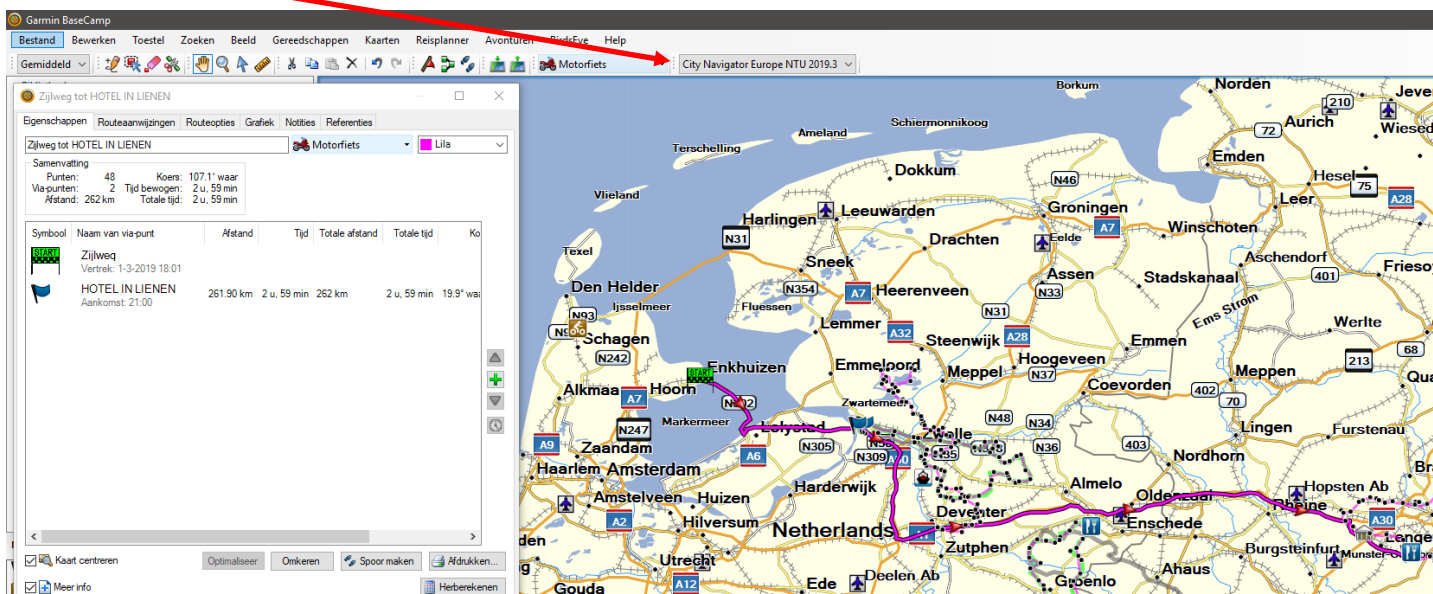
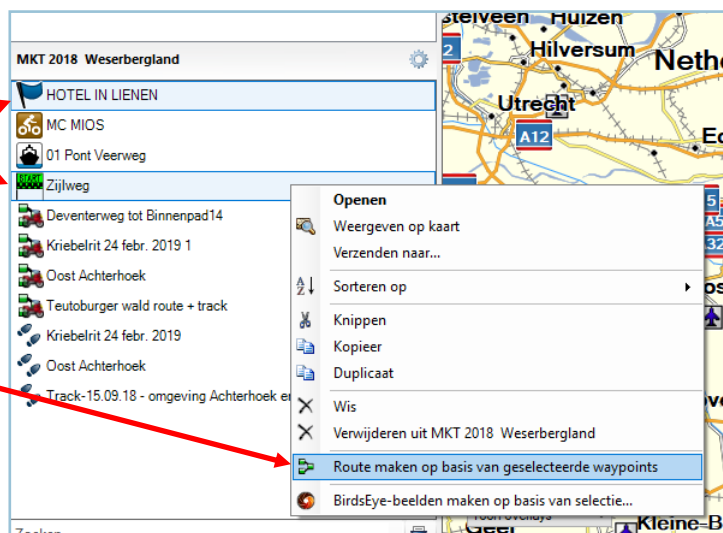


Het beginpunt en het eindpunt zijn nu vastgelegd.

- Klik op het eerste punt van de route,
- druk dan op de Ctrl knop van je toetsenbord, houd die knop vast
- en druk op het laatste punt van de route.
- Klik nu op de rechtermuisknop
- klik vervolgens in het rolmenu op **Route maken op basis van geselecteerde waypoints**.

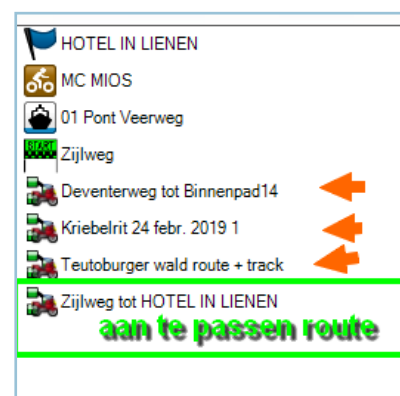
De route wordt berekend overeenkomstig het profiel dat jij hebt ingesteld en de kaart die geladen is.

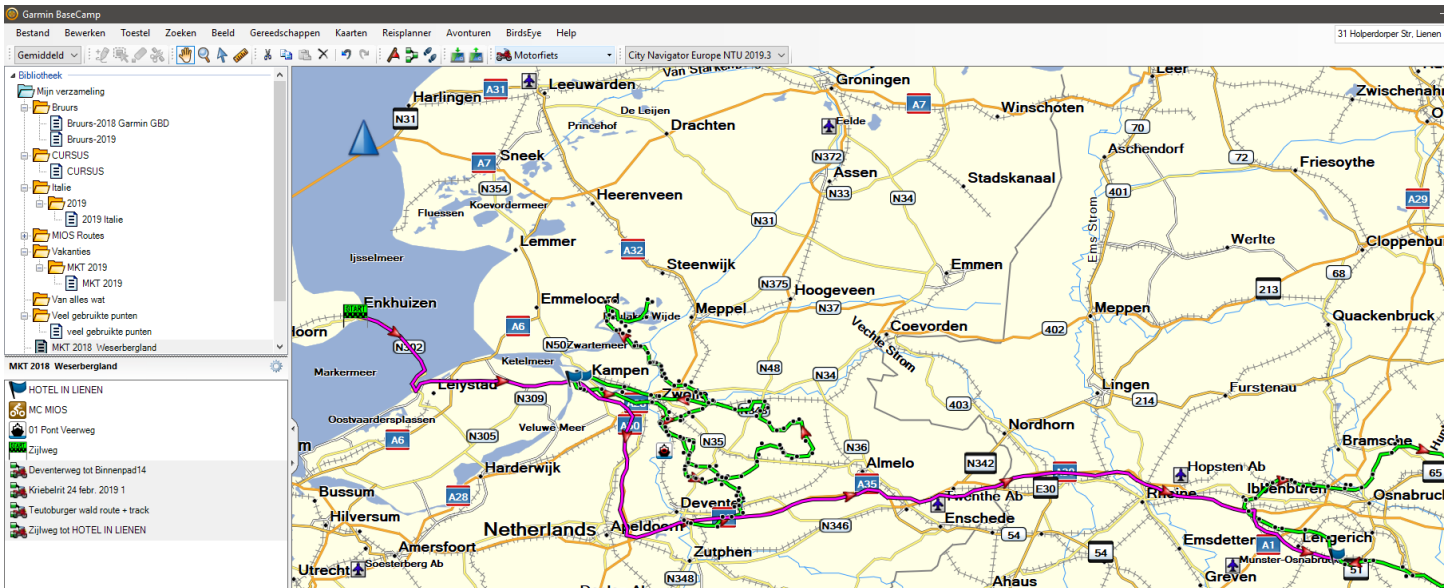
In dit geval de **Motorfiets**; dat is ook te zien want we gaan over de snelweg. De rit duurt 3 uur (zonder pauzes) en is ca 260 km lang. Het is heel goed mogelijk dat jij andere uitkomsten krijgt. Dat kan komen omdat jouw instellingen anders zijn of omdat je een andere kaart (nieuwere) gebruikt. (De hier gebruikte kaart is versie NTU 2019.3).



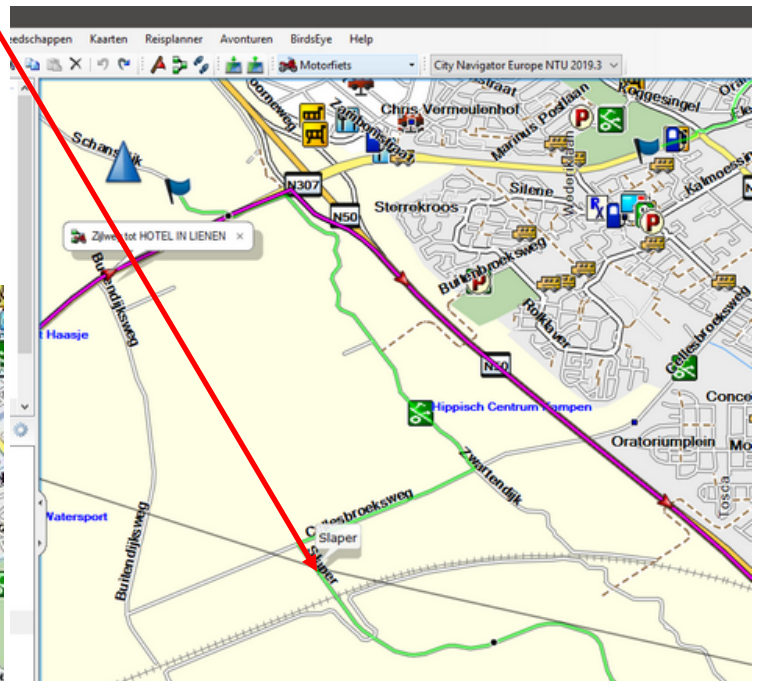
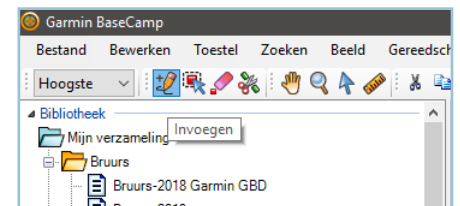
We gaan de route aantrekkelijker maken door tussenpunten te zetten en daar waar mogelijk maken we gebruik van delen van routes die op internet zijn gevonden of die we eerder hebben gereden of gekregen van anderen etc.. Die routes moeten wel in BaseCamp door jouw ingeladen zijn.

Zoom in op een gedeelte dat je wilt aanpassen. Het toeval wil dat ik onlangs de Kriebeltoer-tocht heb gereden vanuit Kampen. Een deel van die route ga ik gebruiken. Ook ga ik gebruik maken van een paar andere routes, zoals hier naast te zien is. Deze routes heb ik een groenen kleur gegeven (zie volgende bladzijde. De aan te passen route is paars). Oorspronkelijk had ik meer routes (zie blz 57), maar die liggen te veel uit de richting.



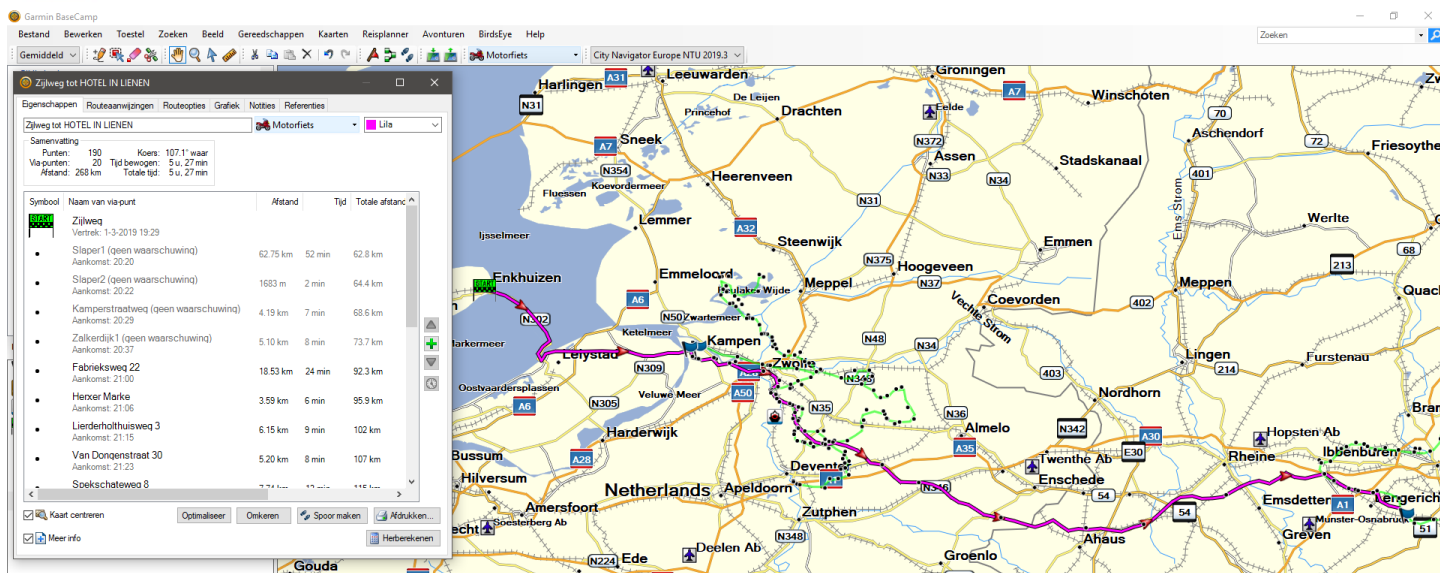


1. zoom in op het gebied nabij Kampen.
2. Vergroot het detailniveau van de kaart naar 'Hoogste'.
3. Klik op "Invoegen" (het potloodje om tussenpunten in te voegen. Zet tussenpunten zo veel mogelijk na een afslag)
4. Klik vervolgens in de kaart op de route en houdt de muisknop vast en sleep naar het punt waar je langs wilt rijden.
5. Laat de muis los en de route wordt automatisch herberekend.



De route volgt nu voor een deel de Kriebelroute. Dat kan je door het plaatsen van nog een aantal tussenpunten verder uitbreiden. Vervolgens is gedeeltelijk gebruik gemaakt van de route bij het Teutenburgerwold. Het tussenliggende deel is zodanig aangepast dat er niet over snelwegen wordt gereden.



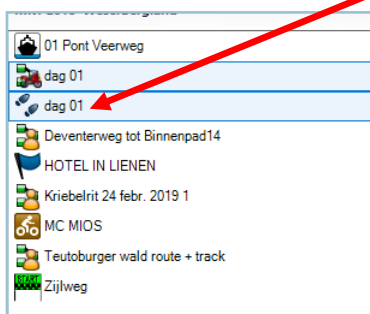


Het resultaat is hierboven te zien.

De reistijd is toegenomen tot 5,5 uur. De afstand is vrijwel gelijk gebleven.

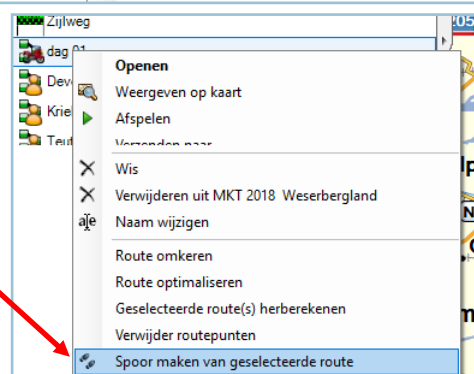
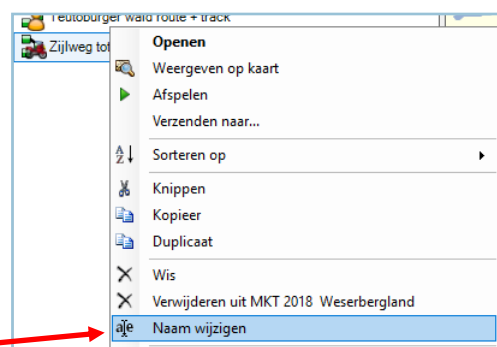
Een aantal zaken moeten nog aangepast worden; namelijk:

- * De viapunten. Voor een deel staan er harde viapunten in waar je langs MOET rijden. Lastig als die in een opgebroken weg / wegomleiding is gelegen. Dus daar maken we “zachte” viapunten van. (zie een vorige cursus gedeelte).
- * Zoom in op elk viapunt en controleer of het viapunt **op** de weg staat, **niet** op een kruising van wegen (kan namelijk een viaduct zijn en je navi denkt dat het punt op die andere weg staat.....gevolg omrijden)
- * Als je tevreden bent, dan:
 - * pas je de naam van de route aan (bijvoorbeeld: dag 01).
 - * rechtsklikken op de route en kies **Naam wijzigen** en type de gewenste naam in.
 - * maak je er een spoor van
 - * rechtsklikken op de route en kies **Spoor maken van geselecteerde route.**



De route zal op een aantal punten gecontroleerd moeten worden. Daarbij werk ik van “grof naar fijn” ofwel van hoofdlijnen naar detail. We gaan daartoe de volgende acties ondernemen om de route te controleren / te vervolmaken.

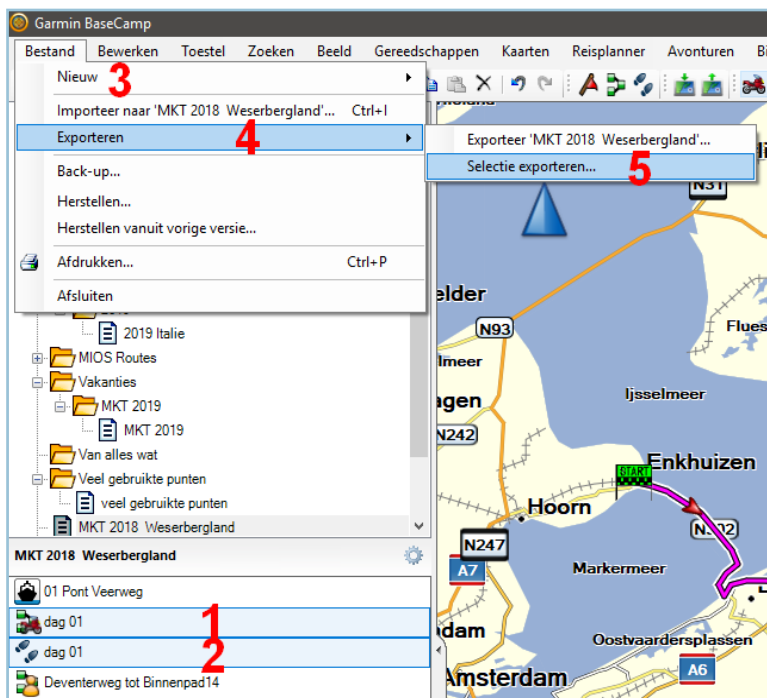
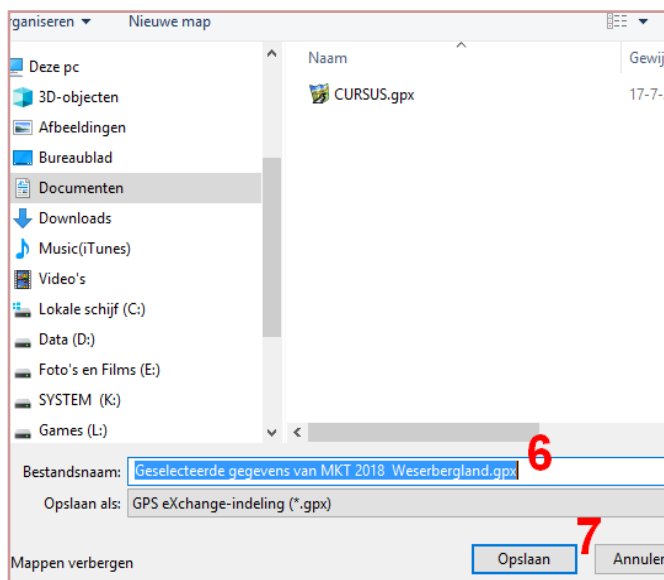
- We gaan zowel de route als het spoor exporteren naar een plek op je computer.
- Vervolgens gaan we van de route en het spoor een bestand maken met ITN-converter, dat we kunnen gebruiken in het programma Google Earth en het programma ‘My Drive’ van TomTom.
- daartoe gaan we ITN converter op de PC Installeren en Google Earth
- We gaan een Account aanmaken bij My Drive van TomTom en dat programma ook gebruiken.





Exporteren route en spoor naar een map op de computer.

1. Klik op route "dag-01".
2. Druk de "Ctrl-toets" in op je toetsenbord en hou die ingedrukt en klik op het spoor 'dag-01)
3. Laat de "Ctrl-toets" los en klik op 'Bestand'.
4. In het uitrolmenu klik op 'Exporteren'.
5. Klik op 'Selectie exporteren'.



De 'Verkenner' opent zich en je moet nu een plek zoeken om het bestand op te slaan.

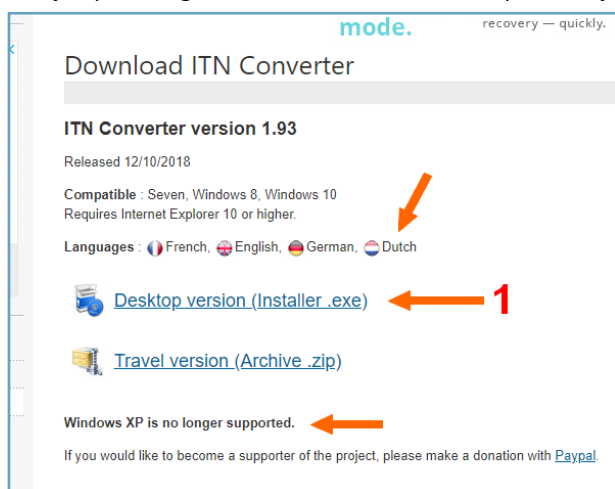
6. Je ziet dat BaseCamp al een naam voor je heeft bedacht. Die kan je aanpassen in bijvoorbeeld 'dag-01'.

7. Vervolgens klik je op opslaan. Daarmee staan beide bestanden in een map op je PC/Laptop. **Onthoud die plek...**

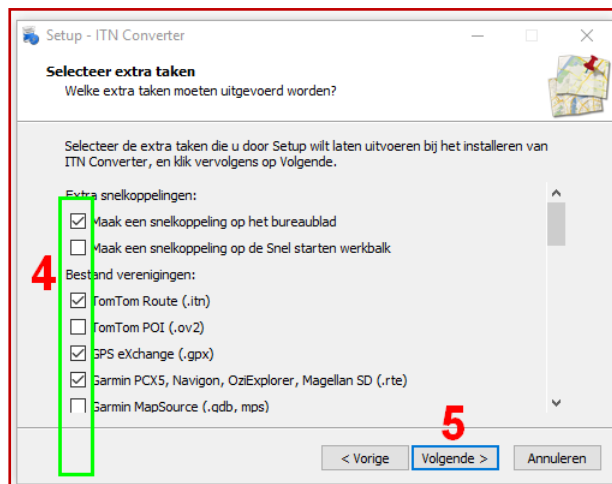
ITN converter op de PC Installeren .

Als je op de volgende link klikt of deze link kopieert in je browser, dan kom je op de internetsite van ITN Converter.

http://www.benichou-software.com/index.php?option=com_content&view=article&id=1&Itemid=4&lang=en



1. Kies de Desktop versie en download het bestand.
2. Kies een map waar je dit programma wilt opslaan en klik vervolgens op opslaan.
3. Ga naar de map waar het programma staat, dubbelklik om het programma te installeren en volg de instructies.



4. Vervolgens verschijnt het scherm hiernaast. Zet vinkjes en haal ze weg bij respectievelijk de navigatieprogramma's die jij gebruikt of die je niet gebruikt. Wil je op zeker spelen; vink dan alles aan.
5. Klik op volgende
6. Klik op instaleren.



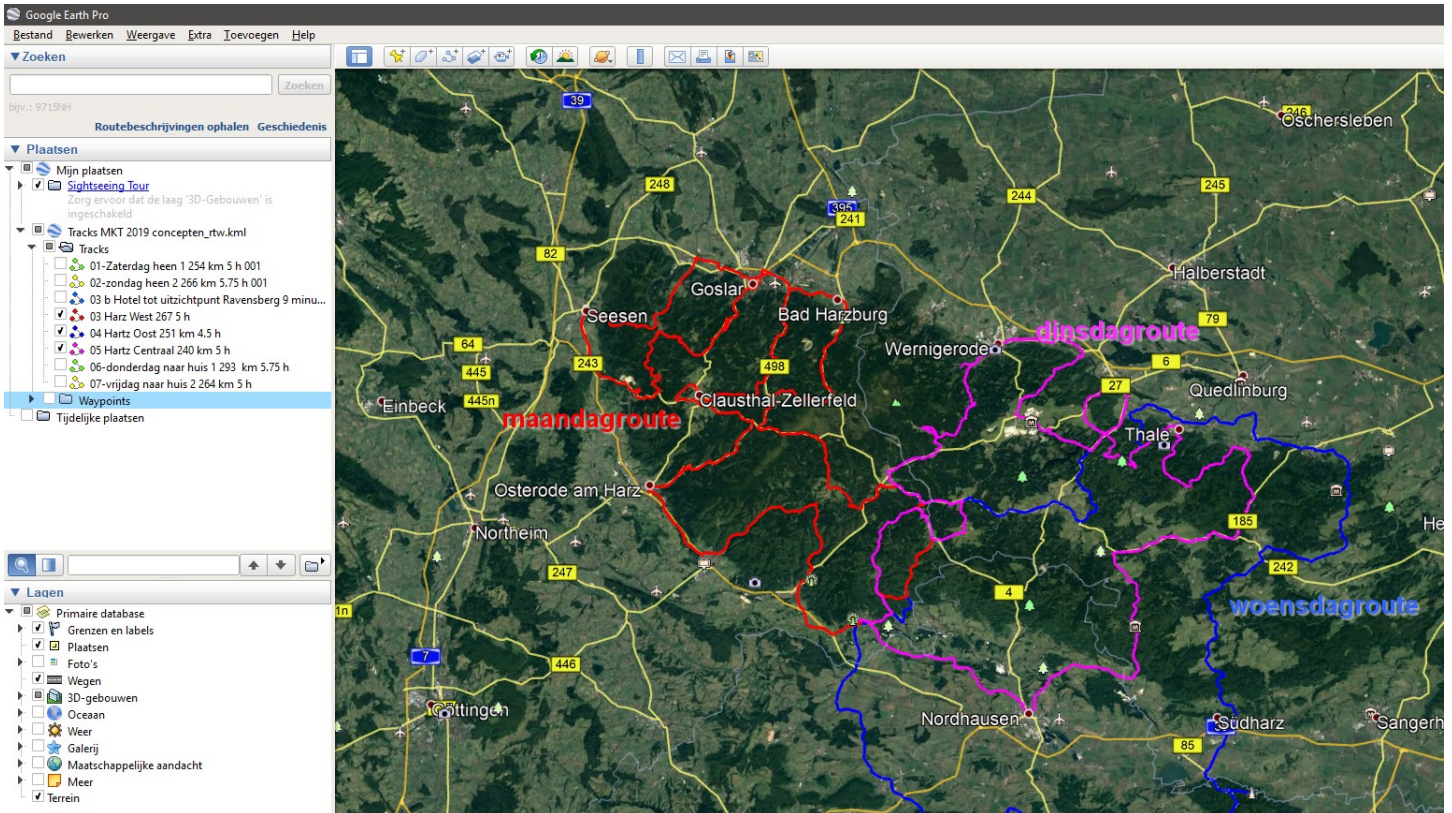


Google Earth op de PC Installeren.

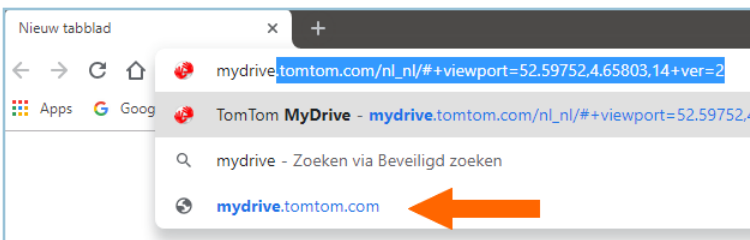
- Zoek in je browser het programma Google Earth Pro en installeer het programma.
- Klik op “Akkoord en downloaden” en sla het programma op in een map.
- Sluit de browser en zoek het programma op en installeer Google Earth Pro. Volg de instructies.

Hieronder zie je een beeld waarbij is ingezoomd op de Harz met drie routes in de ontwerpfasen.

Links zie je in de lijst de routes staan. In het onderste gedeelte kan je meer of minder kaartlagen aan en uit zetten. Je heb hiervoor een werkende internetverbinding nodig.



Account aanmaken bij MyDrive.



Zoek in je browser ‘My Drive’ op. Klik er op en de site wordt geopend in je browser.

Klik op het vakje met de tekst: **Meld Je Aan.**

In het scherm dat dan verschijnt, kies je **Maak account aan.**

Vul de gegevens in en

MELD JE AAN BIJ MYDRIVE

E-mailadres

Wachtwoord

☐ Houd mij aangemeld

[Wachtwoord vergeten?](#)

[Maak account aan](#)

[Je gegevens en privacy](#)

(HEEL BELANGRIJK) schrijf je emailadres op en je wachtwoord.

TIP VAN THEO: schrijf eerst je wachtwoord op en daarna vul je het in. Gebruik **niet** een wachtwoord die je bij je internetbankieren gebruikt....

Als we straks de site gaan gebruiken kan je die gegevens invullen.

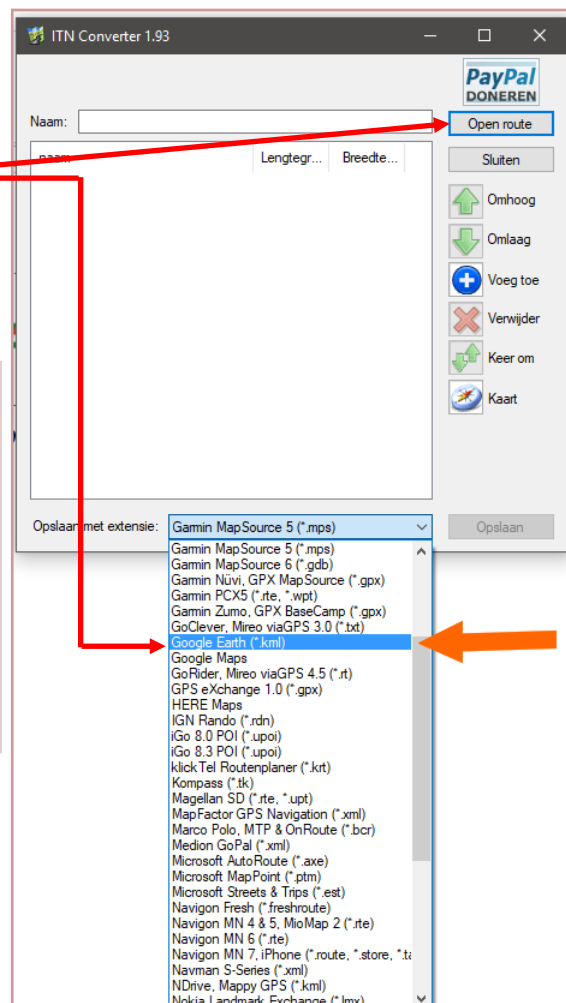
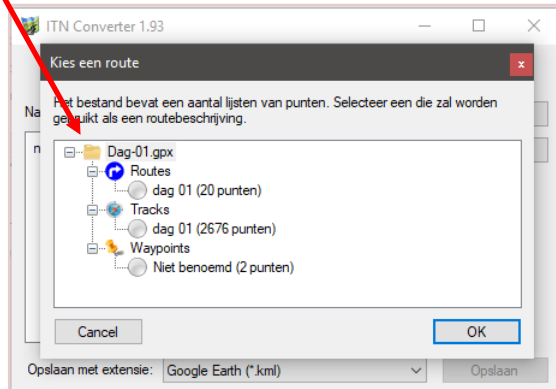




Met ITN-converter bestanden omzetten naar een format dat te gebruiken is bij Google Earth.

Start ITN-converter.

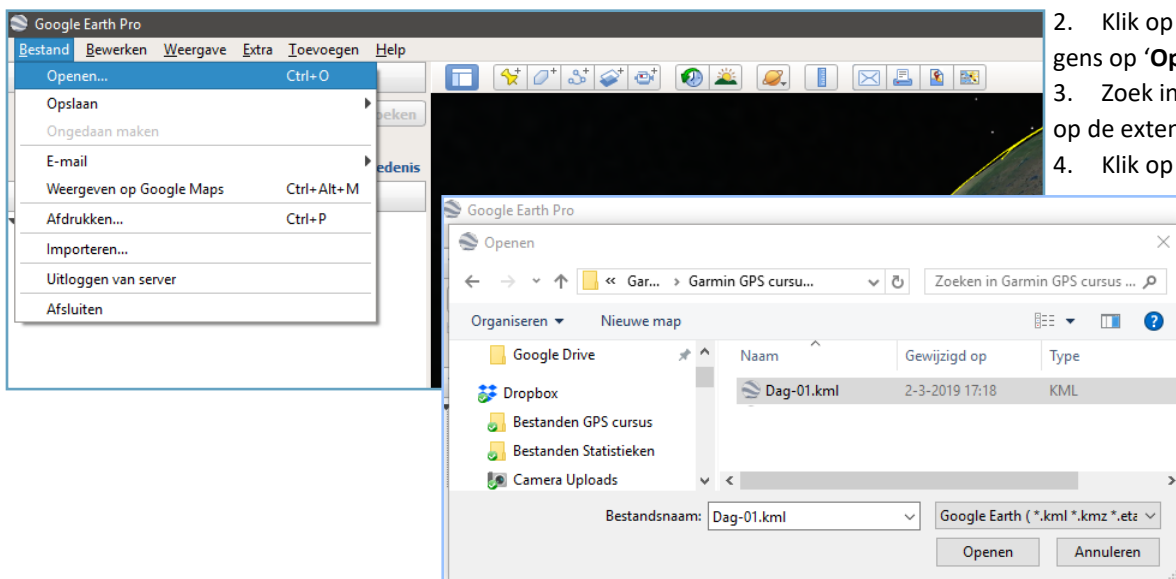
1. Klik op het vakje naast "Opslaan met extensie". En kies in dit geval voor Google Earth met de extensie *.kml.
2. Klik op "Open route".
3. Zoek in de verkenner de route die je gemaakt hebt. Klik op die route.
4. Klik op 'Openen'.
5. Het navolgende beeld geeft de inhoud van het bestand weer. Je moet een keuze maken. Het beste beeld in Google Earth geeft de Track / Spoor. Klik in het rondje en klik op 'OK'.
6. Klik in het daaropvolgende scherm op 'Opslaan'.
7. Kies de map waar je het bestand wilt opslaan.



Er zitten meer mogelijkheden in dit programma. Zo kan je de route op een kaart tonen. Als je niet de track, maar de route laadt, dan kan je de route ook laten berekenen. Je krijgt dan een andere route dan berekend met Garmin. Oorzaken: andere kaart, andere definities bij de verschillende soorten wegen etc.

Route laden in Google Earth.

1. Start het programma Google Earth.

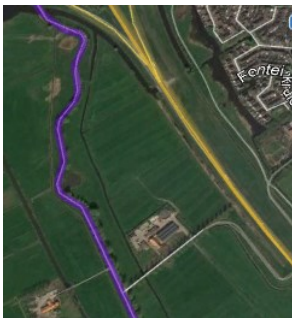


2. Klik op 'Bestand' en vervolgens op 'Openen'.
3. Zoek in de verkenner de route op de extensie 'kml'.
4. Klik op 'Openen'.





- Hiernaast zie je de route op de kaart met 2676 pinnetjes, die alle trackpunten voorstellen (hier zeer verwarrend waypoints genoemd).
 - Zet je het vinkje uit, dan zie je de route (paarse lijn) in het plaatje daaronder.
- Wat kan je hier nu mee? Een paar voorbeelden:
- Inzoomen op de kaart en je ziet heel duidelijk de weg lopen op de luchtfoto.



Luchtfoto bij Kampen.



In de rechter bovenhoek van

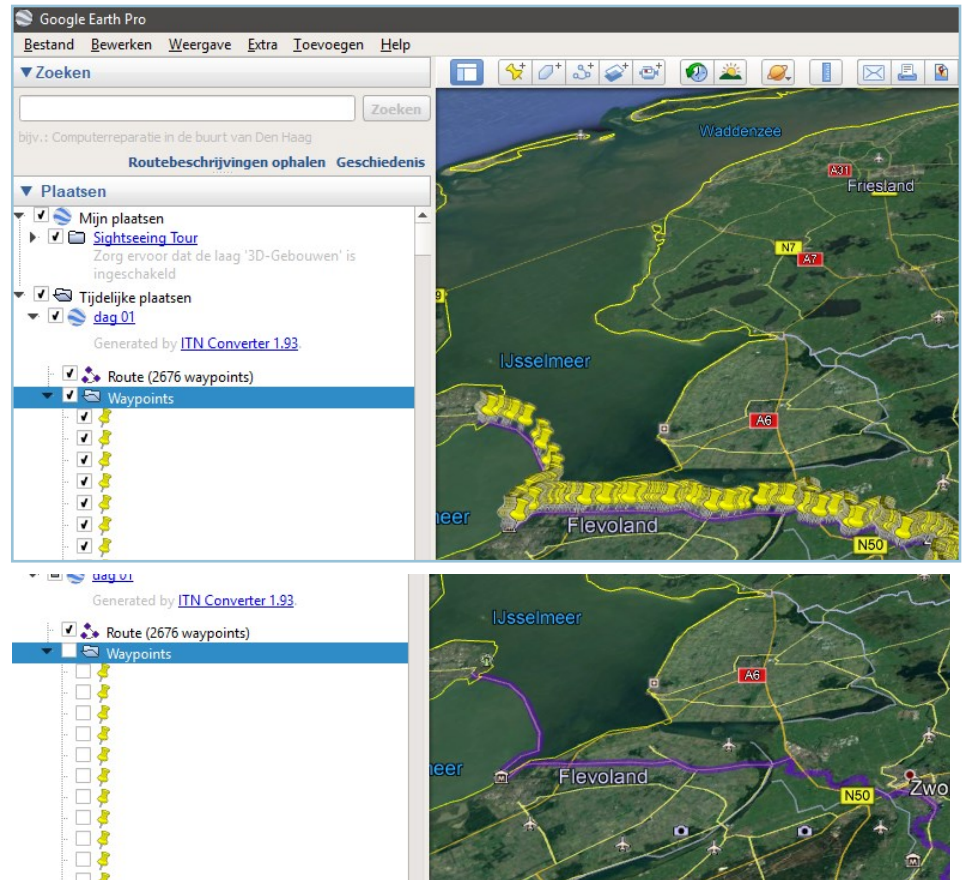
de kaart verschijnen de symbolen zoals hiernaast, als je daar met je muis naar toe gaat.

Als je op het mensje (genderneutraal) klikt en vasthoudt en ergens boven de kaart gaat staan, dan verschijnen allemaal blauwe lijnen waar (openbare) wegen zijn. Houdt het mensje vast en laat hem los boven de route. (of waar je zelf woont). Kijk wat er gebeurt en laat je verrassen.

Streetview wordt dat genoemd. Speel met je scrolwiel en je muis en kijk wat er gebeurt.

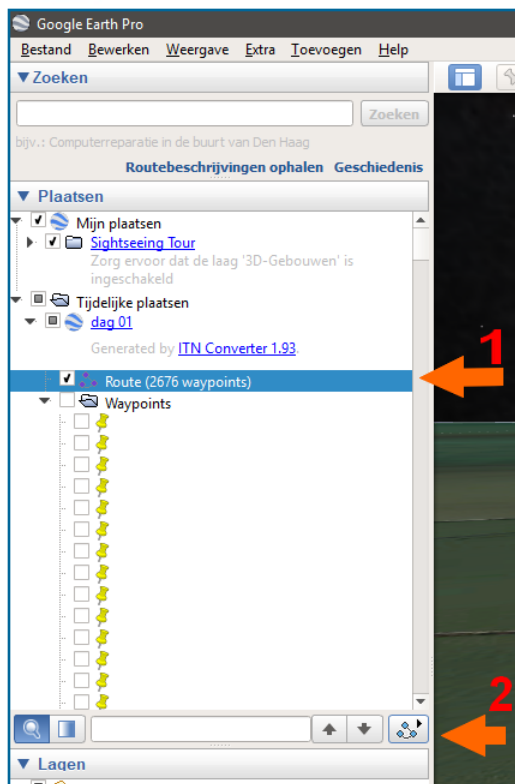
In Duitsland is Streetview niet beschikbaar. je kan wel inzoomen op de lucht foto.


Een ander leuke mogelijkheid is dat je de route ook kan afspelen. Dit dynamische beeld kan ik in dit statische pdf verhaal niet laten zien.



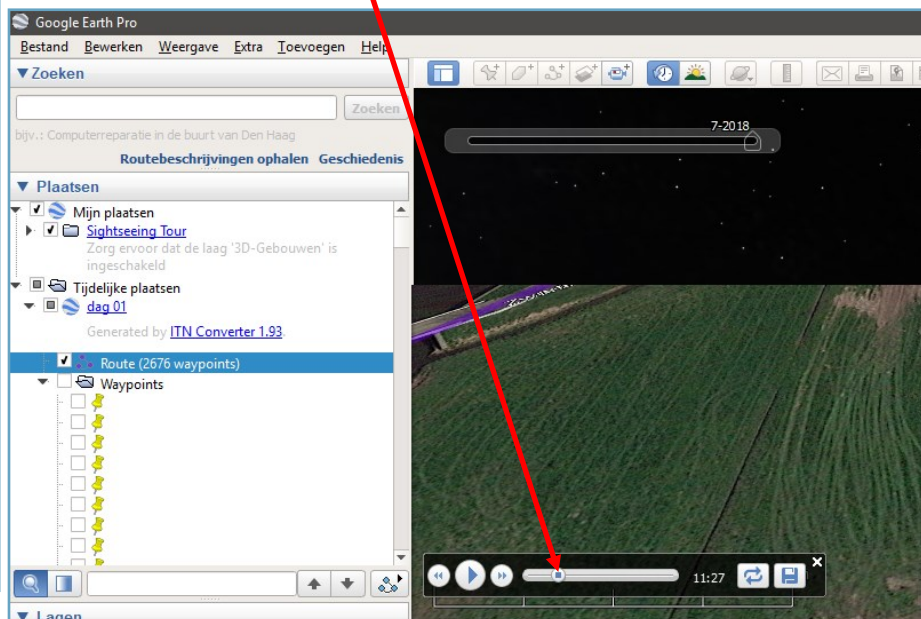
Google Earth





1. Activeer de route door een vinkje te plaatsen
2. Klik op  te klikken.

Vervolgens wordt de route 'afgevlogen'. De snelheid is daarbij te regelen door de schuif met de muis te verplaatsen. Verder kan je vooruit en achteruit spoelen. Door

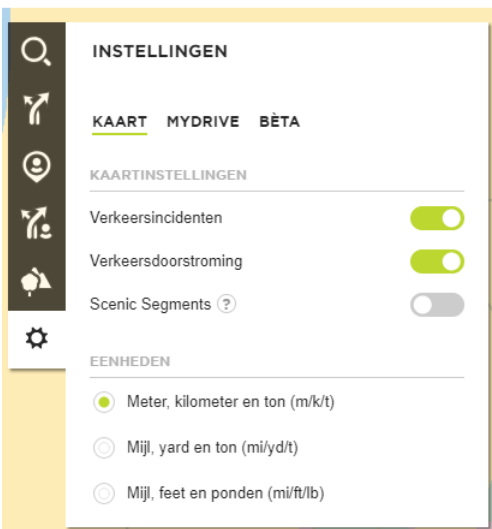


ergen op de kaart te klikken kan je het 'vliegen' stoppen. Met je schroll-wiel van je muis kan je in en uitzoomen.

Er zijn objecten en stedelijke gebieden in 3D te zien. Hier een voorbeeld van Amsterdam, het Scheepvaartmuseum. Zoek Amsterdam en zoom zo veel mogelijk in.

Type in het zoekvenster; Rijksmuseum Amsterdam en zoom steeds verder in totdat je in het museum bent en bekijk de schilderijen.

Sorry....we waren met een route bezig.



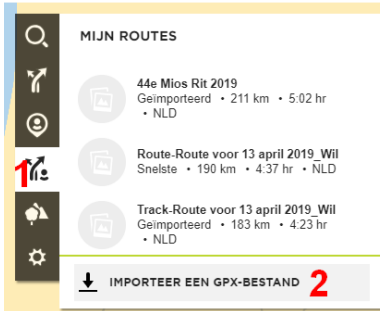
Ik vlieg de route af om te controleren of ik toch niet stiekem op een provinciale weg terecht ben gekomen, die inmiddels is geüpgraded tot een saaie autosnelweg. (Zoals nu de Westfriasiaweg).

Onder in de kaart zie je de datum staan van de kaarten.

De route controleren met behulp van My Drive van TomTom.

- Open MyDrive in je browser en log in.
- De eerste stap is de instellingen bekijken en aanpassen. Zet de 'schuifjes' zoals hiernaast aangegeven en eventueel het schuifje bij 'Scenic Segments' eveneens op groen. (= mooie route delen)



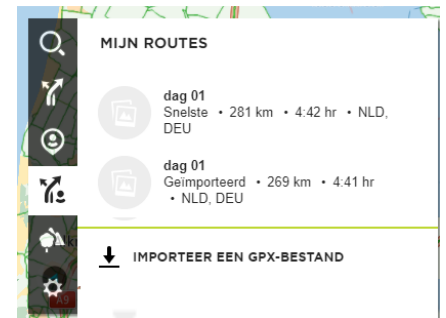


1. Klik op het bij '1' aangegeven symbool 'mijn routes'.
2. Klik op importeren en zoek de eerder gemaakte route 'dag-01' op en importeer dat bestand.

Zowel de route als het GPX bestand zijn geïmporteerd.

- a. Snelste . 281 km etc.
- b. Geïmporteerd 270 km etc.

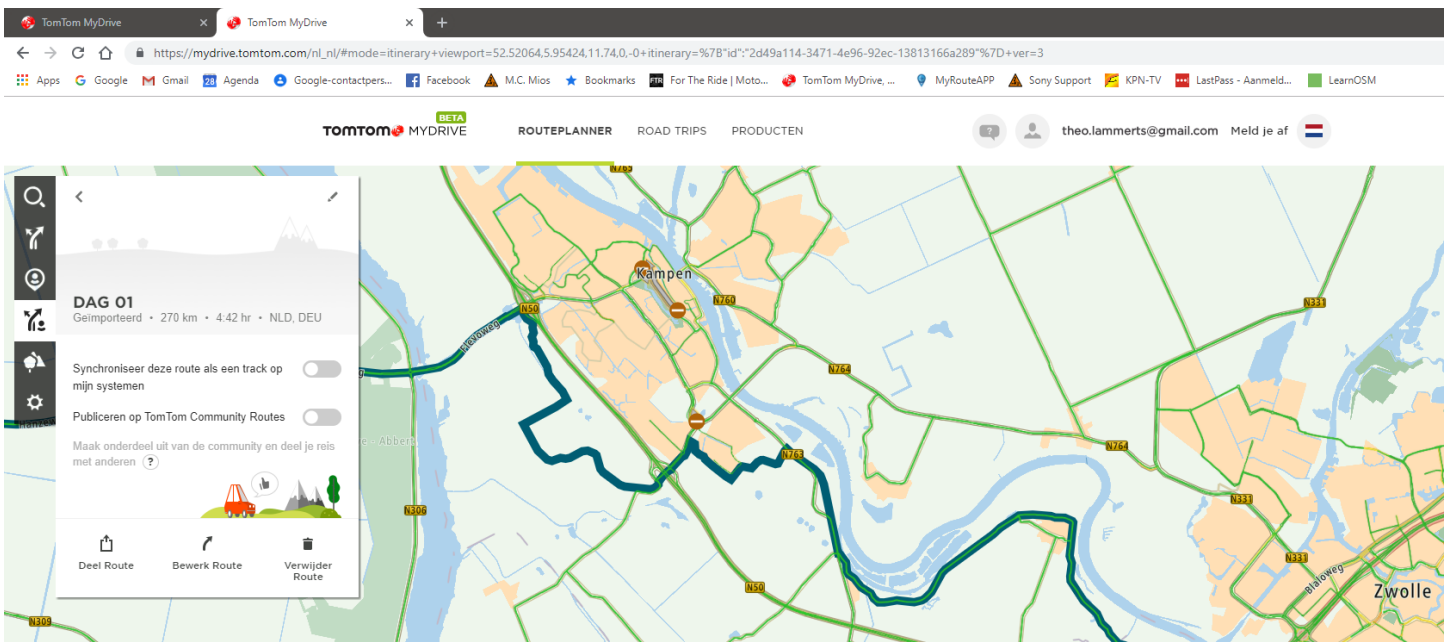
Heel bijzonder dat de onder "a" genoemde route langer is (281 km) tegenover de track 270 km en Garmin



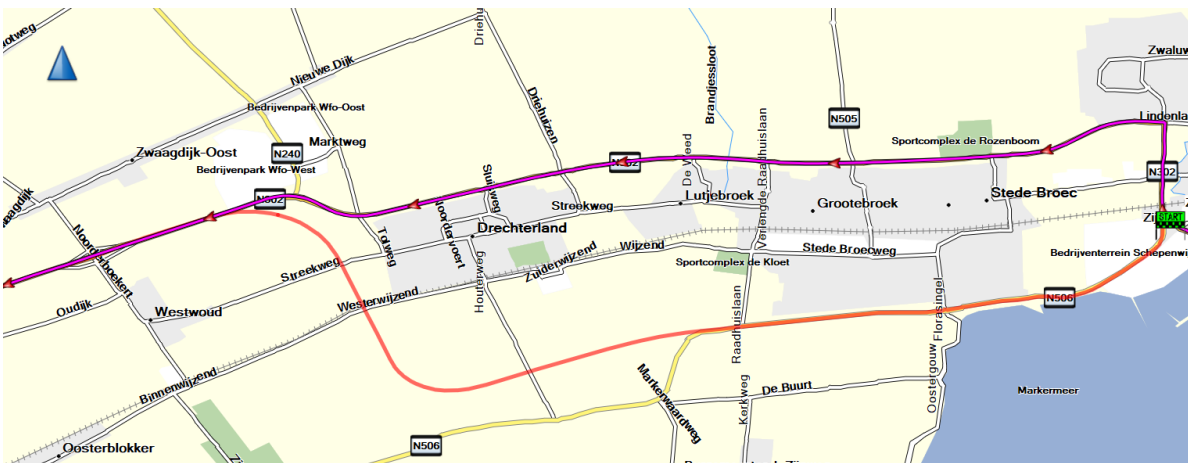
berekend de route met een lengte van 268 km.

Het blijkt dat de onder 'a' genoemde route door TomTom herberekend wordt en aan het einde van de route omrijd via een stuk Autobahn in de buurt van Ibbenburen.

De onder 'b' genoemde track loop ik na door de kaart in te zoomen en te letten op wegwerkzaamheden. Ook worden realtime files aangegeven. Tijdens het maken van dit verhaal is het blijkbaar rustig op de weg.



Hieronder de nieuwe West Frisiaweg.





DEEL 8: UITWISSELEN VAN ROUTES MET MyRoute-app

Wat is MyRouteapp?

Het is een online platform voor het maken en uitwisselen van routes. Het werd gemaakt door de makers van het welbekende Tyre. MyRouteapp bestaat uit drie elementen:

1. **de website**, waar je routes kunt maken, delen en kunt laten zien wat je van dag tot dag allemaal gereden hebt, met foto's, films en al (zowel op PC als Apple te gebruiken)
 2. **de smartphone app**; primair om je routes op te nemen, maar ook geschikt om routes te downloaden en bijvoorbeeld via Sygic met je smartphone te rijden (zowel voor Android als Iphone)
 3. **de connector** – een stukje extra software waarmee je je routes rechtstreeks vanuit de website naar je toestel kunt sturen
- Veel van dit soort zaken hebben we uiteraard ook nu al, maar MyRouteapp verenigt ze in één toepassing.

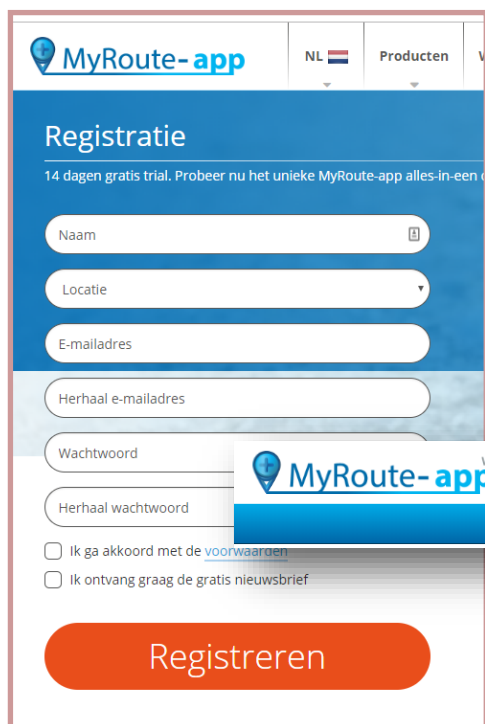
Op initiatief en hulp van Theo Ruig gaat het navolgende uitsluitend over de website en het delen van routes. Daarbij gaan wij er vanuit dat je uitsluitend beschikt over een **gratis account**.

Hoe werkt het?

Eigenlijk is het vooral een kwestie van 'doen'. Om te beginnen ga je naar www.myrouteapp.com en maakt (gratis) een account aan. Vervolgens zie je al meteen recent door anderen daadwerkelijk gemaakte routes. Klik je bovenin in het **Routelab** dan kom je in de **Routebibliotheek** die is gevuld met routes uit de hele wereld. Daar kun je ook een route- of trackbestand uploaden, als je een bestaande route wilt toevoegen aan de bibliotheek.

Theo Ruig heeft inmiddels een enorme hoeveelheid routes op de site gezet in zijn persoonlijke account. Daarnaast heeft Theo Ruig een groep aangemaakt met de naam **MIOS MRA groep**. Het doel van die groep is om door jou gemaakte, gereden routes die de moeite waard zijn, te delen met andere leden van *MIOS via deze groep*. Leden van de groep kunnen dan die routes bekijken en eventueel overnemen op hun navigatieapparaat.

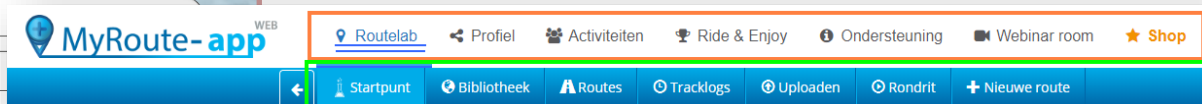
Registreren bij MyRoute-app



In het navolgende gaan we stap voor stap de procedure volgen om het initiatief van Theo Ruig tot leven te brengen.

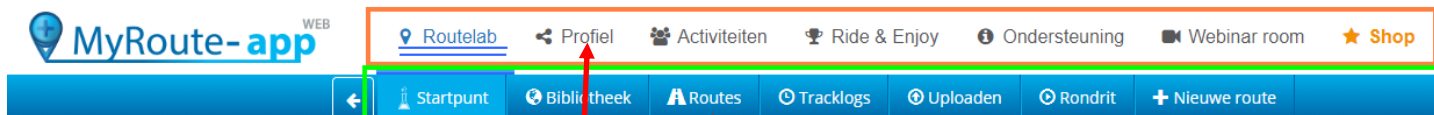
1. Om te beginnen ga je naar www.myrouteapp.com en maakt (gratis) een account aan door rechtsboven op het betreffende groene knopje 'Registreren' te klikken.
2. Het registratieformulier — zoals hiernaast een voorbeeld is te zien — invullen en het ingevulde wachtwoord goed onthouden. Omdat ik al een account heb als basic member, begin ik opnieuw met de uitleg. Dat betekent dat je uitlogt, je browser afsluit en de browser opnieuw opstart.
3. Ga naar de website www.myrouteapp.com en klik op 'Inloggen'.
4. Vul je emailadres en wachtwoord in.

Je ziet op deze website twee 'balken' met 'Tabbladen'. Klik je bijvoorbeeld op



'Routelab' dan heeft dat invloed op wat in de balk daaronder staat. Probeer de verschillende tabbladen. Afhankelijk van je abonnement en of je nog in de gratis proefperiode zit, zijn opties al of niet beschikbaar. In het vervolg ga ik uit van een gratis abonnement en dat de proefperiode voorbij is.





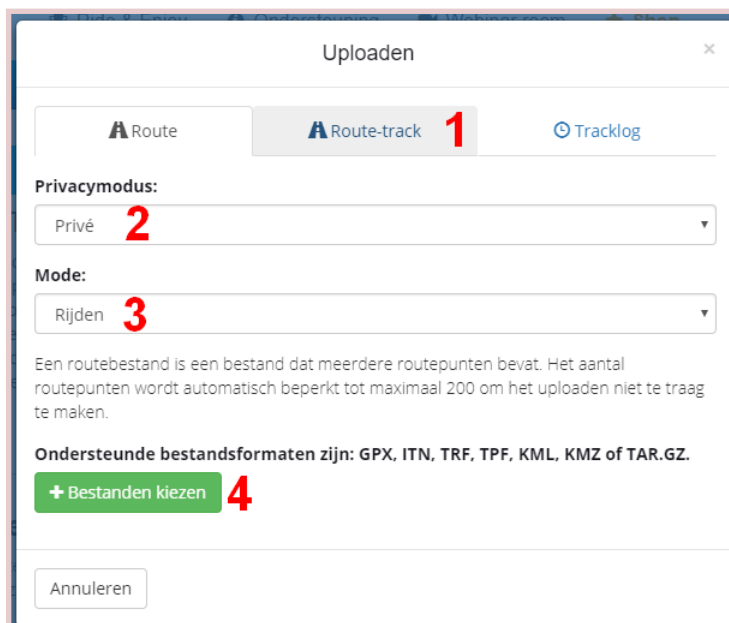
Ik behandel uitsluitend het maken van vrienden, het lid worden van de MIOS MRA groep, delen en installeren van routes.

- Klik op 'Profiel', vul daar je gegevens in die je kwijt wilt. Klik (linksboven) op je account (1) en vervolgens op (2) 'Mijn account'. Als je vrienden wilt maken en een veel voorkomende naam hebt, dan kan een herkenbare profielfoto uitkomst bieden. Alleen je voornaam of een alias die niemand kent zal niet helpen.
- Intussen is er een nieuwe webpagina geopend. Sla de gewijzigde gegevens op en sluit de pagina.
- Klik in de hierboven aangegeven balken op 'Profiel' en op 'Routes'.



Hier staan nog geen routes. Maar je kan tracks en routes hier opslaan. Ik kies de eerder in deze cursus gebruikte route rond Schagen (die NIET bijgewerkt is) uit.

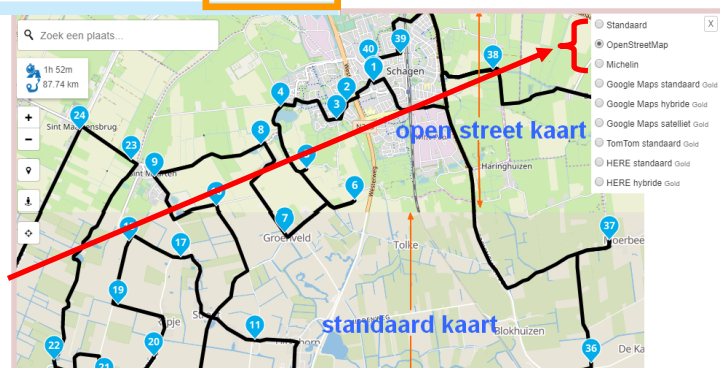
- Klik op '+nieuw'
- Klik op 'Route (upload)'
- (1) Kies 'Route-track' als beide in het GPX bestand aanwezig zijn en anders 'Route' als het een GDB bestand betreft met vaste en zachte viapunten.
- Kies eerst voor (2) 'Privé' en pas het aan als je gecontro-

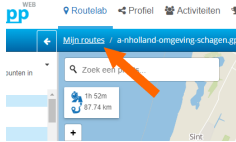


- voorkeur een gpx bestand) en klikt op 'Importeren'.
- Dubbelklik op de route. Te zien is dat de routepunten allemaal vermeld staan en dat dat deze aangepast zullen moeten worden. Omdat het gaat om het uitwisselen van routes is het de bedoeling dat je correcte routes op de site zet en dus geen routes die elke gebruiker zelf nog moet aanpassen. Rechts boven kan je als 'Basic gebruiker' kiezen uit drie kaarten. (bovenste deel van de kaart is de Open Street kaart en de onderste deel de Standaardkaart. Je kan ook nog een

leerd hebt dat de juiste route is geüpload. Kies (3) voor 'Rijden' en tenslotte (4) 'Bestand kiezen'.

- De 'Verkenner' opent zich, je zoekt het route bestand op (bij



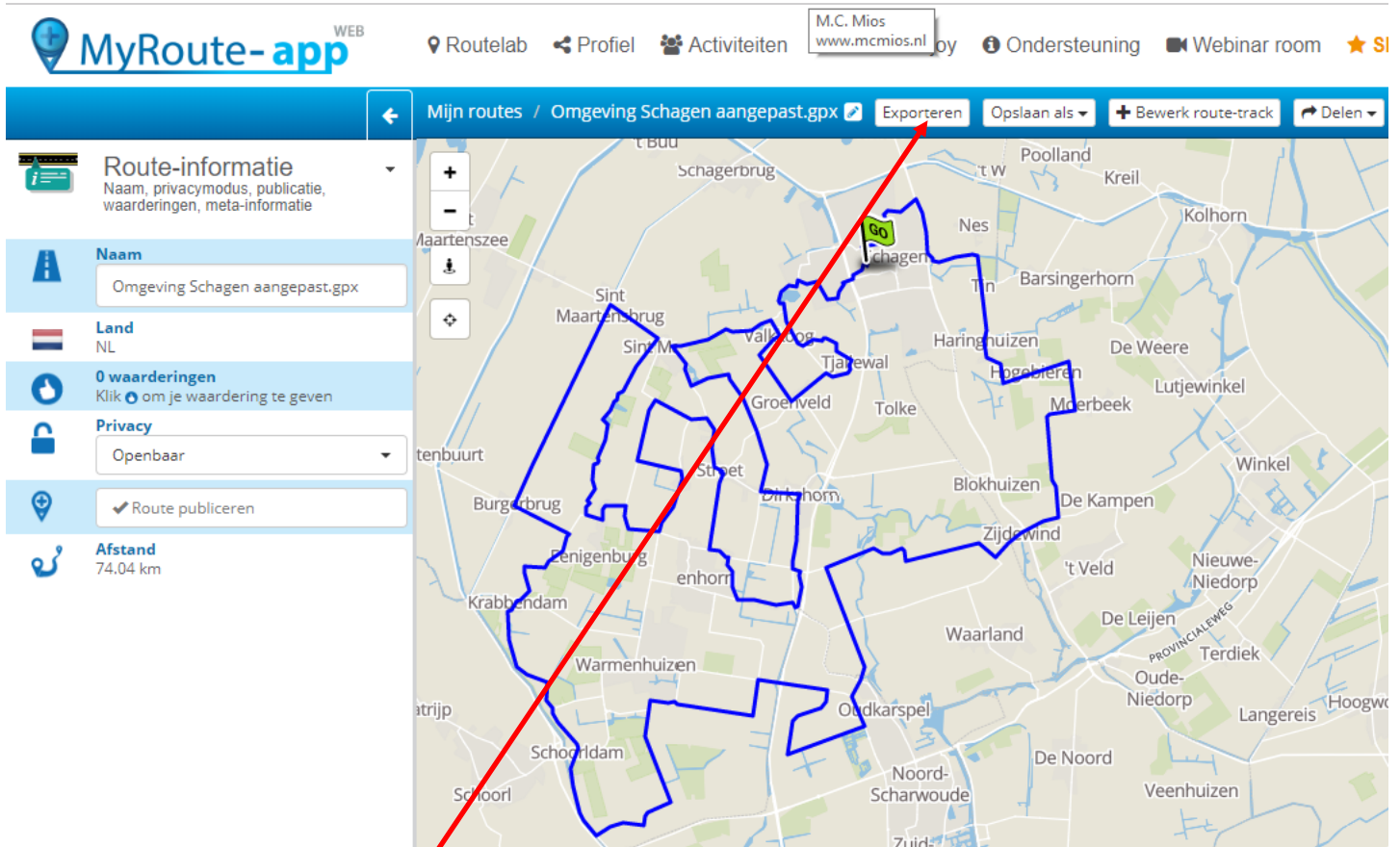


Michelinkaart instellen.

- Klik op "Mijn routes", om terug te gaan naar de lijst met routes.
- Deze route kan je dus wissen door op het kruis achter de route te klikken.



Met behulp van het programma BaseCamp heb ik de oude route rond Schagen aangepast en er een GPX bestand van gemaakt en die GPX route vervolgens in MyRoute-app geïmporteerd. Kijken op deze route geeft het volgende beeld:



Dit ziet er goed uit. Deze track moet alleen nog 'Openbaar' of voor 'vrienden' beschikbaar gesteld worden. Omdat het een route is die al openbaar was in 2007, kies ik voor 'Openbaar'.

Route op je navi zetten.

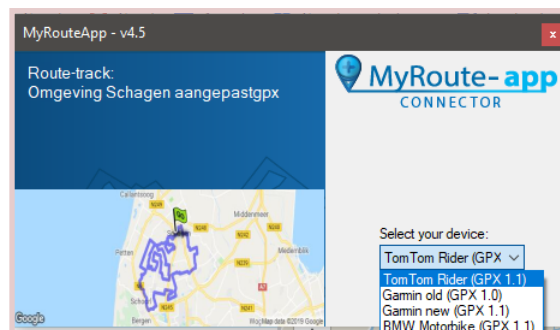
Er zijn nu verschillende mogelijkheden om deze track veilig te stellen op je eigen PC of je navigatieapparaat. Ik behandel eerst de optie hoe je deze track direct vanuit deze app **op je toestel** kan zetten.

- klik op 'Exporteren'.





- Installeer de connector voor je besturingssysteem (dat is éénmalig)
- Sluit je navigatieapparaat aan (Garmin of TomTom).
- Klik op 'Open route'.
- Kies in het daarna verschijnende menu (zie hieronder) je navigatieapparaat en klik vervolgens op 'Export to your device'. Ingeval van een Garmin kies je Garmin new (GPX1.1).



Er is nog een mogelijkheid om de route op je navi te zetten, namelijk door op het meest rechtse pictogram te klikken (met de drie stippen). In het menu dat

dan verschijnt, kies je het tabblad 'Exporteren'.



Hoe je met deze track vervolgens in je Garmin navigatie moet omgaan is eerder behandeld.

Klik (als de blauwe balk in zicht komt als teken dat deze persoon een account heeft) op 'uitnodigen'.

Theo Ruig zal jou dan als vriend accepteren en hij stuurt jou vervolgens een uitnodiging (hou je mail in de gaten) om lid te worden van de **MIOS MRA groep**.

Als je dan 'MyRoute-app' opstart en je aan de linker kant bij groepen kijkt, zie je de mogelijkheid om de groep te accepteren. Je bent nu vriend van Theo Ruig en lid van de MIOS MRA groep.

Het dringende verzoek is om de routes

- die je van iemand anders hebt gekregen,
- routes die je bij een commerciële reisorganisatie vandaan hebt,
- routes van andere motorclubs,

niet openbaar te delen. Routes die je zelf hebt gemaakt, daarbij is de keuze aan jouw.

Routes delen:

Ieder lid van de groep kan alleen de routes zien die je openbaar hebt gemaakt. In het onderstaande een beeld van de routes van Hans van den Berg (waar ik niet bevriend mee ben). Hoe kom ik daar?

1. Start MyRoute-app
2. Klik op Groepen
3. Klik op Mios MRA groep
4. Klik op Informatie en leden
5. Kies J van den Berg en klik op z'n kop
6. Klik op Routes (hij heeft ook Tracks staan).





Wil jij jouw routes delen met leden van de club, dan heb je twee opties:

1. Vriend worden met iedereen van de club die een account heeft en dat gaat dan iedereen doen.... Niet echt handig deze optie.
2. Routes die je wilt delen met vrienden die lid zijn van MIOS doe je door ze aan te bieden aan de MIOS MRA groep.
 - *Bedenk wel: eenmaal gegeven blijft gegeven. Alleen de beheerder kan de routes rubriceren en verwijderen.*
 - *Routes die je openbaar hebt gemaakt heeft je niet aan de groep aan te bieden, want die zijn zichtbaar voor alle leden van de groep en iedereen die een account heeft.*

| Naam | Type | Privacy | Gew |
|--|-------------|----------|-----|
| mc-mios | Map | Openbaar | |
| 20e Quatrorit 2018 The Final (Track's).gpx (Quatrorit 2018 Alkmaar - Mc68) | Route-track | Openbaar | 03- |
| 20e Quatrorit 2018 The Final (Track's).gpx (Quatrorit 2018 Mc 68 - Wfr land) | Route-track | Openbaar | 03- |
| 20e Quatrorit 2018 The Final (Track's).gpx (Quatrorit 2018 Mios - Alkmaar) | Route | Openbaar | 03- |
| 20e Quatrorit 2018 The Final (Track's).gpx (Quatrorit 2018 Mios - Alkmaar) | Route-track | Openbaar | 03- |

Vrienden uitnodigen

Voer de naam van een MyRoute-app-gebruiker in of nodig uit middels een e-mailadres.

sjaak schouten

sjaak schouten
Gebruiker

Uitnodigen

Routes aanbieden aan de groep.

1. Start MyRoute-app
2. Klik op Groepen
3. Klik op Mios MRA groep
4. Klik op Routes
5. Klik op "+Nieuw"
6. Klik op Route
7. Kies een route of een map met routes en klik.
8. De betreffende route staat in nu in de groep.

Mios MRA groep

| Naam | Type | Route door | Toegevoegd op |
|-----------------|------|------------|---------------|
| André Schot | Map | | |
| Atie Wit | Map | | |
| G. van Bokhorst | Map | | |

De beheerder kan nu de routes indelen op naam van de aanbieder / lid van onze club, land, landsdeel, provincie..

Op de volgende bladzijde zie je het resultaat.

De beheerder heeft er voor gekozen om de betreffende route onder te verdelen in mappen van de makers.

In feite is dit **geen goed voorbeeld**. Het betreft een openbare route die door de leden van de groep ook te zien is bij de maker.

MyRoute-app WEB

Routelab Profiel Activiteiten Ride & Enjoy Ondersteuning Webinar room Shop

Berichten Tijdlijn Routes Bibliotheek Informatie en leden (9)

Vrienden
Hier kan je nieuwe vrienden toevoegen

Vrienden uitnodigen

Theo Ruig

theo boshoff

Mios MRA groep

| Naam | Type | Route door | Toegevoegd op | Afstand | Duur |
|--------------------------------|-------------|---------------|----------------|----------|------|
| André Schot | Map | | | | |
| Theo Ruig | Map | | | | |
| William Wijnker | Map | | | | |
| Omgeving Schagen aangepast.gpx | Route-track | Theo Lammerts | 09-03-19 20:20 | 74.04 km | |





Route opslaan op je PC (om later te bewerken in BaseCamp)

1. Start MyRoute-app
2. Klik op Groepen
3. Klik op Mios MRA groep
4. Klik op Routes

Kies nu van wie welke route je wilt gebruiken. Ik kies in dit voorbeeld een MIOS ritten

5. Klik op Mios ritten
6. Klik op 38e mios rit (gaat door mijn dorpje)

⇒ Met de optie **Exporteren** zet je de route direct op je navi.

⇒ **Opslaan als** is de optie die we gaan gebruiken. Voor een Garmin toestel gebruik je **.gpx 1.1 (track)**

⇒ De '**verkenner**' opent zich. Kies waar je het bestand wilt opslaan.

⇒ Met de optie **+ Bewerk route-track** kan je doen wat de titel zegt. Als gebruiker van de Basic variant, gebruik ik die niet.

⇒ Met de optie **Route-track opslaan** zet je het bestand in je eigen account van MyRoute-app.

⇒ Delen via sociale media...



