



**MC MIOS**

## **JAARVERSLAG 2019**

### **1. INLEIDING.**

Dit verslag is opgesteld om een globaal beeld te geven van het wel en wee van de club in het jaar 2019. Het geeft voor de ledenvergadering een overzicht aan de hand waarvan de leden tijdens de jaarvergadering vragen aan het bestuur kunnen stellen of opmerkingen kunnen maken.

### **2. LEDEN**

Het aantal leden per 1 januari 2019 bedroeg 143. Op 31 december 2019 waren er 150 leden. Er zijn leden bij gekomen en een paar leden hebben het lidmaatschap opgezegd. Per saldo is het aantal leden iets gestegen. De opzeggingen hadden in geen geval een relatie met het functioneren van de vereniging maar betroffen privéredenen. Er zijn ons geen leden ontvallen in 2019.

### **3. ACTIVITEITEN.**

Als vanouds starten wij ons jaar met de nieuwjaarsreceptie op zondag 6 januari. Het is gezellig druk en iedereen verbaast zich over de zachte winter. Sommigen herinneren zich nog een winterse bijeenkomst, die zich gedeeltelijk afspeelde op het ijs van het Oude Veer.

Nog 3 items op het winterprogramma, te beginnen op 18 januari, een foto-film-compilatie van historisch materiaal, verzorgd door Harry Peper en Klaas Poutsma.

Op 8 februari geeft Gerard Numeijer een lezing over zijn belevenissen op het eiland Man.

Ook in februari is er dit jaar een gps-cursus, die geheel belangeloos door Theo Lammerts wordt gegeven. Het is niet voor alle deelnemers goed te bevatten, want kunnen omgaan met de computer blijkt ook noodzakelijk te zijn. Maar er zijn toch enkele leden bijgekomen, die nu fatsoenlijk een route kunnen maken en zo taken kunnen overnemen van de weinige routemakers die we hadden. De data van deze cursus waren: 7, 9, 14, 16, 21, 23, en 28 februari.

En op 1 maart komt een stel vertellen over hun reisonderneming naar Marokko. Heel mooi, maar erg prijzig.

De jaarvergadering op 29 maart verloopt harmonieus. Deze vergadering is vervroegd om het volledige bestuur bij elkaar te hebben en onze clubhuisbeheerder is er ook blij mee. Want de Miosrit is er niet gelijk achteraan, maar op 14 april.

Een week daarvoor, op 6 april hebben vrijwilligers de buitenboel gedaan. Grote schoonmaak dag, helaas zijn we maar met 5 mensen, dat is te weinig.

De eerste tourrit gaat zoals gewoonlijk naar MTC Noord Friesland, deze keer vanaf verschillende startpunten en er namen ongeveer 10 Miosleden aan deel.

Onze eigen Miosrit, voor de 44<sup>e</sup> keer, is dus op 14 april. 170 deelnemers starten aan een bijna vrieskoude, maar zonovergoten rit, met een route langs prachtige bollenvelden, maar ook veel industriegebied en bunkers. Alles verloopt zonder ongelukken. Er is 1 deelnemer met een lekke band.

11 Miosleden deden op 28 april mee aan de Tulpenrit. Zij pakten 2 prijzen: de meeste deelnemers van 1-club-prijs, en de prijs voor de deelnemer met de hoogste leeftijd (Gerhard Nijhuis).

De Megarit start op 26 mei om 8 uur met 25 deelnemers en knap weer. 1 pechgeval op de terugweg (Hans v.d. Berg).

Dan alweer juni:

Op 2 juni wordt de Wil Hartogrit verreden, waaraan zo'n 100 rijders meedoen.

Van 7 t/m 10 juni is het Pinksterweekend. De berichten vermelden alleen wat kleinigheidjes, zoals rechtuitschieten bij een bocht en even plat neerleggen vanwege te weinig snelheid.

Van 15 –22 juni is de Mios Lange Toer. Dat is altijd hard werken, maar de deelnemers rijden zonder problemen, Totdat Nico Bouwes wordt aangereden. Motor kapot en Nico gewond. Gelukkig kan hij het navertellen.

De Mios Korte Toer is van 22 – 28 juni. Dat is voor wie wat kalmer aan wil doen. Alleen Rien houdt van opschieten en ziet een haakse bocht over het hoofd. De onderdelen vliegen in het rond en hij zelf ook. Niemand van ons was erbij, maar we laten hem niet staan. De blauwe plekken genezen wel weer en de motor wordt weer aan elkaar geflanst en hij rijdt vrolijk de rit uit. Het is verzoegend heet deze week.

Als het hoogzomer is komen de oldtimers ook weer voor de dag en op 7 juli houden we weer ouwe joekeldag. De organisatie is weer pico bello in orde, maar de organisatoren zijn zelf ook ouwe joekels en geven te kennen, dat dit de laatste keer is voor hen en vragen wie het over wil nemen. Er komt geen reactie.

En op zaterdagavond 13 juli rijden we de jaarlijkse avondrit, weer in Friesland. De route is bekend, maar dan in omgekeerde volgorde, dan ziet het er toch weer anders uit.

In augustus is het ieder voor zich en het clubhuis is dan drie weken dicht, dus weinig contact.

Daarna het septemberweekend in gastvrij Schokland van 6- 8 september. We arriveren mooi op tijd, het is een prima onderkomen, bijna 40 deelnemers, maar de boodschappen zijn er nog niet. Geen koffie. Dan maar koffie-kaatje met slagroom. Iedereen op slag vrolijk.

Op de terugweg worden Leo en Jannie van hun motor af getorpedeerd door een automobilist met polderblindheid. Leo en Jannie overleven het, de motor niet. Jannie ondervindt nog steeds de gevolgen ervan.

De rit voor Alkmaars ontzet is altijd in de buurt van 8 oktober. Dus de AchtOktoberRit, die op 6 oktober wordt gereden. De organisatie is voor de tweede keer in samenwerking met Axels Bike Shop. Er zijn maar 27 deelnemers, want het weer is prut en het wegdek ook. Spannend !

De laatste rit van het seizoen is de Paddorit op 27 oktober. Geen paddenstoel te zien, wel paling bij Smit Bokkum in Volendam. Van de 35 rijders gaan er 29 naar binnen voor een hapje en demonstratie over de rokerij. Die genieten thuis nog na, want je kunt er ook lekkere hapjes kopen.

Dan start het winterprogramma weer. Op 8 november komt Huib Maaskant vertellen over zijn reis door Amerika, op de motor uiteraard, en hij heeft er beelden bij. Ook een mooi boek. Dat boek staat inmiddels in onze clubbibliotheek. Deze bibliotheek is het afgelopen jaar opgestart op initiatief van Leon v.d. Poel. Als je een boek leent, moet je dat zelf aantekenen in het uitleenschrift.

De laatste vrijdag van december hebben we traditiegetrouwe olieballen. Dat is dit jaar op 27 december. Er worden ook films en foto's getoond op het grote scherm. Dit ter voorbereiding van het jubileumjaar 2020. Het is bar gezellig.

Tussendoor is er 7 keer geklaverjast, te weten: 26 januari, 22 maart, 19 april, 27 september, 25 oktober, 29 november en 20 december.

Al deze activiteiten hebben voorbereiding en inzet van het bestuur en de leden gevraagd. Zoals blijkt uit de verschillende reacties van de aanwezigen/deelnemers waren deze activiteiten in overeenstemming met de verwachting.

Specifiek te vermelden valt:

- De Quatrorit niet meer bestaat
- De Acht Oktoberrit voor de tweede keer is georganiseerd.
- De beide meerdaagse motortoertochten naar het buitenland voldoende deelnemers kende, succesvol waren en voor 2020 weer op de agenda staan.
- De PIT voor de laatste keer is uitgebracht.

- De voorbereidingen voor het 50-jarig bestaan begin 2020 zijn gestart.

#### **4. BESTUUR**

Het bestuur bestond op 1 januari 2019 uit de volgende personen:

Voorzitter	William Wijnker
Secretaris	Sjaak Schouten
Penningmeester/Ledenadministratie	Bram Ernens
Lid	Ineke van Wensem
Lid	Geert Brassier
Lid	André Schot

Er zijn dit jaar 9 bestuursvergaderingen geweest, te weten

28 januari, 26 februari, 14 mei, 11 juni, 16 juli, 10 september, 22 oktober, 26 november, en 16 december.

#### **5. EXTERNE CONTACTEN**

Er zijn enkele contacten geweest met zusterclubs bij de voorbereiding van evenementen. Voor de afstemming van de kalenders en de uitwisseling van informatie zijn er wisselende contacten geweest met landelijke organisaties als KNMV, LOOT en CRT.

Er is contact geweest met de Trailclub Opdam en een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheid om een kleine trialbaan nabij het clubhuis aan te leggen. Tot heden stuit dit (nog) op bezwaar bij de gemeente.

#### **6. CLUBHUIS EN TERREIN**

Door de zorg en inspanning van diverse leden staat het clubhuis en ligt het terrein er netjes bij. Klein onderhoud wordt tijdig uitgevoerd.

En niet te vergeten: het beheer en huishouden, dat nu al 45 jaar wordt uitgevoerd door Jan de Bruin. Meestal bijgestaan door zijn hoogbejaarde moeder. Een geweldige prestatie! (Helaas is in het begin van het nieuwe jaar (2020) moeder Alie plotseling overleden)

De toekomstige grotere uitgaven, die nodig zijn om het clubhuis in een goede staat te houden, zijn, in beeld in de vorm van een jaarlijks te actualiseren, Meerjaren Onderhouds Plan (MJOP). Deze gegevens worden meegenomen in de jaarbegroting.

Het dagelijks beheer van de kantine is een verantwoordelijkheid van het bar team. Dit barteam is op personele sterkte.

#### **7. INKOMSTEN EN UITGAVEN.**

Met een bescheiden contributie van de leden is het ook in 2019 mogelijk gebleken de inkomsten en uitgaven in balans te houden. Het positieve saldo van de exploitatierekening 2019 zal worden toegevoegd aan de algemene financiële reserve om in de toekomst ook grotere uitgaven te kunnen opvangen.

Naast de contributie van de leden, de bijdragen van donateurs en sponsors en de baropbrengsten is het positieve saldo van enkele georganiseerde evenementen een bescheiden inkomstenbron.

De jaarlijkse onderhoudskosten van het clubhuis en terrein worden beperkt door inzet van een aantal leden.

De voorzitter,

William Wijnker

